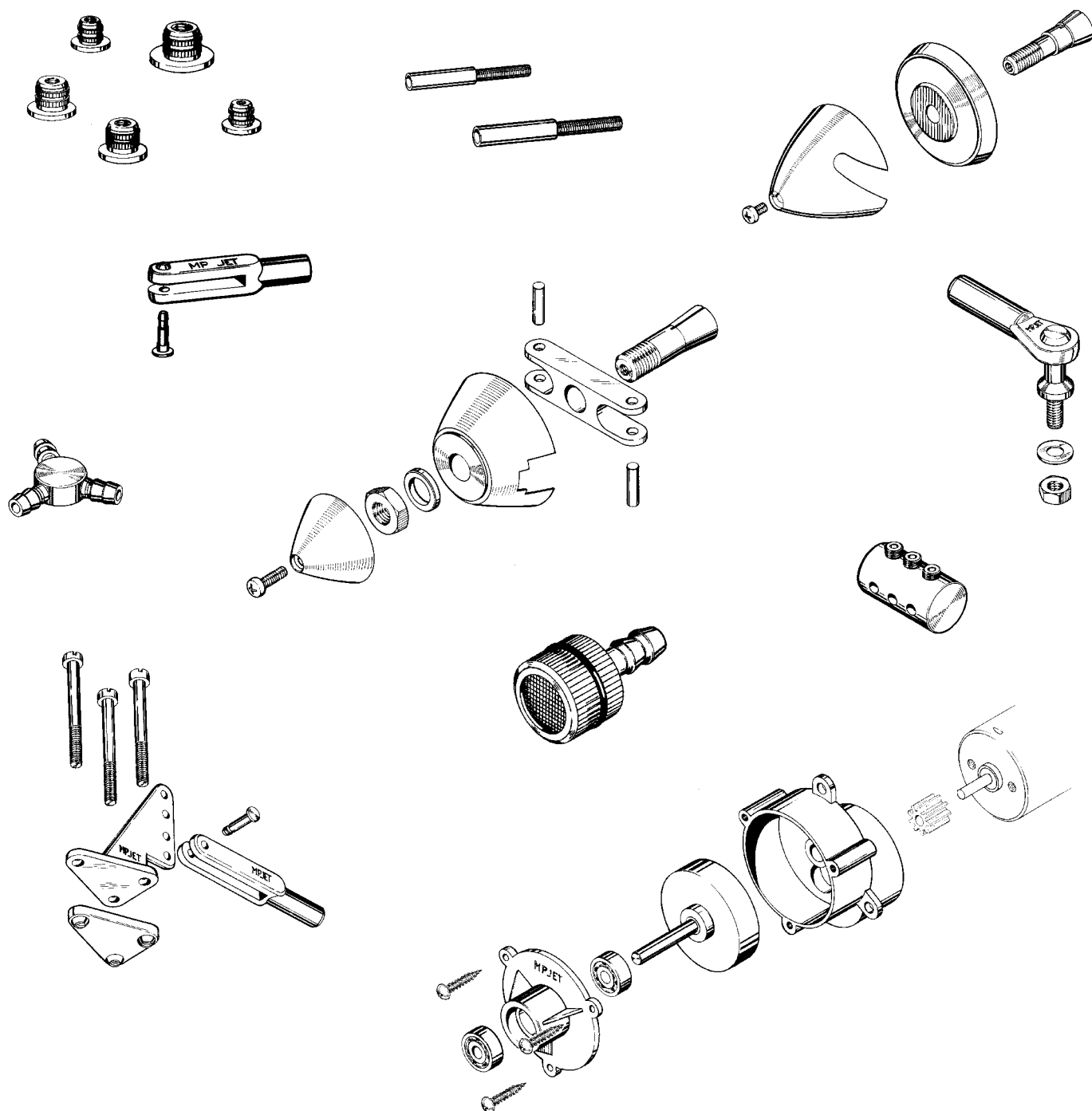


**MODELÁŘSKÉ DÍLY A POTŘEBY
PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO ELEKTROLETY
STŘÍDAVÉ ELEKTROMOTORY
SPALOVACÍ MOTORY**

MP JET

2007

NOVINKA - BOWDENY A KONSTRUKČNÍ PROFILY





Vážení zákazníci,

v tomto katalogu naleznete veškerý standardní sortiment, který firma MP JET s.r.o. vyrábí a distribuuje. Veškeré prodejní podmínky jsou uvedeny v ceníku. Obchodní slevy jsou poskytovány na základě oprávnění k podnikání (Živnostenský list, výpis z obchodního rejstříku).

Poznámky ke katalogu:

1. Veškerý ocelový spojovací materiál, není-li označeno jinak (šrouby, podložky, matice, samojistné matice) je chráněn proti korozi galvanickým zinkováním.
2. Na plastové díly, není-li uvedeno jinak, je použit vysoce kvalitní dovozový konstrukční polyamid 66.
3. Díly vyrobené z polyamidu 66 dodáváme v barevném provedení černém (black - kód B) a bílém (white - kód W). Výstřiky vrtulových kuželů nebo jejich částí jsou vyrobené z polyamidu 6 a jsou dodávány v barvě černé (black - kód B), červené (red - kód R) a bílé (white - kód W). Tento materiál je použit z důvodu vyšší rázové houževnatosti. Dílce vyrobené z polyamidu plněného skleněnými vlákny (spojky křidel, motorové lože, převodovky apod.) jsou k dispozici pouze v barvě černé.

Při větších odběrech k vlastní konečné spotřebě (např. výroba stavebnic aj.) je možno individuálně dohodnout dodávku hromadně balených dílů se slevou. Na požádání zašleme ceník "Hromadně balené modelářské díly a potřeby". Nabízíme i výrobu nestandardních kovových nebo plastových dílů včetně forem.

Těšíme se na vzájemnou spolupráci

Milan Porkristl ml. - jednatel

Kancelář a provozovna:

Lazenská 578
37311 Ledenice
Česká republika

Telefon, fax, zázn.: 6.30-11.00, 11.30-14.30

Fax:

E-mail: sale@mpjet.com

<http://www.mpjet.com>

387 410 167

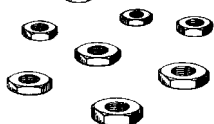
387 412 187

I. SPOJOVACÍ MATERIÁL

MATICE

Přesné ocelové šestihranné matice DIN 934 jsou dodávány v rozměrech M1,6 - M4.

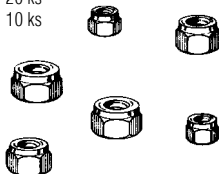
MPJ 0100	M1,6	10 ks	MPJ 0105	M2,5	20 ks
MPJ 0101	M1,6	20 ks	MPJ 0106	M3	10 ks
MPJ 0102	M2	10 ks	MPJ 0107	M3	20 ks
MPJ 0103	M2	20 ks	MPJ 0108	M4	10 ks
MPJ 0104	M2,5	10 ks	MPJ 0109	M4	20 ks



SAMOJISTNÉ MATICE

Samojistné matice s nylonovou jisticí vložkou DIN 985 jsou dodávány v rozměrech M2 - M6. Jsou vhodné pro šroubové spoje, u kterých je požadována nejvyšší odolnost proti uvolnění vlivem vibrací.

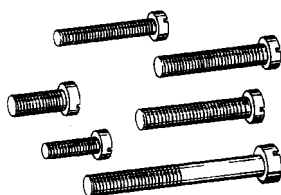
MPJ 0130	M2	10 ks	MPJ 0135	M4	20 ks
MPJ 0131	M2	20 ks	MPJ 0136	M5	10 ks
MPJ 0132	M3	10 ks	MPJ 0137	M5	20 ks
MPJ 0133	M3	20 ks	MPJ 0138	M6	10 ks
MPJ 0134	M4	10 ks	MPJ 0139	M6	20 ks



ŠROUBY S VÁLCOVOU HLAVOU

Přesné ocelové zinkované šrouby s válcovou hlavou DIN 84A jsou dodávány v rozměrech M1,6 - M4.

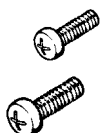
MPJ 0200	M1,6x6	10 ks	MPJ 0216	M2x20	10 ks	MPJ 0234	M3x20	10 ks
MPJ 0201	M1,6x6	20 ks	MPJ 0217	M2x20	20 ks	MPJ 0235	M3x20	20 ks
MPJ 0202	M1,6x8	10 ks	MPJ 0220	M2,5x8	10 ks	MPJ 0236	M3x30	10 ks
MPJ 0203	M1,6x8	20 ks	MPJ 0221	M2,5x8	20 ks	MPJ 0237	M3x30	20 ks
MPJ 0204	M1,6x12	10 ks	MPJ 0222	M2,5x12	10 ks	MPJ 0240	M4x12	10 ks
MPJ 0205	M1,6x12	20 ks	MPJ 0223	M2,5x12	20 ks	MPJ 0241	M4x12	20 ks
MPJ 0206	M1,6x4	10 ks	MPJ 0224	M2,5x16	10 ks	MPJ 0242	M4x20	10 ks
MPJ 0207	M1,6x4	20 ks	MPJ 0225	M2,5x16	20 ks	MPJ 0243	M4x20	20 ks
MPJ 0210	M2x6	10 ks	MPJ 0226	M2,5x20	10 ks	MPJ 0244	M4x25	10 ks
MPJ 0211	M2x6	20 ks	MPJ 0227	M2,5x20	20 ks	MPJ 0245	M4x25	20 ks
MPJ 0212	M2x8	10 ks	MPJ 0230	M3x8	10 ks	MPJ 0246	M4x30	10 ks
MPJ 0213	M2x8	20 ks	MPJ 0231	M3x8	20 ks	MPJ 0247	M4x30	20 ks
MPJ 0214	M2x12	10 ks	MPJ 0232	M3x12	10 ks			
MPJ 0215	M2x12	20 ks	MPJ 0233	M3x12	20 ks			



ŠROUBY PAN HEAD

Ocelové tepelně zpracované zinkované šrouby, Pan Head hlava, Philips H drážka, DIN 7985A.

MPJ 0310	2x3	10 ks	MPJ 0316	2x12	10 ks
MPJ 0311	2x5	10 ks	MPJ 0320	2,5x5	10 ks
MPJ 0312	2x6	10 ks	MPJ 0321	2,5x8	10 ks
MPJ 0313	2x8	10 ks	MPJ 0322	2,5x10	10 ks
MPJ 0314	2x10	10 ks	MPJ 0323	2,5x12	10 ks
MPJ 0315	2x12	10 ks	MPJ 0324	2,5x20	10 ks



ŠROUBY SE ZÁPUSTNOU HLAVOU

Ocelové tepelně zpracované zinkované šrouby, zápuštná hlava, Philips H drážka, DIN 965A.

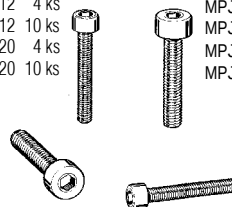
MPJ 0350	2x5	10 ks	MPJ 0362	2,5x12	10 ks
MPJ 0351	2x8	10 ks	MPJ 0370	3x6	10 ks
MPJ 0352	2x10	10 ks	MPJ 0371	3x8	10 ks
MPJ 0353	2x12	10 ks	MPJ 0372	3x10	10 ks
MPJ 0360	2,5x8	10 ks	MPJ 0373	3x12	10 ks
MPJ 0361	2,5x10	10 ks	MPJ 0374	3x20	10 ks



ŠROUBY IMBUS

Přesné ocelové imbus šrouby DIN 912 jsou dodávány v rozměrech M2 - M4. Jsou tepelně zpracovány a chráněny proti korozi černěním.

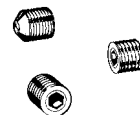
MPJ 0400	M2x5	4 ks	MPJ 0420	M3x12	4 ks
MPJ 0401	M2x5	10 ks	MPJ 0421	M3x12	10 ks
MPJ 0402	M2x8	4 ks	MPJ 0422	M3x20	4 ks
MPJ 0403	M2x8	10 ks	MPJ 0423	M3x20	10 ks
MPJ 0404	M2x12	4 ks	MPJ 0424	M3x30	4 ks
MPJ 0405	M2x12	10 ks	MPJ 0425	M3x30	10 ks
MPJ 0406	M2x10	4 ks	MPJ 0430	M4x12	4 ks
MPJ 0407	M2x10	10 ks	MPJ 0431	M4x12	10 ks
MPJ 0410	M2,5x12	4 ks	MPJ 0432	M4x20	4 ks
MPJ 0411	M2,5x12	10 ks	MPJ 0433	M4x20	10 ks
MPJ 0412	M2,5x20	4 ks	MPJ 0434	M4x30	4 ks
MPJ 0413	M2,5x20	10 ks	MPJ 0435	M4x30	10 ks



STAVĚCÍ IMBUS ŠROUBY

Přesné ocelové stavěcí imbus šrouby DIN 913 jsou dodávány v rozměrech M2 - M4. Jsou tepelně zpracovány a chráněny proti korozi černěním.

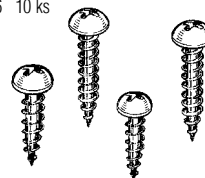
MPJ 0446	M2x2,5	4 ks	MPJ 0460	M4x4	4 ks
MPJ 0450	M3x3	4 ks	MPJ 0461	M4x4	10 ks
MPJ 0451	M3x3	10 ks	MPJ 0462	M4x6	4 ks
MPJ 0452	M3x5	4 ks	MPJ 0463	M4x6	10 ks
MPJ 0453	M3x5	10 ks			



VRUTY PAN HEAD

Ocelové tepelně zpracované vruty s čochkovou hlavou a Philips H drážkou, DIN 7981 jsou vhodné pro připevnění do tvrdého dřeva. Pro měkké dřevo (např. lípa nebo tvrdá balsa) doporučujeme stěny předvrtaného otvoru vyztužit cyanoacrylátovým lepidlem. Křížová Philips drážka pro šroubovák minimalizuje nebezpečí jeho sesmeknutí při dotahování.

MPJ 0510	2,2x6,5	10 ks	MPJ 0517	2,9x16	20 ks
MPJ 0511	2,2x6,5	20 ks	MPJ 0518	2,9x22	10 ks
MPJ 0512	2,2x9,5	10 ks	MPJ 0519	2,9x22	20 ks
MPJ 0513	2,2x9,5	20 ks	MPJ 0520	3,5x16	10 ks
MPJ 0514	2,9x13	10 ks	MPJ 0521	3,5x16	20 ks
MPJ 0515	2,9x13	20 ks	MPJ 0522	3,5x25	10 ks
MPJ 0516	2,9x16	10 ks	MPJ 0523	3,5x25	20 ks



PODLOŽKY

Ocelové podložky DIN 125A jsou dodávány v rozměrech pro M1,6 - M4.

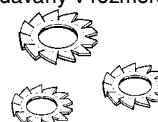
MPJ 0700	průměr 1,7	20 ks
MPJ 0701	průměr 2,2	20 ks
MPJ 0702	průměr 2,7	20 ks
MPJ 0703	průměr 3,2	20 ks
MPJ 0704	průměr 4,3	20 ks



VĚJÍŘOVÉ PODLOŽKY

Ocelové podložky DIN 6798A jsou dodávány v rozměrech pro M2 - M4.

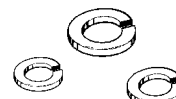
MPJ 0710	průměr 2,2	20 ks
MPJ 0711	průměr 2,7	20 ks
MPJ 0712	průměr 3,2	20 ks
MPJ 0713	průměr 4,3	20 ks



PRUŽNÉ PODLOŽKY

Ocelové podložky DIN 128A jsou dodávány v rozměrech pro M2 - M4.

MPJ 0720	průměr 2,1	20 ks
MPJ 0721	průměr 2,6	20 ks
MPJ 0722	průměr 3,1	20 ks
MPJ 0723	průměr 4,1	20 ks



I. SPOJOVACÍ MATERIÁL

PODLOŽKY QUICKLOCK

Podložky Quicklock jsou určeny k axiálnímu zajištění např. podvozkových kol pouhým nasunutím na hřídel. Patentovaný tvar zaručuje spolehlivé samosvorné upevnění.

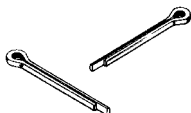
MPJ 0730	pro hřídel průměr 1	10 ks
MPJ 0731	pro hřídel průměr 1,5	10 ks
MPJ 0732	pro hřídel průměr 2	10 ks
MPJ 0733	pro hřídel průměr 2,5	10 ks
MPJ 0734	pro hřídel průměr 3	10 ks
MPJ 0735	pro hřídel průměr 3,5	10 ks
MPJ 0736	pro hřídel průměr 4	10 ks



ZÁVLAČKY

Závlačky DIN 94 slouží k rozebiratelnému axiálnímu zajištění na hřídeli.

MPJ 0740	průměr 1x8	10 ks
MPJ 0741	průměr 1,2x10	10 ks
MPJ 0742	průměr 1,6x16	10 ks



POJISTNÉ KROUŽKY

Pojistné kroužky DIN 6799 jsou určeny k montáži do zápichu hřídele a slouží k axiálnímu zajištění.

MPJ 0750	průměr 1,5	10 ks
MPJ 0751	průměr 1,9	10 ks
MPJ 0752	průměr 2,3	10 ks
MPJ 0753	průměr 3,2	10 ks



IMBUS KLÍČE

Ocelové zušlechtnuté imbus klíče DIN 911 o rozměrech šestihranu 1,5 - 3 mm (pro imbus šrouby M2 - M4) jsou dodávány s povrchem chráněným proti korozi černěním.

MPJ 0900	1,5	1 ks
MPJ 0901	2	1 ks
MPJ 0902	2,5	1 ks
MPJ 0903	3	1 ks
MPJ 0905	souprava	1 ks
MPJ 0906	0,9	1 ks



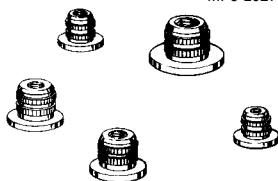
II. SPECIÁLNÍ SPOJOVACÍ MATERIÁL

UPEVNŮVACÍ MATICE

Upevňovací matice z vysokopevnostní hliníkové slitiny (dural) jsou dodávány v rozměrech M2 - M6 (MPJ 1000-1011), se sníženou výškou v rozměrech M3 - M6 (MPJ 1020-1027). Jsou vhodné zejména pro použití do tvrdého dřeva nebo překližky, kde pro tzv. zapichovací matice se čtyřmi bříty je nutné předvrtat i otvory po bříty. Matice jsou vroubkovány a opatřeny zápichy pro zamezení jejich uvolnění. Vhodným lepidlem pro pojištění je cyanoakrylát nebo epoxy.

Upevňovací matice se sníženou výškou jsou vhodné pro použití v tenké překližce nebo v balse použité na potah trupu.

MPJ 1000	M2	4 ks	MPJ 1010	M6	4 ks
MPJ 1001	M2	10 ks	MPJ 1011	M6	10 ks
MPJ 1002	M2,5	4 ks	MPJ 1020	M3-nízká	4 ks
MPJ 1003	M2,5	10 ks	MPJ 1021	M3-nízká	10 ks
MPJ 1004	M3	4 ks	MPJ 1022	M4-nízká	4 ks
MPJ 1005	M3	10 ks	MPJ 1023	M4-nízká	10 ks
MPJ 1006	M4	4 ks	MPJ 1024	M5-nízká	4 ks
MPJ 1007	M4	10 ks	MPJ 1025	M5-nízká	10 ks
MPJ 1008	M5	4 ks	MPJ 1026	M6-nízká	4 ks
MPJ 1009	M5	10 ks	MPJ 1027	M6-nízká	10 ks



MATICE S OZUBY

Matice s ozuby jsou určeny pro montáž do tvrdého dřeva. Typickým použitím je upevnění modelářského spalovacího motoru na motorové lože z tvrdého dřeva. Materiálem matic je šestihranná ocel, povrch je chráněn proti korozi niklováním. Jsou vyráběny s nejběžnějšími rozměry závitů M3 a M4.

MPJ 1034	M3	4 ks	MPJ 1036	M4	4 ks
MPJ 1035	M3	10 ks	MPJ 1037	M4	10 ks



SLEPÁ VLOŽKA

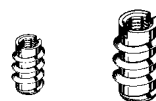
Slepé vložky jsou určeny pro přímé zalaminování do laminátových skořepin trupu. Slepá díra znemožňuje znečištění závitů při výrobě. Materiál je hliníková slitina, povrch je křížově rádlován pro zajištění odolnosti proti vytržení.

MPJ 1040	M3	4 ks	MPJ 1043	M4	10 ks
MPJ 1041	M3	10 ks	MPJ 1044	M5	4 ks
MPJ 1042	M4	4 ks	MPJ 1045	M5	10 ks

ZÁVITOVÉ VLOŽKY

Jsou určeny pro závitové spojení v případech, kdy z konstrukčních důvodů nelze použít standardní upevňovací nebo zapichovací matice - nelze působit silou, popř. přístup k otvoru je pouze z jedné strany. Čelo vložky je opatřeno zářezem pro šroubovák. Po montáži je vhodné vložky zajistit cyanoakrylátovým lepidlem.

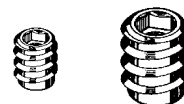
MPJ 1112	Ms M3	4 ks	MPJ 1116	Ms M5	4 ks
MPJ 1113	Ms M3	10 ks	MPJ 1117	Ms M5	10 ks
MPJ 1114	Ms M4	4 ks	MPJ 1118	Ms M6	4 ks
MPJ 1115	Ms M4	10 ks	MPJ 1119	Ms M6	10 ks



ZÁVITOVÉ VLOŽKY IMBUS

Jsou určeny pro stejné použití jako závitové vložky kat.č.MPJ 1112-1119. Základním rozdílem však je nahrazení drážky pro šroubovák vnitřním šestihranem pro použití imbus klíče. Díky tomu lze vložky podstatně jednodušeji instalovat - bez nebezpečí vysmeknutí klíče. Vložky jsou k dispozici ve dvou materiálových provedeních - mosaz a speciální hliníková slitina. Vzhledem ke skutečnosti, že tyto typy vložek jsou vyráběny moderní CNC technologií přímo v MP JET, je jejich cena podstatně příznivější než u vložek původní řady.

MPJ 1132	Ms M3	4 ks	MPJ 1152	Al M3	4 ks
MPJ 1133	Ms M3	10 ks	MPJ 1153	Al M3	10 ks
MPJ 1134	Ms M4	4 ks	MPJ 1154	Al M4	4 ks
MPJ 1135	Ms M4	10 ks	MPJ 1155	Al M4	10 ks
MPJ 1136	Ms M5	4 ks	MPJ 1156	Al M5	4 ks
MPJ 1137	Ms M5	10 ks	MPJ 1157	Al M5	10 ks
MPJ 1138	Ms M6	4 ks	MPJ 1158	Al M6	4 ks
MPJ 1139	Ms M6	10 ks	MPJ 1159	Al M6	10 ks



ZAPICHOVACÍ MATICE

Zapichovací matice jsou určeny k vytvoření pevného závitového spojení v materiálech nízké pevnosti jako je balsa nebo měkké lipové dřevo. V případě překližky nebo tvrdého dřeva (buk, dub, jasan) použijte upevňovací matice kat.č.MPJ 1000-1027.

MPJ 1200	M3	4 ks	MPJ 1204	M5	4 ks
MPJ 1201	M3	10 ks	MPJ 1205	M5	10 ks
MPJ 1202	M4	4 ks	MPJ 1206	M6	4 ks
MPJ 1203	M4	10 ks	MPJ 1207	M6	10 ks



II. SPECIÁLNÍ SPOJOVACÍ MATERIÁL

PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO VÝROBU FOREM

Souprava MPJ 1220 obsahuje vlastní šroub, matici a vodičko. Šroub má válcový dík pro přesné a opakovatelné centrování polovin forem, šestihránná hlava umožňuje automatizaci montáže a demontáže forem. Aretační sady obsahují čep a pouzdro, jsou určeny k aretaci obou polovin formy vůči sobě. Vodičí část je válcová s tvarovou náběhovou plochou. Průměr určený k upevnění je opatřen jednosměrnými zápichy umožňujícími snadné naražení, ale znesnadňujícími vytažení kolíků za provozu. Díly jsou ocelové, černěné. Dlouhé typy lze využít jako vodičí kolíky pro snímatelné části modelů nebo forem (jádra).

MPJ 1220	Sada šroubů pro formy	1 set	MPJ 1227	Aretační sada pr.12 krátká	1 set
MPJ 1221	Aretační sada pr.6 krátká	1 set	MPJ 1228	Aretační sada pr.12 dlouhá	1 set
MPJ 1222	Aretační sada pr.6 dlouhá	1 set	MPJ 1229	Aretační sada pr.14 krátká	1 set
MPJ 1223	Aretační sada pr.8 krátká	1 set	MPJ 1230	Aretační sada pr.14 dlouhá	1 set
MPJ 1224	Aretační sada pr.8 dlouhá	1 set	MPJ 1231	Aretační sada pr.16 krátká	1 set
MPJ 1225	Aretační sada pr.10 krátká	1 set	MPJ 1232	Aretační sada pr.16 dlouhá	1 set
MPJ 1226	Aretační sada pr.10 dlouhá	1 set			

POLYAMIDOVÉ ŠROUBY

Polyamidové šrouby jsou určeny k upevňování nosných ploch, motorových krytů apod. Jsou dodávány v rozměrech závitu M4 - M6. Použitý materiál nylon 6.6 zaručuje oproti běžnému provedení podstatně větší tuhost závětové části a zejména vyšší pevnost.

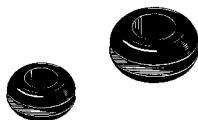
MPJ 1310	M4x20	4 ks	MPJ 1321	M5x30	10 ks
MPJ 1311	M4x20	10 ks	MPJ 1330	M6x40	4 ks
MPJ 1320	M5x30	4 ks	MPJ 1331	M6x40	10 ks



KABELOVÉ PRŮCHODKY

Po vložení do otvoru v překližce nebo plechu slouží jako ochrana izolace kabelů proti mechanickému poškození.

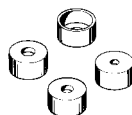
MPJ 1610	průměr 3,2	4 ks
MPJ 1611	průměr 4	4 ks
MPJ 1612	průměr 5	4 ks
MPJ 1613	průměr 6,4	4 ks
MPJ 1614	průměr 9,5	4 ks



MISKY A PRŮCHODKY

Jsou určeny pro použití v kombinaci s polyamidovými šrouby MPJ 1310-1331 a umožňují zhotovit šroubové spojení s přesným tvarem a vysokou životností. Jsou z materiálu ABS, pouze v černé barvě, dílce lze velmi dobře lepit acetonovým lepidlem, pilovat, brousit.

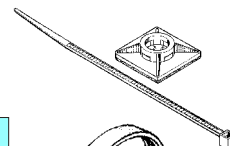
MPJ 1412	Miska M4	4 ks	MPJ 1432	Průchodka M4	4 ks
MPJ 1413	Miska M4	10 ks	MPJ 1433	Průchodka M4	10 ks
MPJ 1414	Miska M5	4 ks	MPJ 1434	Průchodka M5	4 ks
MPJ 1415	Miska M5	10 ks	MPJ 1435	Průchodka M5	10 ks
MPJ 1416	Miska M6	4 ks	MPJ 1436	Průchodka M6	4 ks
MPJ 1417	Miska M6	10 ks	MPJ 1437	Průchodka M6	10 ks



STAHOVACÍ PÁSKY

Určeny ke stažení nebo připevnění kabelů, palivových hadiček apod.

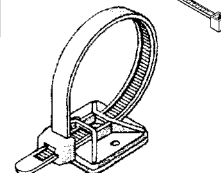
MPJ 1620	2,5x100	20 ks
MPJ 1621	3,2x142	20 ks
MPJ 1622	4,6x203	20 ks



ČTVERCOVÉ PŘÍCHYTKY

Slouží k připevnění stahovacích pásek MPJ 1620-1622 ke konstrukci. Jsou opatřeny speciální samo-lepicí folií a otvory pro šrouby.

MPJ 1630	4,3	4 ks
----------	-----	------



III. RC PŘÍSLUŠENSTVÍ

SPOJKY M2, M3

Závětové spojky jsou určeny pro pevné spojení vidliček nebo kulových čepů s koncovým drátem táhla. Montáž je možno provést pájením, v případě bowdenů nebo lanka zamáčknutím. Spojky M2 jsou vyráběny ve dvou variantách: 1. v provedení z vysokopevnostní mosazi s válcovaným závětem (MPJ 2010, 2011) - velmi kvalitní, s únavovou pevností závětové části o cca 40% vyšší než běžné provedení.

2. v provedení z vysokopevnostní mosazi s řezaným závětem (MPJ 2012-2019) - standardní provedení s velmi výhodnou cenou.

Spojky s otvorem o průměru 1 mm (resp. o průměru 1,8) jsou určeny:

- k montáži pájením na lanko náhonu kormidel
- u malých modelů k připájení na ocelovou strunu prům. 0,8 (resp. 1,6) použitou místo táhla a uloženou ve vnitřní trubce běžného bowdenu.

Spojka M3 (MPJ 2030, 2031) je vyráběna pouze v provedení s řezaným závětem.

MPJ 2010	M2, Ø 2	2 ks	MPJ 2016	M2, Ø 1,3-ekonomické	2 ks
MPJ 2011	M2, Ø 2	10 ks	MPJ 2017	M2, Ø 1,3-ekonomické	10 ks
MPJ 2012	M2, Ø 2-ekonomické	2 ks	MPJ 2018	M2, Ø 1,8-ekonomické	2 ks
MPJ 2013	M2, Ø 2-ekonomické	10 ks	MPJ 2019	M2, Ø 1,8-ekonomické	10 ks
MPJ 2014	M2, Ø 1-ekonomické	2 ks	MPJ 2030	M3, Ø 3	2 ks
MPJ 2015	M2, Ø 1-ekonomické	10 ks	MPJ 2031	M3, Ø 3	10 ks



KONCOVKY CARBON TÁHLA

Duralové koncovky táhla jsou určeny pro přilepení na uhlíkovou trubku použitou jako ovládací táhlo. Jsou k dispozici s otvorem o průměru 3-6 mm (odpovídá rozměru trubky) a se závěty M2; M2,5; M3.

MPJ 2037	Ø 3/M2	2 ks	MPJ 2042	Ø 5/M2	2 ks
MPJ 2038	Ø 3/M2,5	2 ks	MPJ 2043	Ø 5/M2,5	2 ks
MPJ 2039	Ø 4/M2	2 ks	MPJ 2044	Ø 5/M3	2 ks
MPJ 2040	Ø 4/M2,5	2 ks	MPJ 2045	Ø 6/M2	2 ks
MPJ 2041	Ø 4/M3	2 ks	MPJ 2046	Ø 6/M2,5	2 ks
			MPJ 2047	Ø 6/M3	2 ks



SPOJKY LANKA M2, M3

Závětové spojky lanka jsou určeny pro spojení lanka a vidličky nebo kulového čepu. Umožňují nastavení délky lankového náhonu. Materiál a provedení je shodné se spojkami M2 s řezaným závětem.

MPJ 2050	M2	2 ks
MPJ 2051	M2	10 ks
MPJ 2060	M3	2 ks
MPJ 2061	M3	10 ks



"Z" SPOJKY LANKA

Jedná se o ekonomickou verzi ukončení bowdenů nebo struny pomocí Z koncovky, která je zavlečena přímo do otvoru ovládací páky prům. 1,6.

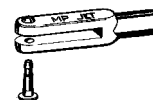
MPJ 2070	Ø 1	2 ks	MPJ 2073	Ø 1,8	10 ks
MPJ 2071	Ø 1	10 ks	MPJ 2074	Ø 2	2 ks
MPJ 2072	Ø 1,8	2 ks	MPJ 2075	Ø 2	10 ks

VIDLIČKY

Vidličky se speciálním kovovým čepem jsou vhodné pro všechny typy přesného spojení táhla a ovládacích pák. Konec kovového čepu se zámkem minimalizuje nebezpečí samovolného rozpojení vlivem únavy nebo vibrací. Vidlička s kovovým čepem zajišťuje vyšší pevnost ve střihu než obvyklé plastové provedení. Kovový čep vidličky malé - prům. 1,6 - náhradní balení MPJ 2112, čep vidličky velké - prům. 2,5 - náhradní balení MPJ 2122.

Vidlička micro je určena pro použití v kombinaci se servy u RC souprav v micro provedení, které mají v ovládací páce otvory prům. 1 mm.

MPJ 2100	Vidlička micro	2 ks
MPJ 2101	Vidlička micro	10 ks
MPJ 2102	Čep vidličky micro	10 ks
MPJ 2110	Vidlička malá-pro táhlo M2	2 ks
MPJ 2111	Vidlička malá-pro táhlo M2	10 ks
MPJ 2112	Čep vidličky M2 kr.	10 ks
MPJ 2120	Vidlička velká-pro táhlo M3	2 ks
MPJ 2121	Vidlička velká-pro táhlo M3	10 ks
MPJ 2122	Čep vidličky M3 kr.	10 ks



III. RC PŘÍSLUŠENSTVÍ

VIDLIČKY KOVOVÉ

Ocelové niklované vidličky jsou vhodné pro všechny typy spojení táhel a ovládacích pák, zejména v případě, kdy je nutné toto spojení častěji rozebírat. Díky použití vysoce kvalitní pružinové oceli na těleso vidličky je minimalizováno nebezpečí samovolného otevření a rozpojení vidličky.

MPJ 2140	M2	2 ks
MPJ 2141	M2	10 ks
MPJ 2142	M3	2 ks
MPJ 2143	M3	10 ks

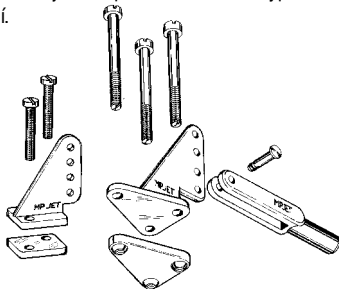


OVLÁDACÍ PÁKY

Standardní ovládací páky malé jsou určeny pro všechny druhy běžných řídicích náhonů malých, středních, ale i větších modelů. MPJ 2210, 2211 obsahují páky s průměrem otvorů 1 mm, resp. 1,3 mm, což je vhodné v případech, kdy je použit ohebný bowden se zalepeným drátem z ocelové struny průměr 0,9, resp. 1,2 mm, opatřeným "Z" ohybem. V jednom balení jsou vždy páky v zrcadlovém provedení a upevňovací šrouby M2x12. Páka velká je určena pro obří modely, trojúhelníková základna zajišťuje vysokou stabilitu a tuhost páky. Souprava obsahuje upevňovací šrouby M3x30.

Páky micro typ 1, 2 a 3 s průměrem 1 mm jsou vhodné pro použití v kombinaci s vidličkami micro MPJ 2100, 2101. Páky typ 2 a 3 s otvory o průměru 0,6 a 0,8 jsou určeny pro drátěná "Z" táhla. Páka typ 1 je určena k lepení CA lepidlem do drážky místo obvyklého šroubování, typy 2 a 3 jsou zapichovací verze. Typ 2 je páka bez diferenciace, typ 3 s diferenciací.

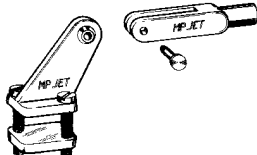
MPJ 2200	Páka micro typ 1, otvor ø 1	2 ks
MPJ 2201	Páka micro typ 2, otvor ø 0,6	2 ks
MPJ 2202	Páka micro typ 2, otvor ø 0,8	2 ks
MPJ 2203	Páka micro typ 2, otvor ø 1	2 ks
MPJ 2204	Páka micro typ 3, otvor ø 0,6	2 ks
MPJ 2205	Páka micro typ 3, otvor ø 0,8	2 ks
MPJ 2206	Páka micro typ 3, otvor ø 1	2 ks
MPJ 2210	Páka malá krátká, otvor ø 1	2 ks
MPJ 2211	Páka malá krátká, otvor ø 1,3	2 ks
MPJ 2212	Páka malá krátká, otvor ø 1,6	2 ks
MPJ 2220	Páka velká, otvor ø 2,5	2 ks



PÁKY S LOŽISKEM

Páky s kovovým kulovým ložiskem umožňují volný a přesný pohyb ovládacího táhla ve všech rovinách. Tento způsob uložení zajišťuje vysokou přesnost, nízké pasivní odpory a dlouhou životnost celého náhonu. Kovový čep vidličky dl. - náhradní balení MPJ 2234.

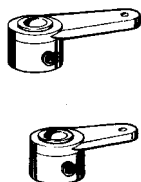
MPJ 2230	Páka malá s ložiskem krátká	1 ks
MPJ 2231	Páka malá s ložiskem krátká	2 ks
MPJ 2232	Páka malá s ložiskem dlouhá	1 ks
MPJ 2233	Páka malá s ložiskem dlouhá	2 ks
MPJ 2234	Čep vidličky M2 dl.	10 ks



PÁKY S NÁBOJEM

Jsou určeny k přenosu přímočarého pohybu táhla na pohyb rotační. Spojení duralového náboje s vlastní pákou je provedeno rozlisováním, náboj je drážkovaný k zamezení pootočení i při nejvyšším namáhání a vibracích. Typickým příkladem použití je náhon příďového kola, torzní náhony klapky nebo křidélek, náhon kormidla u lodních modelů. Souprava obsahuje stavěcí imbus šroub M3x3. Páky jsou dodávány ve dvou délkách a v průměrech otvoru náboje 2,5, 3, 4 mm.

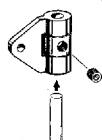
MPJ 2240	Páka s nábojem 12 mm, ø 2,5	1 ks
MPJ 2241	Páka s nábojem 12 mm, ø 2,5	2 ks
MPJ 2242	Páka s nábojem 16 mm, ø 2,5	1 ks
MPJ 2243	Páka s nábojem 16 mm, ø 2,5	2 ks
MPJ 2244	Páka s nábojem 12 mm, ø 3	1 ks
MPJ 2245	Páka s nábojem 12 mm, ø 3	2 ks
MPJ 2246	Páka s nábojem 16 mm, ø 3	1 ks
MPJ 2247	Páka s nábojem 16 mm, ø 3	2 ks
MPJ 2248	Páka s nábojem 12 mm, ø 4	1 ks
MPJ 2249	Páka s nábojem 12 mm, ø 4	2 ks
MPJ 2250	Páka s nábojem 16 mm, ø 4	1 ks
MPJ 2251	Páka s nábojem 16 mm, ø 4	2 ks



OVLÁDACÍ PÁKY NÁHONU KŘIDÉLEK

Jsou určeny jako součást torzního náhonu ovládání křidélek. Použití stavěcího kroužku ve střední části ovládací páky umožňuje jeho posunutím velmi jednoduché nastavení celkového převodu náhonu. Díky tomu, že vlastní páka je na drátu náhonu uložena otočně, je možné používat běžné vidličky bez rizika křížení náhonu.

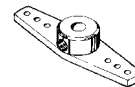
MPJ 2260	Ovládací páka náhonu křidélek pro drát ø 2	2 ks
MPJ 2261	Ovládací páka náhonu křidélek pro drát ø 2,5	2 ks



KOVOVÉ OVLÁDACÍ PÁKY

Celokovové ovládací páky jsou třískově obráběné z tyče hliníkové slitiny. Jsou určeny pro použití, kdy je požadována nejvyšší pevnost a tuhost náhonu.

MPJ 2270	Kovová ovládací páka ø 3 krátká	1 ks
MPJ 2271	Kovová ovládací páka ø 3 dlouhá	1 ks
MPJ 2272	Kovová ovládací páka ø 4 krátká	1 ks
MPJ 2273	Kovová ovládací páka ø 4 dlouhá	1 ks
MPJ 2274	Kovová ovládací páka ø 3 střední	1 ks
MPJ 2275	Kovová ovládací páka ø 4 střední	1 ks



OVLÁDACÍ PÁKA Ms, M3

Tyto mosazné ovládací páky jsou určeny pro kombinaci s plastovou nebo kovovou vidličkou (MPJ 2110, 2140). Oba typy se od sebe liší délkou závitové části.

MPJ 2290	Ovládací páka Ms, M3 kr.	2 ks
MPJ 2291	Ovládací páka Ms, M3 kr.	10 ks
MPJ 2292	Ovládací páka Ms, M3 dl.	2 ks
MPJ 2293	Ovládací páka Ms, M3 dl.	10 ks

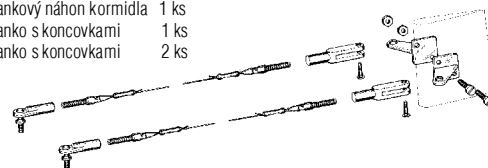
LANKOVÉ NÁHONY

Lankový náhon kormidla je určen k přenosu sil na kormidlo pomocí tenkého ocelového lanka místo běžného táhla nebo bowdenu. Výhodou jsou minimální pasivní odpory, nulové vůle a vzhled odpovídající řešení náhonu skutečného letounu.

Souprava MPJ 2300 obsahuje nerezové lanko průměr 0,5, ovládací páky s ložiskem, vidličky s kovovým čepem, spojky lanka, kulové čepy M2 kr. a další potřebný materiál.

Soupravy MPJ 2301, 2302 obsahují nerezové lanko průměr 0,5, vidličky s kovovým čepem, spojky lanka.

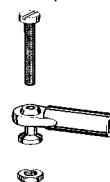
MPJ 2300	Lankový náhon kormidla	1 ks
MPJ 2301	Lanko s koncovkami	1 ks
MPJ 2302	Lanko s koncovkami	2 ks



KULOVÉ ČEPY M1,6

Kulové čepy se šroubem M1,6 umožňují přesné spojení a zcela volný pohyb táhla (se závitem M2) ve všech rovinách. Průměr upevňovacího šroubu M1,6 odpovídá průměru otvorů v ovládacích pákách běžných RC serv. Kulové čepy M1,6 jsou dodávány ve třech délkách, MPJ 2400, 2401 má pouze mosaznou kouli. Souprava obsahuje šrouby a matice M1,6.

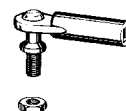
MPJ 2400	Kulový čep M1,6	2 ks
MPJ 2401	Kulový čep M1,6	6 ks
MPJ 2402	Kulový čep M1,6 krátký	2 ks
MPJ 2403	Kulový čep M1,6 krátký	6 ks
MPJ 2404	Kulový čep M1,6 dlouhý	2 ks
MPJ 2405	Kulový čep M1,6 dlouhý	6 ks



KULOVÉ ČEPY M2

Kulové čepy se závitem M2 umožňují přesné spojení a zcela volný pohyb táhla (se závitem M2) ve všech rovinách. Jsou vhodné pro všechny druhy náhonů. Kulové čepy M2 jsou dodávány ve dvou délkách. Souprava obsahuje matice.

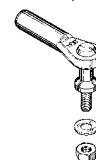
MPJ 2406	Kulový čep M2 krátký	2 ks
MPJ 2407	Kulový čep M2 krátký	6 ks
MPJ 2408	Kulový čep M2 dlouhý	2 ks
MPJ 2409	Kulový čep M2 dlouhý	6 ks



KULOVÉ ČEPY M3

Kulové čepy se závitem M3 jsou určeny pro modely, kde kulové čepy M1,6 a M2 svou velikostí již nevyhovují. Jsou dodávány ve dvou délkách, souprava obsahuje matice.

MPJ 2450	Kulový čep M3 krátký	2 ks
MPJ 2451	Kulový čep M3 krátký	6 ks
MPJ 2452	Kulový čep M3 dlouhý	2 ks
MPJ 2453	Kulový čep M3 dlouhý	6 ks

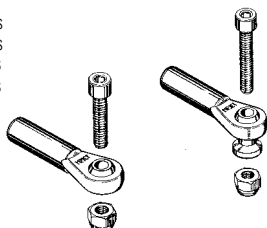


III. RC PŘÍSLUŠENSTVÍ

KULOVÉ ČEPY M3 IMBUS

Kulové čepy s pevnostním imbus šroubem jsou určeny pro modely, kde kulové čepy M1,6 a M2 svou velikostí již nevyhovují. Jsou dodávány ve dvou délkách, souprava obsahuje samojistné matice.

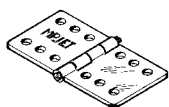
MPJ 2454	Kulový čep M3 imbus krátký	2 ks
MPJ 2455	Kulový čep M3 imbus krátký	6 ks
MPJ 2456	Kulový čep M3 imbus dlouhý	2 ks
MPJ 2457	Kulový čep M3 imbus dlouhý	6 ks



ZÁVĚSY KORMIDEL

Provedení závěsu s ocelovým čepem a šesti průchozími otvory umožňuje volný pohyb s minimálními pasívními odpory a bezpečné přilepení CA nebo epoxy lepidlem do křídla, popř. kormidla modelu. Závěsy jsou dodávány smontované.

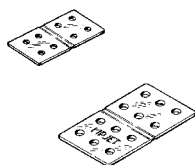
MPJ 2500	Závěs malý	6 ks
MPJ 2501	Závěs malý	12 ks
MPJ 2502	Závěs velký	6 ks
MPJ 2503	Závěs velký	12 ks



OHYBACÍ ZÁVĚSY

Ohybací závěsy z modifikovaného polypropylenu, pouze v přírodní barvě, jsou provedením, které díky vnitřnímu tření materiálu snižuje možnost kmitání (flutter) kormidel. Materiál a povrchová úprava umožňují výborné lepení CA lepidlem. Velikost micro je vhodná např. pro volné modely a RC modely velikosti micro. MPJ 2516, 2517 mají upravený vnější tvar, jsou určeny pro montáž do drážek vyrobených kotoučovou pilou (doporučené rozměry: průměr 30, tl. 1 mm) a jsou vhodné zejména pro seriovou výrobu stavebnic.

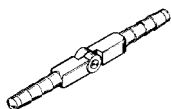
MPJ 2510	Ohybací závěs micro	6 ks
MPJ 2511	Ohybací závěs micro	12 ks
MPJ 2512	Ohybací závěs malý	6 ks
MPJ 2513	Ohybací závěs malý	12 ks
MPJ 2514	Ohybací závěs velký	6 ks
MPJ 2515	Ohybací závěs velký	12 ks
MPJ 2516	Ohybací závěs velký zaoblený	6 ks
MPJ 2517	Ohybací závěs velký zaoblený	12 ks



HMOŽDINKOVÉ ZÁVĚSY

Hmoždinkové závěsy jsou výhodné pro snadnou montáž, stačí jen předvrtat otvory odpovídající jejich průměru. Používá se u provedení kormidla jako u skutečného letadla - bod otáčení plochy je zároveň středem radiusu náběžné hrany klapy.

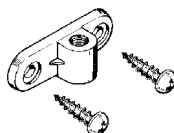
MPJ 2532	Hmoždinkový závěs střední	6 ks
MPJ 2533	Hmoždinkový závěs střední	12 ks



KONZOLY

Jsou určeny k přišroubování na přepážku trupu pod odtokovou hranu křídla, kde slouží jako matice polyamidových šroubů (MPJ 1310-1331) připevňujících křídlo modelu. Souprava obsahuje vruty PAN HEAD 3x16.

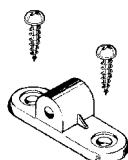
MPJ 2611	Konzola M4	2 ks
MPJ 2612	Konzola M5	2 ks
MPJ 2613	Konzola M6	2 ks



UPEVNŮVACÍ KONZOLY

Jsou určeny k upevnění přídového podvozku nebo např. v kombinaci se stavěcími kroužky MPJ 2800-2806 k snadno snímatelnému upevnění plováků na RC modelu. Lze je použít i k vytvoření otočného ložiska pro hřídele průměru 3-6 mm. Souprava obsahuje vruty PAN HEAD 3x16.

MPJ 2621	Upevňovací konzola Ø 3	2 ks
MPJ 2622	Upevňovací konzola Ø 4	2 ks
MPJ 2623	Upevňovací konzola Ø 5	2 ks
MPJ 2624	Upevňovací konzola Ø 6	2 ks



ÚCHYTY PODVOZKU

Jsou určeny k upevnění nebo zajištění drátěného podvozku v případě, kdy je drát veden v drážce pod povrchem modelu. Souprava obsahuje vruty PAN HEAD 3x12, resp. 3x16 (pro MPJ 2632).

MPJ 2630	Úchyt podvozku malý	4 ks
MPJ 2631	Úchyt podvozku střední	4 ks
MPJ 2632	Úchyt podvozku velký	4 ks

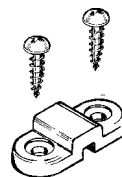


PODVOZKOVÉ TŘMENY

Jsou určeny k upevnění nebo zajištění drátěného podvozku, plováků apod. v případě, kdy drát je uložen na povrchu modelu bez obvyklé drážky. Jsou dodávány v rozměrech pro dráty o průměru 2, 3, 4 mm.

Souprava obsahuje vruty PAN HEAD 3x16.

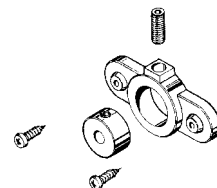
MPJ 2640	Podvozkový třmen Ø 2	4 ks
MPJ 2641	Podvozkový třmen Ø 3	4 ks
MPJ 2642	Podvozkový třmen Ø 4	4 ks



DRŽÁKY KRYTU KOLA

Jsou určeny k upevnění krytu podvozkového kola k hřídeli kola pevného podvozku. Balení obsahuje šrouby PAN HEAD pro upevnění držáku na kryt kola. Pojištění držáku na hřídel kola je provedeno pomocí šroubu M3 s křížovou drážkou.

MPJ 2650	Držák krytu kola pro Ø 3 mm	2 ks
MPJ 2651	Držák krytu kola pro Ø 3,5 mm	2 ks
MPJ 2652	Držák krytu kola pro Ø 4 mm	2 ks
MPJ 2653	Držák krytu kola pro Ø 5 mm	2 ks
MPJ 2654	Držák krytu kola pro Ø 6 mm	2 ks



ZÁMEK KABINY

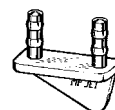
Zámek kabiny je určen k zajištění kabin, popř. krytů u malých modelů.

MPJ 2660	Zámek kabiny	1 ks
----------	--------------	------

OCHRANNÁ BOTKA

Slouží k ochraně konců křídel a trupů modelů proti poškození při styku se vzletovou dráhou během startu a přistání.

MPJ 2700	Ochranná botka malá	2 ks
----------	---------------------	------



KRYTKA TÁHLA

Krytka táhla umožňuje aerodynamicky čistý výstup táhla z křídla nebo trupu modelu. Tvar je odvozen podle dílu skutečného letadla. Je vhodná pro maximální průměr drátu cca 2 mm.

MPJ 2710	Krytka táhla velká	2 ks
----------	--------------------	------



SPOJKY TÁHEL

Slouží ke spojení tří táhel v jednom konstrukčním uzlu, např. pro ovládání výškového kormidla jedním servem s oddělenými náhony obou polovin výškovky. Souprava obsahuje stavěcí imbus šrouby M3x3.

MPJ 2750	Spojka táhel Ø 2	1 ks
MPJ 2751	Spojka táhel Ø 3	1 ks



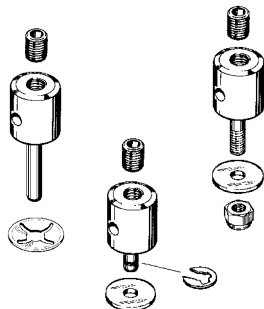
III. RC PŘÍSLUŠENSTVÍ

KONCOVKY TÁHLA

Jsou určeny k připevnění konce ovládacího táhla průměru 2 mm bez závitu k páce serva s možností nastavování délky. Je to umožněno stavěcím imbus šroubem M3x3, který upevňuje shora táhlo v tělese koncovky táhla. Koncovka táhla používá k zajištění čepu na kotoučku serva ocelový pojistný kroužek, závitová koncovka táhla samojistnou matici M2.

Koncovka táhla průměr 1,5 MPJ 2758, 2759 (resp. průměr 1 - MPJ 2764, 2765) v provedení Snap je určena pro použití do ovládacích pák s otvorem o průměru 1,5 (resp. 1) v případech, kdy je požadována mimořádně obtížná rozebíratelnost a vysoká bezpečnost spojení. Jističím prvkem je pojistný kroužek Quicklock pro hřídel o průměru 1,5 (resp. 1). Montáž kroužku je mimořádně jednoúčelá - pouhým natlačením, naopak demontáž je bez poškození téměř nemožná.

MPJ 2756	Koncovka táhla Ø 2	2 ks
MPJ 2757	Koncovka táhla Ø 2	6 ks
MPJ 2758	Koncovka táhla Snap Ø 1,5	2 ks
MPJ 2759	Koncovka táhla Snap Ø 1,5	6 ks
MPJ 2762	Závitová koncovka táhla M2	2 ks
MPJ 2763	Závitová koncovka táhla M2	6 ks
MPJ 2764	Micro koncovka táhla Snap Ø 1	2 ks
MPJ 2765	Micro koncovka táhla Snap Ø 1	6 ks

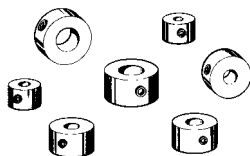


STAVĚCÍ KROUŽKY

Mosazné stavěcí kroužky jsou vyráběny s rozměrem otvoru 2 - 6 mm a mají povrch chráněn niklováním. Kombinace použitého materiálu se stavěcím imbus šroubem umožňuje pevné dotažení kroužku na hřídel bez nebezpečí jeho deformace a následné ztráty.

Předností duralových stavěcích kroužků je jejich váha.

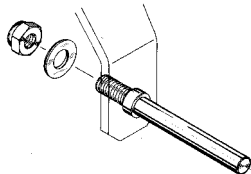
MPJ 2800	Ms, otvor 2 mm	4 ks
MPJ 2801	Ms, otvor 2,5 mm	4 ks
MPJ 2802	Ms, otvor 3 mm	4 ks
MPJ 2803	Ms, otvor 3,5 mm	4 ks
MPJ 2804	Ms, otvor 4 mm	4 ks
MPJ 2805	Ms, otvor 5 mm	4 ks
MPJ 2806	Ms, otvor 6 mm	4 ks
MPJ 2807	Al, otvor 2 mm	4 ks
MPJ 2808	Al, otvor 2,5 mm	4 ks
MPJ 2809	Al, otvor 3 mm	4 ks
MPJ 2810	Al, otvor 3,5 mm	4 ks
MPJ 2811	Al, otvor 4 mm	4 ks
MPJ 2812	Al, otvor 5 mm	4 ks
MPJ 2813	Al, otvor 6 mm	4 ks



HŘÍDELE KOLA

Ocelové zinkované hřídele kola jsou určeny pro montáž na podvozek z duralového plechu nebo laminátu. Hřídele jsou opatřeny závitů příslušné velikosti, upevnění je pomocí samojistných matic. Vlastní podvozková kola jsou pojištěna stavěcími kroužky.

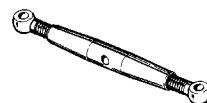
MPJ 2870	Hřídel kola Ø 4	2 ks
MPJ 2871	Hřídel kola Ø 5	2 ks
MPJ 2872	Hřídel kola Ø 6	2 ks



NAPÍNÁKY

Soustružené mosazné napínáky jsou opatřeny pravým a levým závit. Otvor ve střední části tělesa slouží pro vložení čepu za účelem snadného nastavení. Typy MPJ 2850-2853 mají na obou stranách oka, typy 2854 a 2855 mají vždy na jedné straně oko, na druhé koncovku s drážkou (pro montáž na plechový závěs), typ 2856 má na jedné straně koncovku s drážkou, na druhé koncovku určenou k zapájení profilového výpletu. Napínáky je možné pojistit vázacím drátem, stejně jako u skutečného letadla.

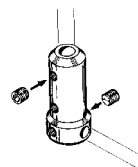
MPJ 2850	Napínák M2,5	2 ks
MPJ 2851	Napínák M2,5	6 ks
MPJ 2852	Napínák M3	2 ks
MPJ 2853	Napínák M3	6 ks
MPJ 2854	Napínák M3 - pravá koncovka s drážkou, levá oko	2 ks
MPJ 2855	Napínák M3 - levá koncovka s drážkou, pravá oko	2 ks
MPJ 2856	Napínák M3 - pravá koncovka pro profilovaný výplet, levá s drážkou	2 ks
MPJ 2860	Koncovka s drážkou (M3 pravý)	2 ks
MPJ 2861	Koncovka s drážkou (M3 levý)	2 ks
MPJ 2862	Koncovka pro profilovaný výplet (M3 pravý)	2 ks



TĚLESA PŘÍDÍOVÉHO PODVOZKU

Umožňují montáž dvoukolového příďového podvozku na nohu běžného podvozku. Těleso je z vysokopevnostní hliníkové slitiny. Upevnění tělesa na podvozkovou nohu a upevnění hřídele kol je pomocí stavěcích imbus šroubů.

MPJ 2880	Těleso pro dvoukolový příďový podvozek Ø 3	1 ks
MPJ 2881	Těleso pro dvoukolový příďový podvozek Ø 4	1 ks



KOVOVÁ LANKA

Materiálem těchto kvalitních ocelových lanek je tepelně zpracovaná nerez ocel.

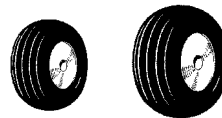
MPJ 2900	Nerezové lanko Ø 0,5	2 m
MPJ 2901	Nerezové lanko Ø 0,5	20 m
MPJ 2902	Nerezové lanko Ø 0,5	10 m



OSTRUHOVÁ KOLA

Jedná se o lehká ostruhová kola se soustruženým nábojem z hliníkové slitiny. Kola jsou konstruována tak, aby při radiálních silách nedocházelo k svlékání pneumatiky. Vyrábí se ve třech průměrech.

MPJ 3800	Ostruhové kolo Ø 18	1 ks
MPJ 3801	Ostruhové kolo Ø 22	1 ks
MPJ 3802	Ostruhové kolo Ø 28	1 ks

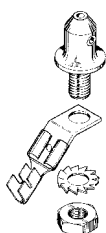


IV. DOPLŇKY RC SOUPRAV

PŘIJÍMAČOVÉ ANTENY A PŘÍSL.

Držák anteny je určen k upevnění na karoserii modelu automobilu nebo na trup leteckého modelu, popř. lodě.

MPJ 3920	Držák anteny	1 ks
----------	--------------	------



OBAL PŘIJÍMAČE

Obal z pěnového plastu slouží k ochraně přijímače proti vibracím a rázům. Výhodou je snadná instalace - pouhé nasunutí na přijímač.

MPJ 3950	Obal přijímače	1 ks
----------	----------------	------



III. RC PŘÍSLUŠENSTVÍ

BOWDENY

Novinkou pro rok 2007 je kompletní sortiment MP JET bowdenů. Podle provedení se rozdělují na následující řady: GreyLine (pohyblivá vnitřní část má kruhový průřez) a Octagone (pohyblivá vnitřní část je osmihranná pro snížení pasivních odporů). Obě tyto řady jsou dále v provedení bez výztuže, s koncovkou vyztuženou ocelovým drátem v celé délce a s koncovkou vyztuženou ocelovým drátem v délce 10 cm (typ light). Standardní typy bowdenů jsou k dispozici v délkách 1 m a 1,5 m, lankové bowdeny v délce 0,5 m a 1 m.

BOWDENY GREYLINE

Bowden GreyLine 2/1 má jako vnitřní pohyblivou část použit ocelový drát. Bowdeny GreyLine 3/2 a 4/3 mají vnitřní pohyblivou část z trubky kruhového průřezu bílé barvy. Vnější trubky mají barvu šedivou.

MPJ 3002	Bowden GreyLine 2/1	1 m
MPJ 3003	Bowden GreyLine 2/1	1,5 m
MPJ 3004	Bowden GreyLine 3/2	1 m
MPJ 3005	Bowden GreyLine 3/2	1,5 m
MPJ 3006	Bowden GreyLine 4/3	1 m
MPJ 3007	Bowden GreyLine 4/3	1,5 m

BOWDENY OCTAGONE

Bowdeny Octagone mají vnitřní pohyblivou část z trubky osmihranného průřezu bílé barvy ke snížení pasivních odporů. Vnější trubky mají barvu šedivou.

MPJ 3022	Bowden Octagone 3/2	1 m
MPJ 3023	Bowden Octagone 3/2	1,5 m
MPJ 3024	Bowden Octagone 4/3	1 m
MPJ 3025	Bowden Octagone 4/3	1,5 m
MPJ 3026	Bowden Octagone 4,8/3,5	1 m
MPJ 3027	Bowden Octagone 4,8/3,5	1,5 m

BOWDENY GREYLINE LIGHT S KONCOVKOU

Vnitřní pohyblivá část je z trubky kruhového průřezu bílé barvy, vnější trubka má barvu šedivou. Koncové části těchto typů jsou vyztuženy ocelovým drátem o pr. 0,8 v délce 10 cm. Nalisovanou mosazná koncovka má buď závit M2 (pro velikost 3/2) nebo M3 (pro velikost 4/3).

MPJ 3152	Bowden GreyLine 3/2 light s koncovkou M2	1 m
MPJ 3153	Bowden GreyLine 3/2 light s koncovkou M2	1,5 m
MPJ 3154	Bowden GreyLine 4/3 light s koncovkou M3	1 m
MPJ 3155	Bowden GreyLine 4/3 light s koncovkou M3	1,5 m

BOWDENY OCTAGONE LIGHT S KONCOVKOU

Vnitřní pohyblivá část je z trubky osmihranného průřezu bílé barvy ke snížení pasivních odporů. Vnější trubky mají barvu šedivou. Koncové části těchto typů jsou vyztuženy ocelovým drátem o pr. 0,8 v délce 10 cm. Nalisovanou mosazná koncovka má buď závit M2 (pro velikost 3/2) nebo M3 (pro velikost 4/3).

MPJ 3252	Bowden Octagone 3/2 light s koncovkou M2	1 m
MPJ 3253	Bowden Octagone 3/2 light s koncovkou M2	1,5 m
MPJ 3254	Bowden Octagone 4/3 light s koncovkou M3	1 m
MPJ 3255	Bowden Octagone 4/3 light s koncovkou M3	1,5 m

BOWDENY GREYLINE S KONCOVKOU

Vnitřní pohyblivá část je z trubky kruhového průřezu bílé barvy, vnější trubka má barvu šedivou. Tyto typy jsou vyztuženy ocelovým drátem pr. 0,8 v celé délce. Mají nalisovanou mosaznou koncovku se závitem M2 (pro velikost 3/2), resp. M3 (pro velikost 4/3).

MPJ 3102	Bowden GreyLine 3/2 s koncovkou M2	1 m
MPJ 3103	Bowden GreyLine 3/2 s koncovkou M2	1,5 m
MPJ 3104	Bowden GreyLine 4/3 s koncovkou M3	1 m
MPJ 3105	Bowden GreyLine 4/3 s koncovkou M3	1,5 m

BOWDENY OCTAGONE S KONCOVKOU

Vnitřní pohyblivá část je z trubky osmihranného průřezu bílé barvy ke snížení pasivních odporů. Vnější trubky mají barvu šedivou. Bowdeny 3/2 a 4/3 jsou vyztuženy ocelovým drátem pr. 0,8 v celé délce a mají nalisovanou mosaznou koncovku se závitem M2, resp. M3. Velikost 4,8/3,5 je opatřena speciálním ocelovým mezikusem se závitem M2, který je našroubován do vnitřního otvoru pohyblivé části.

MPJ 3202	Bowden Octagone 3/2 s koncovkou M2	1 m
MPJ 3203	Bowden Octagone 3/2 s koncovkou M2	1,5 m
MPJ 3204	Bowden Octagone 4/3 s koncovkou M3	1 m
MPJ 3205	Bowden Octagone 4/3 s koncovkou M3	1,5 m
MPJ 3206	Bowden Octagone 4,8/3,5 s koncovkou M2	1 m
MPJ 3207	Bowden Octagone 4,8/3,5 s koncovkou M2	1,5 m

LANKOVÉ BOWDENY

Lankové bowdeny mají jako pohyblivou část použité ocelové lanko pr. 1,6, resp. 2 mm. Vnější trubka je šedivá. Jsou k dispozici ve dvou velikostech a v délkách 0,5 m a 1 m. Dále je možnost vybrat si typy, bez koncovek (MPJ 3302-3305) nebo s nalisovanými mosaznými koncovkami (MPJ 3322-3325).

MPJ 3302	Lankový bowden 3/1,6	0,5 m
MPJ 3303	Lankový bowden 3/1,6	1 m
MPJ 3304	Lankový bowden 3/2	0,5 m
MPJ 3305	Lankový bowden 3/2	1 m
MPJ 3322	Lankový bowden 3/1,6 s koncovkou M2	0,5 m
MPJ 3323	Lankový bowden 3/1,6 s koncovkou M2	1 m
MPJ 3324	Lankový bowden 3/2 s koncovkou M3	0,5 m
MPJ 3325	Lankový bowden 3/2 s koncovkou M3	1 m

JEDNOTLIVÉ KOMPONENTY BOWDENŮ

Jednotlivé komponenty bowdenů MP JET - všechny rozměry vnějších (barva šedivá, kód G) a vnitřních (barva bílá kód W) plastových trubek, ocelový drát pr. 0,8, ocelový mezikus M2. Mosazné koncovky M2 a M3 naleznete pod kat.č. MPJ 2010, 2030.

MPJ 3400 W	Trubka 1,6/0,7	0,5 m	MPJ 3411 G	Trubka 4/3 - vnější pro MPJ 3006, 3024, 3104, 3204, 3254	1 m
MPJ 3401 W	Trubka 1,6/0,7	1 m	MPJ 3412 G	Trubka 4/3 - vnější pro MPJ 3007, 3025, 3105, 3205, 3255	1,5 m
MPJ 3402 G	Trubka 2/1 - pro MPJ 3002	1 m	MPJ 3413 G	Trubka 4,8/3,5 - vnější pro MPJ 3026, 3206	1 m
MPJ 3402 W	Trubka 2/1 - pro MPJ 3004, 3102, 3152	1 m	MPJ 3414 G	Trubka 4,8/3,5 - vnější pro MPJ 3027, 3207	1,5 m
MPJ 3403 G	Trubka 2/1 - pro MPJ 3003	1,5 m	MPJ 3430 W	Trubka Octagone 2/1 - vnitřní pro MPJ 3022, 3202, 3252	1 m
MPJ 3403 W	Trubka 2/1 - pro MPJ 3003, 3103, 3153	1,5 m	MPJ 3431 W	Trubka Octagone 2/1 - vnitřní pro MPJ 3023, 3203, 3253	1,5 m
MPJ 3404 W	Trubka 3/1 - vnitřní pro MPJ 3006, 3104, 3154	1 m	MPJ 3432 W	Trubka Octagone 3/1 - vnitřní pro MPJ 3024, 3204, 3254	1 m
MPJ 3405 W	Trubka 3/1 - vnitřní pro MPJ 3007, 3105, 3155	1,5 m	MPJ 3433 W	Trubka Octagone 3/1 - vnitřní pro MPJ 3025, 3205, 3255	1,5 m
MPJ 3406 G	Trubka 3/1,6 - vnější pro MPJ 3302, 3322	0,5 m	MPJ 3434 W	Trubka Octagone 3,5/1,8 - vnitřní pro MPJ 3026, 3206	1 m
MPJ 3407 G	Trubka 3/1,6 - vnější pro MPJ 3303, 3323	1 m	MPJ 3435 W	Trubka Octagone 3,5/1,8 - vnitřní pro MPJ 3027, 3207	1,5 m
MPJ 3408 G	Trubka 3/2 - pro MPJ 3304, 3324	0,5 m	MPJ 3454	Drát ocel pr. 0,8	1 m
MPJ 3409 G	Trubka 3/2 - vnější pro MPJ 3004, 3022, 3102, 3202, 3252, 3305, 3325	1 m	MPJ 3455	Drát ocel pr. 0,8	1,5 m
MPJ 3410 G	Trubka 3/2 - vnější pro MPJ 3005, 3023, 3103, 3203, 3253	1,5 m	MPJ 3456	Drát ocel pr. 0,8 - 10x0,1 m	1 m
			MPJ 3470	Mezikus ocel M2	10 ks

V. PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO MODELÁŘSKÉ SPALOVACÍ MOTORY

TLAKOVACÍ TRYSKA KLIKOVÉ SKŘÍNĚ

Používá se k odebírání tlaku z klikové skříně spalovacího motoru. Velikost závitů je M3, otvor je průměru 0,30.

MPJ 4000 Tlakovací tryska klikové skříně 1 ks



TLAKOVACÍ TRYSKY VÝFUKU

Jsou určeny k odebírání tlaku z výfukového systému motoru (tlumič, koleno výfuku apod.). Nejsou vhodné pro odebírání tlaku z klikové skříně motoru. Lze je také použít ve vodních chladicích systémech spalovacích motorů (např. v lodích). Dodávají se se třemi velikostmi závitů.

MPJ 4001 Tlakovací tryska výfuku M3 1 ks
MPJ 4002 Tlakovací tryska výfuku M4 1 ks
MPJ 4003 Tlakovací tryska výfuku M5 1 ks



TLAKOVACÍ TRYSKY 90°

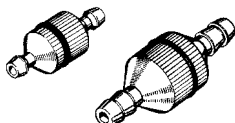
Jsou určeny k odebírání tlaku z výfukového systému motoru v případě, kdy nelze použít běžnou tlakovací trysku - tlak je třeba z rozměrových důvodů vyvést rovnoběžně s povrchem. Dodávají se se třemi velikostmi závitů.

MPJ 4004 Tlakovací tryska 90° M3 1 ks
MPJ 4005 Tlakovací tryska 90° M4 1 ks
MPJ 4006 Tlakovací tryska 90° M5 1 ks

PALIVOVÉ FILTRY

Soustružené kovové palivové filtry z hliníkové slitiny jsou v rozebíratelném provedení. Filtr obsahuje dvě síta, hrubé nerezové a bronzové mikrofiltrační. Je vyráběn ve dvou velikostech. Malý filtr s vnějším průměrem 10 mm (MPJ 4030) je vhodný pro použití s palivovými hadičkami MPJ 4100, 4110, velký filtr s vnějším průměrem 16 mm (MPJ 4031) s palivovými hadičkami MPJ 4101, 4111. Palivový filtr velký doporučujeme použít pro modelářské spalovací motory o obsahu nad 10 ccm.

MPJ 4030 Palivový filtr kovový malý 1 ks
MPJ 4031 Palivový filtr kovový velký 1 ks
MPJ 4033 "O" kroužek pro MPJ 4030 1 ks
MPJ 4034 "O" kroužek pro MPJ 4031, 4032 1 ks



SACÍ FILTR

Soustružený kovový palivový filtr z hliníkové slitiny slouží k zavěšení na palivovou hadičku MPJ 4101, 4111 do zásobní nádrže startovacího boxu. Rozebíratelné provedení umožňuje snadné čištění filtračních sítí.

MPJ 4032 Sací filtr 1 ks



PALIVOVÉ HADIČKY DIESEL

Transparentní palivové hadičky vhodné pro transport paliva do samozápalných model. motorů, popř. benzínového paliva. Lze je použít i pro palivo glow.

MPJ 4100 Palivová hadička diesel 2x1 1 m
MPJ 4101 Palivová hadička diesel 3x1 1 m
MPJ 4102 Palivová hadička diesel 3x1,5 1 m



PALIVOVÉ HADIČKY GLOW

Silikonové palivové hadičky vhodné pro palivo žhavicích motorů na bázi methyalkoholu. Nejsou vhodné pro palivo na bázi benzínu a diesel paliva. V případě preference nejvyšší mechanické odolnosti palivové hadičky doporučujeme použití hadiček MPJ 4110, 4111, v případě preference možnosti vizuální kontroly palivového sloupce v hadičce použijte hadičky MPJ 4112, 4113.

MPJ 4110 Palivová hadička glow 2x1 1 m
MPJ 4111 Palivová hadička glow 3x1,5 1 m
MPJ 4112 Palivová hadička glow transparent 2x1 1 m
MPJ 4113 Palivová hadička glow transparent 3x1,5 1 m



PALIVOVÉ HADIČKY BLACK LINE

Palivové hadičky pro všestranné použití, výhodou je vysoká chemická odolnost, včetně odolnosti vůči některým agresivním médiům, např. aceton atd. Materiál je odolný vůči UV záření a ozonu.

MPJ 4120 Palivová hadička black line 2x1 1 m
MPJ 4121 Palivová hadička black line 3x1 1 m
MPJ 4122 Palivová hadička black line 3x1,5 1 m
MPJ 4123 Palivová hadička black line 8,5x1,5 1 m

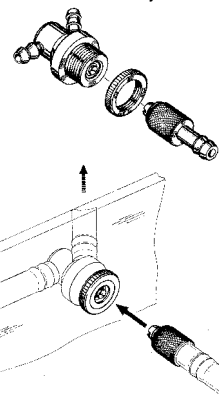


PLNÍCÍ VENTILY

Automatické plnicí ventily jsou určeny k zařazení do palivového okruhu modelář. spalovacích motorů. Ve standardním režimu (při odpojení plnicí koncovce) je ventil plně průchozí, část určená pro připojení plnicí koncovky je spolehlivě utěsněna a ventilem protéká palivo do karburátoru spalovacího motoru. Při nasazení plnicí koncovky (režim plnění) automaticky dojde k uzavření větve palivového systému, která ústí do karburátoru, tzn. nedochází k nežádoucímu přeplavování karburátoru a palivo proudí pouze do palivové nádrže. Plnicí ventil výrazně zjednodušuje plnění nádrže modelu, minimalizuje riziko znečištění palivové soustavy modelu a případných netěsností palivového systému způsobených neustálým snímáním a nasazováním palivových hadiček. Je k dispozici ve dvou provedeních, MPJ 4040, 4042 pro methyalkoholové palivo a MPJ 4041, 4043 pro palivo benzínové, popř. samozápalné. Oba druhy ventilů se navzájem liší materiálem použitých těsnících prvků, proto při jejich případné záměně může dojít k nežádoucí netěsnosti. Jednocestné ventily MPJ 4045-4048 jsou určeny jen jako plnicí přípojka, tzn. bez ovládání výstupních větví.

MPJ 4050 je určena jako náhradní pro všechny typy malých ventilů. MPJ 4053 je určena jako náhradní pro všechny typy velkých ventilů.

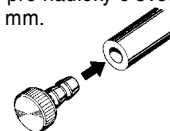
MPJ 4040	Plnicí ventil glow malý	1 ks
MPJ 4041	Plnicí ventil benzín malý	1 ks
MPJ 4042	Plnicí ventil glow velký	1 ks
MPJ 4043	Plnicí ventil diesel velký	1 ks
MPJ 4045	Jednocestný plnicí ventil glow malý	1 ks
MPJ 4046	Jednocestný plnicí ventil diesel malý	1 ks
MPJ 4047	Jednocestný plnicí ventil glow velký	1 ks
MPJ 4048	Jednocestný plnicí ventil diesel velký	1 ks
MPJ 4050	Univerzální koncovka malá - náhradní	1 ks
MPJ 4051	Sada "O" kroužků pro MPJ 4040, 4045	1 set
MPJ 4052	Sada "O" kroužků pro MPJ 4041, 4046	1 set
MPJ 4053	Univerzální koncovka velká - náhradní	1 ks
MPJ 4054	Sada "O" kroužků pro MPJ 4042, 4047	1 set
MPJ 4055	Sada "O" kroužků pro MPJ 4043, 4048	1 set



ZÁTKY PALIVOVÉ HADIČKY

Jsou vyrobeny z hliníkové slitiny a slouží k těsnému zasazení palivové hadičky. K dispozici jsou dvě velikosti: MPJ 4140 pro hadičky o světlosti cca 2 mm, MPJ 4141 pro hadičky o světlosti cca 3 mm.

MPJ 4140 Zátka palivové hadičky malá 2 ks
MPJ 4141 Zátka palivové hadičky velká 2 ks



NÁKRUŽKY PRO TRUBKY PALIVOVÝCH SOUSTAV

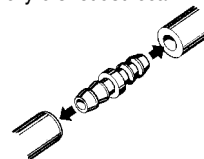
Tyto dílce jsou určeny k vytvoření nákrůžku na povrchu mosazných palivových trubek používaných jako součásti palivových instalací. Zabraňuje uvolňování hadiček. Montáž se provádí lepidlem MPJ 8039, popř. pájením.

MPJ 4142 Nákrůžek malý 4 ks
MPJ 4143 Nákrůžek velký 4 ks

SPOJKY PALIVOVÉ HADIČKY

Mosazné spojky slouží k těsnému spojení konců dvou palivových hadiček. K dispozici jsou dvě velikosti: MPJ 4150 pro hadičky o světlosti cca 2 mm, MPJ 4151 pro hadičky o světlosti cca 3 mm.

MPJ 4150 Spojka palivové hadičky malá 2 ks
MPJ 4151 Spojka palivové hadičky velká 2 ks



SPOJKY PALIVOVÉ HADIČKY Y

Slouží k rozdělení palivové hadičky popř. k rozdělení hadiček pro rozvod vzduchu v systémech pneumatických podvozků. Celokovové provedení zajišťuje maximální spolehlivost a bezpečnost. K dispozici jsou ve dvou velikostech - pro hadičky o světlosti cca 2 a cca 3 mm.

MPJ 4152 Spojka palivové hadičky Y malá 2 ks
MPJ 4153 Spojka palivové hadičky Y velká 2 ks



V. PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO MODELÁŘSKÉ SPALOVACÍ MOTORY

VYVAŽOVACÍ PŘÍPRAVEK VRTULE

Slouží ke snadnému a rychlému vyvážení vrtule, lodních šroubů, kol atd. mezi prsty. Samostředící kuželové kleštiny umožňují nastavení brzdící síly proti jejich posunu pomocí imbus klíče velikosti č. 3 mm (MPJ 0903).

MPJ 4160 Vyvažovací přípravek vrtule 1 ks



CHRÁNIČ PRSTU

Chrání prsty proti poranění při spouštění modelářských motorů.

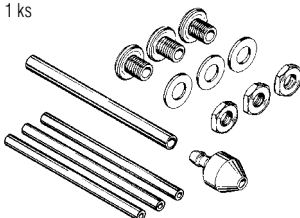
MPJ 4170 Chráníč prstu 1 ks



SOUPRAVA ŠROUBENÍ PRO PAL.NÁDRŽ

Souprava je určena k vytvoření palivové nádrže z vhodné plastové nádoby. Obsahuje veškeré přírodní trubky, mosazné průchodky M5 (resp. M8x1), sací závaží, hadičku pro sací palivové závaží a spojovací materiál. Určeno pouze pro methyllalkoholové palivo.

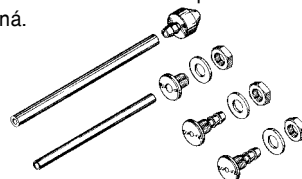
MPJ 4200 Souprava šroubení pro pal.nádrž 1 ks
MPJ 4202 Souprava šroubení pro pal.nádrž velká 1 ks



SOUPRAVA ŠROUBENÍ TYP 2

Souprava je určena k vytvoření palivové nádrže z vhodné plastové nádoby. Obsahuje veškerý potřebný materiál. Hlavním rozdílem oproti soupravě MPJ 4200 je použití průchodek s koncovkami na hadičku místo průchodek s pájenými trubkami pro plnění a odvzdušnění nádrže. Průchodka použitá jako vývod paliva je v obou soupravách stejná. Určeno pouze pro methyllalkoholové palivo.

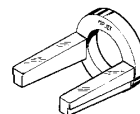
MPJ 4201 Souprava šroubení pro pal.nádrž typ 2 1 ks
MPJ 4203 Souprava šroubení pro pal.nádrž typ 2 velká 1 ks



PLASTOVÉ MOTOROVÉ LOŽE

Je určeno pro snadné upevnění spalovacího motoru do modelu. Lože je z nylonu plněného skleněnými vlákny. Balení obsahuje veškerý spojovací materiál pro jeho montáž.

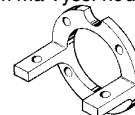
MPJ 4400 Plastové motorové lože 1 ks



KOVOVÉ MOTOROVÉ LOŽE

Kovová motorová lože jsou vyrobená z tyčové hliníkové slitiny. Rotační tvary jsou obrobeny na CNC soustruhu, dosedací plochy pro patky motoru jsou frézovány. Toto provedení zaručuje jeho přesnost a tuhost, použitý materiál oproti běžným odlévaným motorovým ložím má vyšší houževnatost a pevnost.

MPJ 4401 Kovové motorové lože (pro .061) 1 ks
MPJ 13102 Kovové motorové lože (pro Classic) 1 ks



VII. PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO MALÉ VOLNĚ LÉTAJÍCÍ, CO2, ELEKTRO A GUMOU POHÁNĚNÉ MODELY

PODVOZKOVÁ KOLA

Jsou vhodné pro použití u malých maket na gumu, CO2, popř. s pohonem elektro. Otvory kol jsou průměru 0,9 mm, otvor ostruhy je průměru 0,5 mm. Obě poloviny kola jsou opatřeny zámkou umožňující přesné slepení. Materiálem je PS černé barvy, k lepení doporučujeme lepidlo pro plastové kity (TAMYLIA, popř. toluen). Konstrukce s velmi tenkou stěnou zaručuje zcela minimální hmotnost. Podvozkové kolo "PIPER" je stejné konstrukce a provedení, balonového tvaru, je naznačen náboj a brzda kola.

MPJ 4910 Podvozkové kolo ø 20 2 ks
MPJ 4911 Podvozkové kolo ø 28 2 ks
MPJ 4912 Podvozkové kolo ø 36 2 ks
MPJ 4920 Ostruhové kolo ø 10 2 ks
MPJ 4930 Podv.kolo "PIPER" ø 30 2 ks



VI. PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO ELEKTROMOTORY

UNAŠEČE VRTULE

Sortiment unašečů pro pohonné elektromotory a všechny ostatní aplikace (včetně převodovek) s výstupní hřídelí od průměru 2 mm do pr. 6,35 mm. Podle provedení a typu použití jsou rozděleny na: kleštinové, pružné a ostatní (speciální pro vrtule Gunther). V této kategorii je zařazeno i příslušenství - středící kroužky.

PRUŽNÉ UNAŠEČE

Pružné unašeče vrtule jsou určeny pro elektromotory, kde není vyžadován nejvyšší výkon, preferována je ochrana vrtule při případné havárii.

MPJ 4600 Pružný unašeč pro vrtuli otvor 8, hřídel ø 2 1 ks
MPJ 4601 Pružný unašeč pro vrtuli otvor 8, hřídel ø 2,3 1 ks
MPJ 4602 Pružný unašeč pro vrtuli otvor 8, hřídel ø 3 1 ks
MPJ 4603 Pružný unašeč pro vrtuli otvor 8, hřídel ø 3,2 1 ks
MPJ 4604 Pružný unašeč pro vrtuli otvor 9,6, hřídel ø 2,3 1 ks
MPJ 4605 Pružný unašeč pro vrtuli otvor 9,6, hřídel ø 3 1 ks
MPJ 4606 Pružný unašeč pro vrtuli otvor 9,6, hřídel ø 3,2 1 ks
MPJ 4607 Pružný unašeč pro vrtuli otvor 9,6, hřídel ø 4 1 ks
MPJ 4608 Pružný unašeč pro vrtuli otvor 5,5, hřídel ø 2 1 ks
MPJ 4612 Pružný unašeč pro vrtuli otvor 5,5, hřídel ø 3 1 ks
MPJ 4613 Pružný unašeč pro vrtuli otvor 5,5, hřídel ø 4 1 ks

OSTATNÍ UNAŠEČE A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Speciální unašeče vrtule pro použití s vrtulí Gunther.

Středící kroužky - slouží jako redukce mezi vrtulí a otvorem pr. 8, resp. 9,3 a kleštinu s centrážním průměrem 5 mm.

MPJ 4609 - 4611 jsou náhradní díly k pružným unašečům.

MPJ 4500 Unašeč pro Gunther 125x110, pro hřídel ø 2, M4 1 ks
MPJ 4501 Unašeč pro Gunther 125x110, pro hřídel ø 2,3, M4 1 ks
MPJ 4570 Středící kroužek vrtule 8/5 (např. APC 9x6) 1 ks
MPJ 4571 Středící kroužek vrtule 9,3/5 (např. APC 11x4,7) 1 ks
MPJ 4572 Středící kroužek vrtule 6/5 pro vrtule FSK 1 ks

MPJ 4609 "O" kroužky 16x1,8 pro pružné unašeče - náhradní díl 6 ks
MPJ 4610 Šroub Pan Head M3x8 - náhradní díl pro pružné unašeče MPJ 4600-4607 4 ks
MPJ 4611 Šroub Pan Head M2x6 - náhradní díl pro pružné unašeče MPJ 4608 4 ks

VI. PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO ELEKTROMOTORY

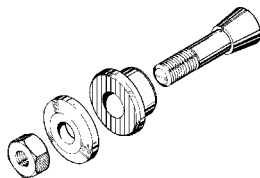
UNAŠEČE VRTULE

KLEŠTINOVÉ UNAŠEČE

Přesné kleštinové unašeče vrtule jsou určeny pro pohonné elektromotory a všechny ostatní aplikace (včetně převodovek) s výstupní hřídelí od průměru 2 mm do pr. 6,35 mm. Od průměru 4 mm je čelní plocha pro přenos většího momentu drážkována. Jsou určeny pro vrtule s otvorem 5 mm, 7 mm resp. 9 mm.

Upevňovací šestihrannou matici s podložkou lze nahradit kuželovými maticemi vrtule MPJ 5531, resp. MPJ 5532 nebo maticemi vrtule MPJ 5512 resp. 5513.

MPJ 4696	Unašeč vrtule malý pro hřídel $\varnothing$ 2, M5	1 ks
MPJ 4697	Unašeč vrtule malý pro hřídel $\varnothing$ 2,3, M5	1 ks
MPJ 4698	Unašeč vrtule malý pro hřídel $\varnothing$ 3, M5	1 ks
MPJ 4699	Unašeč vrtule malý pro hřídel $\varnothing$ 3,2, M5	1 ks
MPJ 4700	Unašeč vrtule pro hřídel $\varnothing$ 2, M5	1 ks
MPJ 4701	Unašeč vrtule pro hřídel $\varnothing$ 2,3, M5	1 ks
MPJ 8030	Unašeč vrtule pro hřídel $\varnothing$ 3, M5 krátký	1 ks
MPJ 8031	Unašeč vrtule pro hřídel $\varnothing$ 3, M5 dlouhý	1 ks
MPJ 4702	Unašeč vrtule pro hřídel $\varnothing$ 3,2, M5	1 ks
MPJ 4703	Unašeč vrtule pro hřídel $\varnothing$ 4, M6	1 ks
MPJ 4704	Unašeč vrtule pro hřídel $\varnothing$ 5, M6	1 ks
MPJ 4705	Unašeč vrtule pro hřídel $\varnothing$ 5, M8	1 ks
MPJ 4706	Unašeč vrtule pro hřídel $\varnothing$ 6, M8	1 ks
MPJ 4707	Unašeč vrtule pro hřídel $\varnothing$ 6,35, M8	1 ks



MPJ 4687	Kleština $\varnothing$ 2, M5 pro MPJ 4696	1 ks
MPJ 4688	Kleština $\varnothing$ 2,3, M5 pro MPJ 4697	1 ks
MPJ 4689	Kleština $\varnothing$ 3, M5 pro MPJ 4698	1 ks
MPJ 4690	Kleština $\varnothing$ 3,2, M5 pro MPJ 4699	1 ks
MPJ 4680	Kleština $\varnothing$ 2, M5 pro MPJ 4700	1 ks
MPJ 4681	Kleština $\varnothing$ 2,3, M5 pro MPJ 4701	1 ks
MPJ 8033	Kleština $\varnothing$ 3, M5 kr. pro MPJ 8030	1 ks
MPJ 8034	Kleština $\varnothing$ 3, M5 dl. pro MPJ 8031	1 ks
MPJ 4682	Kleština $\varnothing$ 3,2, M5 pro MPJ 4702	1 ks
MPJ 4683	Kleština $\varnothing$ 4, M6 pro MPJ 4703	1 ks
MPJ 4684	Kleština $\varnothing$ 5, M6 pro MPJ 4704	1 ks
MPJ 4685	Kleština $\varnothing$ 5, M8 pro MPJ 4705	1 ks
MPJ 4686	Kleština $\varnothing$ 6, M8 pro MPJ 4706	1 ks
MPJ 4691	Kleština $\varnothing$ 6,35, M8 pro MPJ 4707	1 ks

VRTULOVÉ KUŽELE A PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO SKLÁPĚCÍ VRTULE

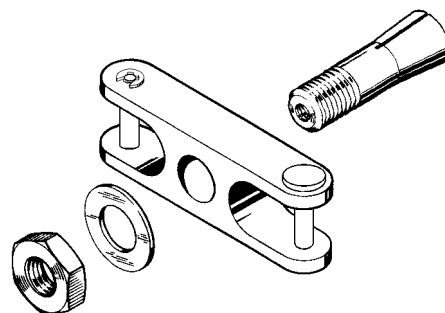
Kompletní vrtulové kužely MPJ 4730-4782 jsou vyráběny ve dvou základních průměrech 30 a 40 mm s roztečmi uložení vrtulových listů 35, 40, 45 mm. Každá velikost je dodávána ve třech barvách - černá, bílá a červená. Konstruktivní provedení jednotlivých dílů (veškeré rotační díly jsou obráběny na automatickém soustruhu na jedno upnutí) zaručuje naprosto klidný běh celého kompletu. Čepy vrtulových listů jsou ocelové povrchově chráněné proti korozi černěním, jejich pojištění je provedeno tmeňovými kroužky. Toto provedení zcela eliminuje běžné nečnosti jako je deformace středového trámce při použití šroubů jako čepů listů a nedefinovatelné vůle v případě, kdy se vrtulové listy otáčejí přímo na závitě šroubů. Vrtulové kužely SUPER COOL s centrálním přívodem chladicího vzduchu podstatně zlepšují chlazení elektromotoru. Díky tomu lze motor více přetěžovat bez rizika jeho termického poškození. Kat.č. 4708-4729, 4783-4791 jsou určeny buď jako náhradní dílce nebo umožňují použití vlastního vrtulového kužele.

TRÁMEC VRTULE

MPJ 4715	Trámec vrtule (rozteč 35, velikost 8x6, šířka drážky 5, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 2,3)
MPJ 4783	Trámec vrtule (rozteč 35, velikost 8x6, šířka drážky 5, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3)
MPJ 4716	Trámec vrtule (rozteč 35, velikost 8x6, šířka drážky 5, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3,2)
MPJ 4784	Trámec vrtule (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3)
MPJ 4708	Trámec vrtule (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3,2)
MPJ 4709	Trámec vrtule (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 4)
MPJ 4785	Trámec vrtule (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3)
MPJ 4710	Trámec vrtule (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3,2)
MPJ 4711	Trámec vrtule (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 4)
MPJ 4786	Trámec vrtule (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 3)
MPJ 4717	Trámec vrtule (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 3,2)
MPJ 4718	Trámec vrtule (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 4)
MPJ 4787	Trámec vrtule (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 3)
MPJ 4719	Trámec vrtule (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 3,2)
MPJ 4720	Trámec vrtule (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 4)
MPJ 4788	Trámec vrtule (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3)
MPJ 4712	Trámec vrtule (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3,2)
MPJ 4713	Trámec vrtule (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 4)
MPJ 4714	Trámec vrtule (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 5)
MPJ 4789	Trámec vrtule (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3)
MPJ 4727	Trámec vrtule (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3,2)
MPJ 4728	Trámec vrtule (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 4)
MPJ 4729	Trámec vrtule (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 5)
MPJ 4790	Trámec vrtule (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 3)
MPJ 4721	Trámec vrtule (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 3,2)
MPJ 4722	Trámec vrtule (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 4)
MPJ 4723	Trámec vrtule (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 5)
MPJ 4791	Trámec vrtule (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 3)
MPJ 4724	Trámec vrtule (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 3,2)
MPJ 4725	Trámec vrtule (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 4)
MPJ 4726	Trámec vrtule (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 5)

KUŽEL VRTULE KOMPLET $\varnothing$ 30 mm

MPJ 4730	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 35, velikost 8x6, šířka drážky 5, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 2,3)
MPJ 4774	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 35, velikost 8x6, šířka drážky 5, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3)
MPJ 4731	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 35, velikost 8x6, šířka drážky 5, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3,2)
MPJ 4775	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3)
MPJ 4736	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3,2)
MPJ 4737	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 4)
MPJ 4776	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3)
MPJ 4738	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 3,2)
MPJ 4739	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 2, kleština $\varnothing$ 4)
MPJ 4777	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 3)
MPJ 4732	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 3,2)
MPJ 4733	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 4)
MPJ 4778	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 3)
MPJ 4734	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 3,2)
MPJ 4735	Kužel vrtule komplet $\varnothing$ 30 (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep $\varnothing$ 3, kleština $\varnothing$ 4)

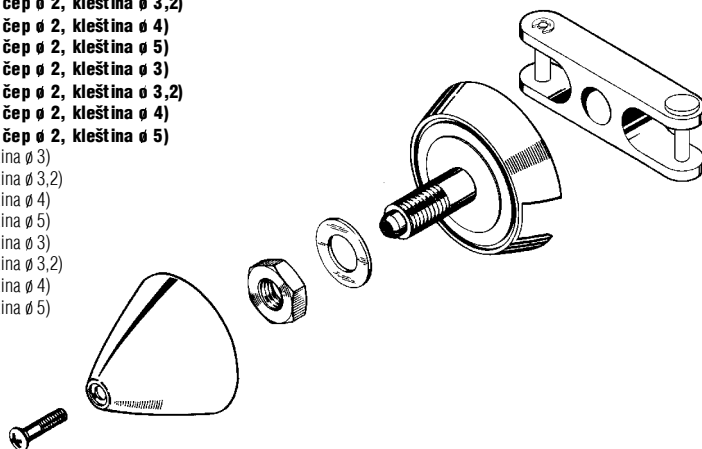


VI. PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO ELEKTROMOTORY

VRTULOVÉ KUŽELE A PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO SKLÁPĚCÍ VRTULE

KUŽEL VRTULE KOMPLET ø 40 mm

MPJ 4779	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 3)
MPJ 4746	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 3,2)
MPJ 4747	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 4)
MPJ 4748	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 5)
MPJ 4780	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 3)
MPJ 4749	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 3,2)
MPJ 4766	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 4)
MPJ 4767	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 5)
MPJ 4781	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 3)
MPJ 4740	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 3,2)
MPJ 4741	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 4)
MPJ 4742	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 5)
MPJ 4782	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 3)
MPJ 4743	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 3,2)
MPJ 4744	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 4)
MPJ 4745	Kužel vrtule komplet ø 40 (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 5)



KUŽEL VRTULE SUPER COOL KOMPLET ø 30 mm

MPJ 4750	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 35, velikost 8x6, šířka drážky 5, čep ø 2, kleština ø 2,3)
MPJ 4792	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 35, velikost 8x6, šířka drážky 5, čep ø 2, kleština ø 3)
MPJ 4751	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 35, velikost 8x6, šířka drážky 5, čep ø 2, kleština ø 3,2)
MPJ 4793	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 3)
MPJ 4756	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 3,2)
MPJ 4757	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 4)
MPJ 4794	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 3)
MPJ 4758	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 3,2)
MPJ 4759	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 4)
MPJ 4795	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep ø 3, kleština ø 3)
MPJ 4752	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep ø 3, kleština ø 3,2)
MPJ 4753	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 35, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep ø 3, kleština ø 4)
MPJ 4796	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep ø 3, kleština ø 3)
MPJ 4754	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep ø 3, kleština ø 3,2)
MPJ 4755	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 30 (rozteč 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep ø 3, kleština ø 4)

KUŽEL VRTULE SUPER COOL KOMPLET ø 40 mm

MPJ 4768	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 40 (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 3,2)
MPJ 4769	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 40 (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 4)
MPJ 4770	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 40 (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 5)
MPJ 4771	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 40 (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 3,2)
MPJ 4772	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 40 (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 4)
MPJ 4773	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 40 (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 5)
MPJ 4760	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 40 (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 3,2)
MPJ 4761	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 40 (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 4)
MPJ 4762	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 40 (rozteč 40, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 5)
MPJ 4763	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 40 (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 3,2)
MPJ 4764	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 40 (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 4)
MPJ 4765	Kužel vrtule SUPER COOL komplet ø 40 (rozteč 45, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 5)

KUŽEL VRTULE ø 30 mm

MPJ 4800	Kužel vrtule ø 30 pro trámec rozteč 35, velikost 8x6, šířka drážky 5, čep ø 2
MPJ 4801	Kužel vrtule ø 30 pro trámec rozteč 35 a 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep ø 2 a 3

KUŽEL VRTULE ø 40 mm

MPJ 4803	Kužel vrtule ø 40 pro trámec rozteč 40 a 45, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2
MPJ 4802	Kužel vrtule ø 40 pro trámec rozteč 40 a 45, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3

KUŽEL VRTULE SUPER COOL ø 30 mm

MPJ 4810	Kužel vrtule SUPER COOL ø 30 pro trámec rozteč 35, velikost 8x6, šířka drážky 5, čep ø 2
MPJ 4811	Kužel vrtule SUPER COOL ø 30 pro trámec rozteč 35 a 40, velikost 10x8, šířka drážky 6, čep ø 2 a 3

KUŽEL VRTULE SUPER COOL ø 40 mm

MPJ 4813	Kužel vrtule SUPER COOL ø 40 pro trámec rozteč 40 a 45, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2
MPJ 4812	Kužel vrtule SUPER COOL ø 40 pro trámec rozteč 40 a 45, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3

NÁHRADNÍ DÍLY

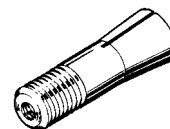
MPJ 4820	Čep ø 2x8 komplet
MPJ 4824	Čep ø 2x10 komplet
MPJ 4821	Čep ø 3x10 komplet
MPJ 4822	Čep ø 3x12 komplet



MPJ 4840	Špička kužele vrtule ø 30 mm
MPJ 4841	Špička kužele vrtule ø 40 mm
MPJ 4842	Špička kužele vrtule SUPER COOL ø 30 mm
MPJ 4843	Špička kužele vrtule SUPER COOL ø 40 mm



MPJ 4830	Kleština ø 2,3, M5 pro trámec 8x6
MPJ 4837	Kleština ø 3, M5 pro trámec 8x6
MPJ 4831	Kleština ø 3,2, M5 pro trámec 8x6
MPJ 4838	Kleština ø 3, M6 pro trámec 10x8
MPJ 4832	Kleština ø 3,2, M6 pro trámec 10x8
MPJ 4833	Kleština ø 4, M6 pro trámec 10x8
MPJ 4839	Kleština ø 3, M8x1 pro trámec 12x8
MPJ 4834	Kleština ø 3,2, M8x1 pro trámec 12x8
MPJ 4835	Kleština ø 4, M8x1 pro trámec 12x8
MPJ 4836	Kleština ø 5, M8x1 pro trámec 12x8

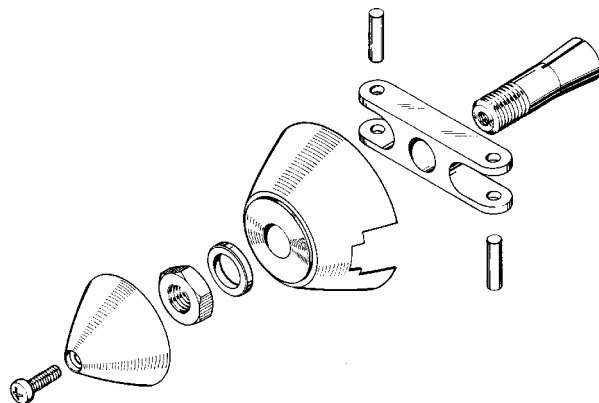


VI. PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO ELEKTROMOTORY

CELOKOVOVÉ VRTULOVÉ KUŽELE A PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO SKLÁPĚCÍ VRTULE

Kompletní kovové vrtulové kužele o průměru 30 a 40 mm jsou určeny pro vrtulové listy většiny firem. Základním funkčním rozdílem oproti vrtulovým kuželům MPJ 4730-4782 je menší rozteč čepů, na nichž se sklápí vrtulové listy. Navíc v zadní části kužele je vyfrézována tvarová drážka, ve které se částečně pohybuje kořenová část listu. Výhodou je lepší aerodynamická čistota celé vrtule - trámec a kořenová část listu méně vyčnívají z vrtulového kužele. Při výrobě kovových dílů je kladen maximální důraz na co nejvyšší přesnost - vnější rotační díly (přední a zadní část kužele) jsou vyráběny na přesném CNC soustruhu švýcarské výroby. Tím je zaručena minimální hřzivost, kužel tedy není nutné dynamicky vyvažovat ani pro použití při nejvyšších otáčkách a maximálních výkonech.

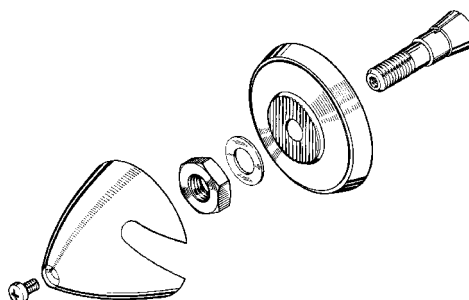
MPJ 7000	Kužel vrtule ALU komplet ø 30 (rozteč 26, velikost 8x6, šířka drážky 5, čep ø 2, kleština ø 2,3)
MPJ 7015	Kužel vrtule ALU komplet ø 30 (rozteč 26, velikost 8x6, šířka drážky 5, čep ø 2, kleština ø 3)
MPJ 7001	Kužel vrtule ALU komplet ø 30 (rozteč 26, velikost 8x6, šířka drážky 5, čep ø 2, kleština ø 3,2)
MPJ 7016	Kužel vrtule ALU komplet ø 40 (rozteč 35, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 3)
MPJ 7002	Kužel vrtule ALU komplet ø 40 (rozteč 35, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 3,2)
MPJ 7003	Kužel vrtule ALU komplet ø 40 (rozteč 35, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 4)
MPJ 7004	Kužel vrtule ALU komplet ø 40 (rozteč 35, velikost 12x8, šířka drážky 6, čep ø 2, kleština ø 5)
MPJ 7017	Kužel vrtule ALU komplet ø 40 (rozteč 35, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 3)
MPJ 7005	Kužel vrtule ALU komplet ø 40 (rozteč 35, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 3,2)
MPJ 7006	Kužel vrtule ALU komplet ø 40 (rozteč 35, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 4)
MPJ 7007	Kužel vrtule ALU komplet ø 40 (rozteč 35, velikost 12x8, šířka drážky 8, čep ø 3, kleština ø 5)
MPJ 7008	Kleština pro ALU ø 2,3, M5 pro trámec velikost 8x6
MPJ 7013	Kleština pro ALU ø 3, M5 pro trámec velikost 8x6
MPJ 7009	Kleština pro ALU ø 3,2, M5 pro trámec velikost 8x6
MPJ 7014	Kleština pro ALU ø 3, M8x1 pro trámec velikost 12x8
MPJ 7010	Kleština pro ALU ø 3,2, M8x1 pro trámec velikost 12x8
MPJ 7011	Kleština pro ALU ø 4, M8x1 pro trámec velikost 12x8
MPJ 7012	Kleština pro ALU ø 5, M8x1 pro trámec velikost 12x8



CELOKOVOVÉ VRTULOVÉ KUŽELE A PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO PEVNÉ VRTULE

Tyto celokovové vrtulové kužele o průměrech 30 a 40 mm jsou určeny pro pevné vrtule. V přední části vrtulového kužele je vyfrézována tvarová drážka pro listy vrtule, kterou lze v případě potřeby upravit. Upnutí vrtulového kužele na hřídel elektromotoru nebo převodovky je řešeno pomocí kleštiny. Při výrobě kovových dílů je kladen maximální důraz na co nejvyšší přesnost - vnější rotační díly (přední a zadní část kužele) jsou vyráběny na přesném CNC soustruhu švýcarské výroby. Tím je zaručena minimální hřzivost, kužel tedy není nutné dynamicky vyvažovat ani pro použití při nejvyšších otáčkách a maximálních výkonech.

MPJ 7050	Kužel pevné vrtule ALU komplet ø 30 (kleština ø 2, M4)
MPJ 7051	Kužel pevné vrtule ALU komplet ø 30 (kleština ø 2,3, M4)
MPJ 7052	Kužel pevné vrtule ALU komplet ø 30 (kleština ø 2, M5)
MPJ 7018	Kužel pevné vrtule ALU komplet ø 30 (kleština ø 2,3, M5)
MPJ 7019	Kužel pevné vrtule ALU komplet ø 30 (kleština ø 3, M5)
MPJ 7020	Kužel pevné vrtule ALU komplet ø 30 (kleština ø 3,2, M5)
MPJ 7021	Kužel pevné vrtule ALU komplet ø 40 (kleština ø 3, M6)
MPJ 7022	Kužel pevné vrtule ALU komplet ø 40 (kleština ø 3,2, M6)
MPJ 7023	Kužel pevné vrtule ALU komplet ø 40 (kleština ø 4, M6)
MPJ 7024	Kužel pevné vrtule ALU komplet ø 40 (kleština ø 5, M6)
MPJ 7032	Kleština pro ALU ø 2, M4 pro MPJ 7050
MPJ 7033	Kleština pro ALU ø 2,3, M4 pro MPJ 7051
MPJ 7034	Kleština pro ALU ø 2, M5 pro MPJ 7055
MPJ 7025	Kleština pro ALU ø 2,3 M5 pro MPJ 7018
MPJ 7026	Kleština pro ALU ø 3, M5 pro MPJ 7019
MPJ 7027	Kleština pro ALU ø 3,2, M5 pro MPJ 7020
MPJ 7028	Kleština pro ALU ø 3, M6 pro MPJ 7021
MPJ 7029	Kleština pro ALU ø 3,2, M6 pro MPJ 7022
MPJ 7030	Kleština pro ALU ø 4, M6 pro MPJ 7023
MPJ 7031	Kleština pro ALU ø 5, M6 pro MPJ 7024



PLASTOVÉ VRTULOVÉ KUŽELE A PŘÍSLUŠENSTVÍ

MPJ 7200 - maketový vrtulový náboj - krytka matice unašeče vrtule. Vnější tvar je dle nábojů stavitelných vrtulí stíhacích letounů z II.světové války (P-47D Thunderbolt apod.). Plastový dvoudílný vrtulový kužel je určen pro dvoulistou pevnou vrtuli. Doporučené vrtulové unašeče jsou MPJ 8031, 4702. Po úpravě (převrtání otvoru v kuželu) lze použít i unašeče MPJ 4703, 4704. Výřezy pro listy vrtule jsou v kuželu vytvořeny již od výrobce. Přední část je upevněna zaskočením, demontáž kužele se provádí stlačením protilehlých ploch na zadní části. Kužel není vhodný pro použití na spalovací motory - nelze používat starter.

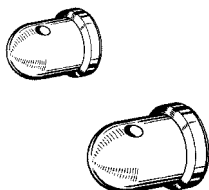
MPJ 7200	Vrtulový náboj ø 16
MPJ 7250	Kužel ø 50, dvoulístá vrtule
MPJ 8031	Unašeč vrtule pro hřídel ø 3, M5 dlouhý
MPJ 4702	Unašeč vrtule pro hřídel ø 3,2, M5

VIII. MATICE VRTULE A VRTULOVÉ KUŽELE PRO SPALOVACÍ MOTORY

MATICE VRTULE

Matice vrtule nahrazují matice a podložky vrtule u modelářských spalovacích motorů. Tvar matice zaručuje vysokou bezpečnost a umožňuje použití elektrického starteru. Pro výběr správné velikosti matice použijte referenční tabulku MP JET.

MPJ 5510	Matice vrtule M3	1 ks
MPJ 5511	Matice vrtule M4	1 ks
MPJ 5512	Matice vrtule M5	1 ks
MPJ 5513	Matice vrtule M6	1 ks
MPJ 5514	Matice vrtule M7x1	1 ks
MPJ 5515	Matice vrtule M8x1	1 ks
MPJ 5516	Matice vrtule M8x1,25	1 ks
MPJ 5517	Matice vrtule M10x1	1 ks
MPJ 5518	Matice vrtule UNF 1/4x28 TPI	1 ks
MPJ 5519	Matice vrtule UNF 5/16x24 TPI	1 ks
MPJ 5520	Matice vrtule UNF 3/8x24 TPI	1 ks
MPJ 5521	Matice vrtule M6 malá	1 ks



KUŽELOVÉ MATICE VRTULE

Soustružené kuželové matice vrtule z Al slitiny. Velikost M4 je určena pro motory MP JET řady .061 (MPJ 10100-10104). Velikost M5 je vhodná k použití v kombinaci s unašeči vrtule MPJ 4700-4702, velikost M6 s MPJ 4703-4704.

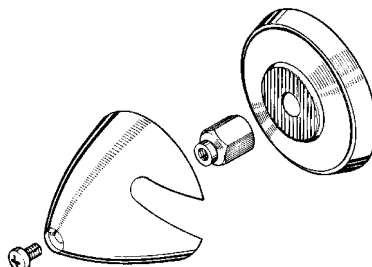
MPJ 5530	Kuželová matice vrtule M4	1 ks
MPJ 5531	Kuželová matice vrtule M5	1 ks
MPJ 5532	Kuželová matice vrtule M6	1 ks



CELOKOVOVÉ KUŽELE VRTULE

Tyto celokovové vrtulové kužele o průměrech 30 a 40 mm jsou určeny pro použití na spalovacích motorech. V přední části vrtulového kužele je vyfrézována tvarová drážka pro listy vrtule, kterou lze v případě potřeby upravit. K dispozici jsou varianty kužel - upínací adapter M4/M2,5 M5/M2,5, M6/M2,5, 1/4x28 TPI/M2,5. V případě nutnosti (úprava nebo poškození) lze zakoupit závitové adaptory samostatně (MPJ 5570-5573). Při výrobě kovových dílů je kladen maximální důraz na co nejvyšší přesnost - vnější rotační díly (přední a zadní část kužele) jsou vyráběny na přesném CNC soustruhu švýcarské výroby. Tím je zaručena minimální hřízovitost, kužel tedy není nutné dynamicky vyvažovat ani pro použití při nejvyšších otáčkách a maximálních výkonech.

MPJ 5543	Kužel vrtule Ø 40, adapter M5/M2,5
MPJ 5544	Kužel vrtule Ø 40, adapter M6/M2,5
MPJ 5545	Kužel vrtule Ø 40, adapter 1/4x28 TPI/M2,5
MPJ 5546	Kužel vrtule Ø 30, adapter M4/M2,5
MPJ 5570	Závitový adapter M5/M2,5
MPJ 5571	Závitový adapter M6/M2,5
MPJ 5572	Závitový adapter 1/4x28 TPI/M2,5
MPJ 5573	Závitový adapter M4/M2,5



IX. ŽHAVICÍ SVÍČKY

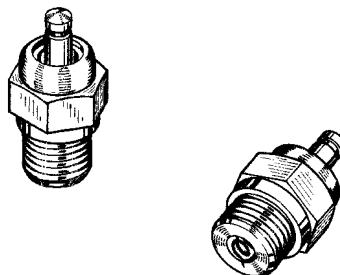
ŽHAVICÍ SVÍČKY

Více než 5 let zkušeností se seriovou výrobou výměnných žhavicích hlav pro modelářské motory nám umožnilo zavést do seriové výroby žhavicí svíčky. Tělesa svíček jsou vyráběna na CNC automatickém soustruhu z tyče na jedno upnutí bez nutnosti jejich dokončování v další operaci. Díky této technologii je zaručena naprostá soustřednost závitů a všech dosedacích ploch, což zcela vylučuje jakékoli problémy s těsností svíček. Vysoce kvalitní těsnící materiál mezi střední elektrodou a tělesem svíčky je ekologický (zcela bezasbestového typu), zaručuje spolehlivé utěsnění i při vysokých tlacích a teplotách bez nutnosti použití jakékoli pomocné těsnící kapaliny při výrobě. Tím je zcela vyloučeno riziko znečištění vlákna svíčky při výrobě, které způsobuje nestejnou tepelnou hodnotu svíčky. Vlákno svíček je z vysoce kvalitní slitiny na bázi Platina-Rhodium, která oproti běžně používané levnější slitině Platina-Iridium má podstatně vyšší pevnost za vysokých teplot - tím se zvyšuje životnost vlákna a snižuje riziko deformace vlákna vlivem vysokých tlaků a teplot za běhu motoru. Těleso i střední elektroda jsou povrchově chráněny proti korozi. Těsnící podložka svíčky je vyrobena z vysoce čistého hliníku - výsledkem je možnost použití nižších dotahovacích momentů, navíc proti běžným měděným podložkám nedochází k časovému vytvrzování materiálu těsnění. Svíčky jsou vyráběny ve čtyřech základních tepelných hodnotách (teplá, střední, studená, závodní), každý typ vždy ve dvou délkách pro lepší výběr pro Váš motor. MPJ 6008 je typ speciálně určen pro čtyřdobé motory, kde nelze použít standardní typy s rovným čelem závitové části. MPJ 6009 je určena pro motory, v nichž svíčka těsní svojí čelní kuželovou plochou.

Sortiment je dále doplněn o svíčky běžně nazývané "TURBO" - těleso má závit M8x0,75, dosedací plocha je kuželová. Jsou určeny pro použití v motorech, kde je požadován nejvyšší výkon.

Svíčky jsou baleny v obalech typu BLISTER, který zaručuje těsnost obalu proti vnějším nečistotám v průběhu distribuce a skladování.

MPJ 6000	Žhavicí svíčka teplá krátká	1 ks
MPJ 6001	Žhavicí svíčka teplá dlouhá	1 ks
MPJ 6002	Žhavicí svíčka střední krátká	1 ks
MPJ 6003	Žhavicí svíčka střední dlouhá	1 ks
MPJ 6004	Žhavicí svíčka studená krátká	1 ks
MPJ 6005	Žhavicí svíčka studená dlouhá	1 ks
MPJ 6006	Žhavicí svíčka závodní krátká	1 ks
MPJ 6007	Žhavicí svíčka závodní dlouhá	1 ks
MPJ 6008	Žhavicí svíčka čtyřdobá	1 ks
MPJ 6009	Žhavicí svíčka W 11/32 x 32"	1 ks
MPJ 6010	Žhavicí svíčka Turbo No.4 - M8x0,75	1 ks
MPJ 6011	Žhavicí svíčka Turbo No.5 - M8x0,75	1 ks
MPJ 6012	Žhavicí svíčka Turbo No.6 - M8x0,75	1 ks
MPJ 6013	Žhavicí svíčka Turbo No.7 - M8x0,75	1 ks
MPJ 6041	Podložka Al pro MPJ 6000-6008	10 ks



X. PŘEVODOVKY

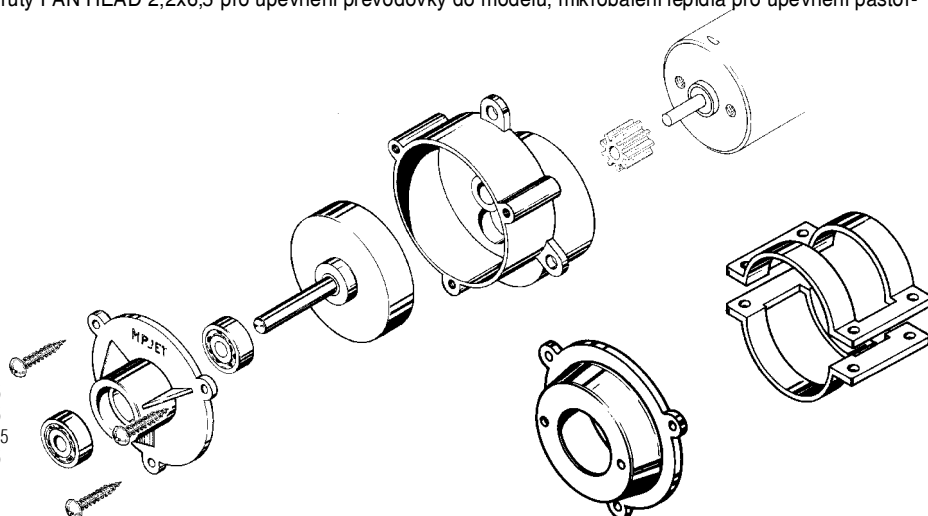
PŘEVODOVKY PRO VELIKOST ELEKTROMOTORU "280", "300"

Převodovky jsou určeny pro modely do hmotnosti cca 400 g - kategorie PARK FLY. Pro pohon je možné použít elektromotor MABUCHI 280 (Speed 280), Igarashi 280 (MIG 280) nebo v případě požadavku vyššího výkonu Sagami 280 BB (Permax 280 BB). Převodovka "300" je určena pro použití motoru Speed 300. Pro elektromotory s kluznými ložisky a feritovými magnety (Speed 280, MIG 280) je vhodné použít převodový poměr 4,1:1, třílistou vrtuli FSK, pohonnou baterii sedm článků (optimální kapacita 270 mAh), vhodná velikost regulátoru je cca 5A. Výkonný elektromotor s valivými ložisky Permax 280 BB je optimální provozovat při podstatně vyšších otáčkách, převodový poměr tedy doporučujeme 4,5:1 nebo 5:1. Pro tuto kombinaci je možné použít buď standardní třílistou vrtuli FSK nebo některou z vhodných vrtulí APC, CAM PROP nebo jinou. V tomto případě je nutné použít pohonné akumulátory o větší kapacitě (500 mAh), osm článků a regulátor musí být schopen vydržet trvalý proud alespoň 10A a doporučujeme volit převodovku s výstupní hřídelí uloženou ve valivých ložiskách (provedení BB). V každém případě je nutné přizpůsobit kombinaci motor - převodový poměr - vrtule - regulátor - akumulátory konkrétnímu typu modelu - požadované rychlosti a době letu. Převodovky lze do modelů montovat třemi způsoby:

1. Přímě na motorovou přepážku za tři upevňovací patky umístěné na tělese skříň pomocí přiložených vrtulí.
2. Z převodovky se demontují tři vrtvy držící přední víko, zepředu se na přední víko nasadí převodkově lože čelní MPJ 8035 a připevní se včetně předního víka delšími vrtvami, které jsou součástí balení lože. Takto upravená převodovka se montuje standardním způsobem na přepážku v čele trupu (zevnitř), vrtvy jsou zepředu a procházejí otvory v této přepážce. Původní upevňovací patky lze v případě, že překáží odřít, příp. odštlpnout.
3. Převodkově lože boční MPJ 8036 je vhodné pro použití do modelů, jejichž přední je konstruovaná stejně jako pro klasický spalovací motor - tzn., že motorové lože je buď ploché z překližky a umístěné vodorovně nebo jsou použity dva podélné hranoly z tvrdého dřeva. Převodovka je upevněna ve dvou místech, v zadní části a za motor v místě komutace. Otvory v bočním loži (v obou polovinách) procházejí upevňovací vrtvy, tzn., že převodovka je vložena a upevněna v motorovém prostoru shora. I v tomto případě je možné v případě nutnosti odstranit původní upevňovací patky.

Balení převodovky obsahuje: převodovku, pastorek, 3 vrtvy PAN HEAD 2,2x6,5 pro upevnění převodovky do modelu, mikrobalení lepidla pro upevnění pastorku a návod včetně zastavovacího výkresu.

MPJ 8000	Převodovka "280" STD 5:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2
MPJ 8001	Převodovka "280" STD 4,5:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2
MPJ 8002	Převodovka "280" STD 4,1:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2
MPJ 8003	Převodovka "280" STD 3,75:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2
MPJ 8004	Převodovka "280" STD 3,5:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2
MPJ 8005	Převodovka "280" BB 5:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2
MPJ 8006	Převodovka "280" BB 4,5:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2
MPJ 8007	Převodovka "280" BB 4,1:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2
MPJ 8008	Převodovka "280" BB 3,75:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2
MPJ 8009	Převodovka "280" BB 3,5:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2
MPJ 8041	Převodovka "300" STD 5:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2
MPJ 8042	Převodovka "300" STD 4,5:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2
MPJ 8043	Převodovka "300" BB 5:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2
MPJ 8044	Převodovka "300" BB 4,5:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2
MPJ 8020	Pastorek 9 zubů, otvor $\varnothing$ 2, pro převod 5:1, modul 0,5
MPJ 8021	Pastorek 10 zubů, otvor $\varnothing$ 2, pro převod 4,5:1, modul 0,5
MPJ 8022	Pastorek 11 zubů, otvor $\varnothing$ 2, pro převod 4,1:1, modul 0,5
MPJ 8023	Pastorek 12 zubů, otvor $\varnothing$ 2, pro převod 3,75:1, modul 0,5
MPJ 8024	Pastorek 13 zubů, otvor $\varnothing$ 2, pro převod 3,5:1, modul 0,5
MPJ 8035	Převodkově lože čelní pro velikost "280"
MPJ 8036	Převodkově lože boční pro velikost "280"
MPJ 8091	Ozubené kolo s hřídelí pro velikost "280", "300"

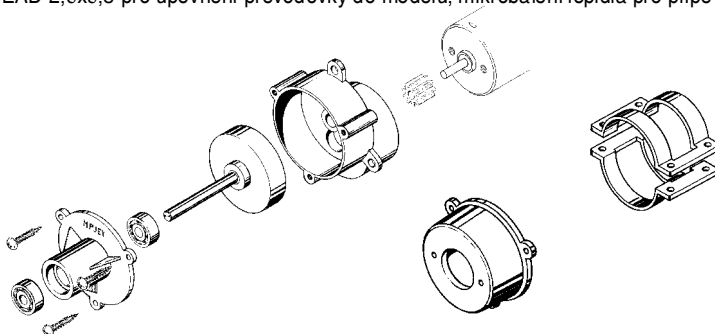


PŘEVODOVKY PRO VELIKOST ELEKTROMOTORU "400"

Převodovky jsou určeny pro použití s elektromotory MABUCHI 380 (Speed 400), Igarashi 400 (MIG 400). Pro motorové modely jsou vhodné spíše nižší převodové poměry (2,33:1, 3:1), pro modely větroňů se sklopnými vrtulami je možné použít i převodové poměry vyšší (3,5:1, 4,1:1). Převodovky "400" BB jsou osazeny dvěma kuličkovými ložisky pro snížení pasivních odporů v převodovce. Pro pevnou vrtuli je určen kleštinový unašeč MPJ 8030, 8031, délka závitové části musí odpovídat typu vrtule (viz níže uvedené Příslušenství pro převodovky), pro sklápěcí vrtule doporučujeme některý z vrtulových kuželů pro tento typ vrtulí s kleštinou o průměru 3 mm. Vnější průměr kužele vyberte podle velikosti a tvaru přední části trupu, rozměry a provedení trámce musí odpovídat typu, tvaru a velikosti Vámi používaných vrtulových listů. Převodovky lze do modelů montovat třemi způsoby:

1. Přímě na motorovou přepážku za tři upevňovací patky umístěné na tělese skříň pomocí přiložených vrtulí.
 2. Z převodovky se demontují tři vrtvy držící přední víko, zepředu se na přední víko nasadí převodkově lože čelní MPJ 8037 a připevní se včetně předního víka delšími vrtvami, které jsou součástí balení lože. Takto upravená převodovka se montuje standardním způsobem na přepážku v čele trupu (zevnitř), vrtvy jsou zepředu a procházejí otvory v této přepážce. Montáž je identická s montáží motoru bez převodovky, pouze rozteč otvorů je větší, odpovídá rozteči motoru velikosti "480". Původní upevňovací patky lze v případě, že překáží odřít, příp. odštlpnout.
 3. Převodkově lože boční MPJ 8038 je vhodné pro použití do modelů, jejichž přední je konstruovaná stejně jako pro klasický spalovací motor - tzn., že motorové lože je buď ploché z překližky a umístěné vodorovně nebo jsou použity dva podélné hranoly z tvrdého dřeva. Převodovka je upevněna ve dvou místech, v zadní části a za motor v místě komutace. Otvory v bočním loži (v obou polovinách) procházejí upevňovací vrtvy, tzn., že převodovka je vložena a upevněna v motorovém prostoru shora. I v tomto případě je možné v případě nutnosti odstranit původní upevňovací patky.
- Balení převodovky obsahuje: převodovku, pastorek, 3 vrtvy PAN HEAD 2,9x9,5 pro upevnění převodovky do modelu, mikrobalení lepidla pro připevnění pastorku a návod včetně zastavovacího výkresu.

MPJ 8011	Převodovka "400" STD 4,1:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2,3
MPJ 8012	Převodovka "400" STD 3,5:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2,3
MPJ 8013	Převodovka "400" STD 3:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2,3
MPJ 8014	Převodovka "400" STD 2,33:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2,3
MPJ 8016	Převodovka "400" BB 4,1:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2,3
MPJ 8017	Převodovka "400" BB 3,5:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2,3
MPJ 8018	Převodovka "400" BB 3:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2,3
MPJ 8019	Převodovka "400" BB 2,33:1, pastorek otvor $\varnothing$ 2,3
MPJ 8026	Pastorek 11 zubů, otvor $\varnothing$ 2,3, pro převod 4,1:1, modul 0,5
MPJ 8027	Pastorek 13 zubů, otvor $\varnothing$ 2,3, pro převod 3,5:1, modul 0,5
MPJ 8028	Pastorek 15 zubů, otvor $\varnothing$ 2,3, pro převod 3:1, modul 0,5
MPJ 8029	Pastorek 18 zubů, otvor $\varnothing$ 2,3, pro převod 2,33:1, modul 0,5
MPJ 8037	Převodkově lože čelní pro velikost "400", "480"
MPJ 8038	Převodkově lože boční pro velikost "400"
MPJ 8092	Ozubené kolo s hřídelí "400", "480" pro převody 3-4,1:1
MPJ 8093	Ozubené kolo s hřídelí "400", "480" pro převod 2,33:1



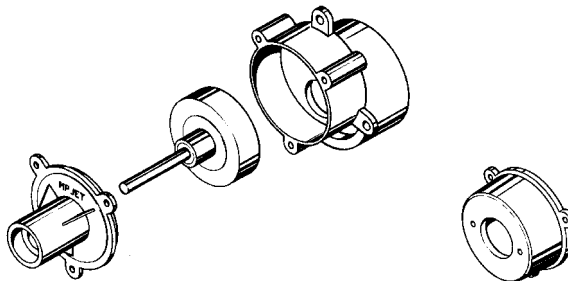
X. PŘEVODOVKY

PŘEVODOVKY PRO VELIKOST ELEKTROMOTORU "480"

Převodovky jsou určeny pro použití s elektromotory Sagami (Speed 480, 480 BB a další). Jsou vybaveny chladícím kanálem v čelní části pro přívod chladícího vzduchu k elektromotoru. Pro motorové modely jsou vhodné spíše nižší převodové poměry (2,33:1, 3:1), pro modely větroňů se sklopnými vrtulemi je možné použít i převodové poměry vyšší (3,5:1, 4,1:1). Převodovky "480" BB jsou osazeny dvěma kuličkovými ložisky pro snížení pasivních odporů v převodovce. Pro pevnou vrtuli je určen kleštinový unašeč MPJ 8030, 8031, délka závitové části musí odpovídat typu vrtule (viz níže uvedené Příslušenství pro převodovky), pro sklápěcí vrtule doporučujeme některý z vrtulových kuželů pro tento typ vrtulí s kleštinou o průměru 3 mm. Vnější průměr kužele vyberte podle velikosti a tvaru přídové části trupu, rozměry a provedení trámce musí odpovídat typu, tvaru a velikosti Vámi používaných vrtulových listů. Převodovky lze do modelů montovat dvěma způsoby - viz bod 1 a 2 u převodovek "400":

Balení převodovky obsahuje: převodovku, pastorek, 3 vruty PAN HEAD 2,9x9,5 pro upevnění převodovky do modelu, mikrobalení lepidla pro upevnění pastorku a návod včetně zastavovacího výkresu.

MPJ 8100	Převodovka "480" STD 4,1:1, pastorek otvor $\varnothing$ 3,2
MPJ 8101	Převodovka "480" STD 3,5:1, pastorek otvor $\varnothing$ 3,2
MPJ 8102	Převodovka "480" STD 3:1, pastorek otvor $\varnothing$ 3,2
MPJ 8103	Převodovka "480" STD 2,33:1, pastorek otvor $\varnothing$ 3,2
MPJ 8104	Převodovka "480" BB 4,1:1, pastorek otvor $\varnothing$ 3,2
MPJ 8105	Převodovka "480" BB 3,5:1, pastorek otvor $\varnothing$ 3,2
MPJ 8106	Převodovka "480" BB 3:1, pastorek otvor $\varnothing$ 3,2
MPJ 8107	Převodovka "480" BB 2,33:1, pastorek otvor $\varnothing$ 3,2
MPJ 8108	Pastorek 11 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, pro převod 4,1:1, modul 0,5
MPJ 8109	Pastorek 13 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, pro převod 3,5:1, modul 0,5
MPJ 8110	Pastorek 15 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, pro převod 3:1, modul 0,5
MPJ 8111	Pastorek 18 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, pro převod 2,33:1, modul 0,5
MPJ 8037	Převodkové lože čelní pro velikost "400", "480"
MPJ 8092	Ozubené kolo s hřídelí "400", "480" pro převody 3-4,1:1
MPJ 8093	Ozubené kolo s hřídelí "400", "480" pro převod 2,33:1



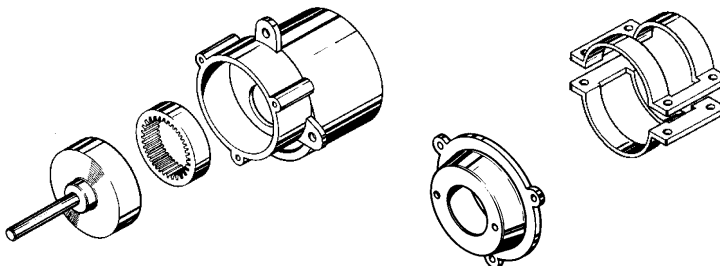
PŘEVODOVKY PRO VELIKOST ELEKTROMOTORU "500-650"

Převodovky jsou určeny pro použití s elektromotory Mabuchi, Igarashi, Johnson a další o vnějším průměru 35,5 mm. Pro motorové modely jsou vhodné spíše nižší převodové poměry (1,75:1, 2,33:1), pro modely větroňů se sklopnými vrtulemi je možné použít i převodový poměr vyšší (2,8:1). Převodovky "500-650" BB jsou osazeny dvěma kuličkovými ložisky pro snížení pasivních odporů v převodovce. Pro pevnou vrtuli je určen kleštinový unašeč MPJ 4703, pro sklápěcí vrtule doporučujeme některý z vrtulových kuželů pro tento typ vrtulí s kleštinou o průměru 4 mm. Vnější průměr kužele vyberte podle velikosti a tvaru přídové části trupu, rozměry a provedení trámce musí odpovídat typu, tvaru a velikosti Vámi používaných vrtulových listů. Převodovky lze do modelů montovat dvěma způsoby:

1. Přímý na motorovou přepážku za tři upevňovací patky umístěné na tělese skříně pomocí přiložených vrutů.
2. Z převodovky se demontují tři vruty držící přední víko, zepředu se na přední víko nasadí převodkové lože čelní MPJ 8126 a připevní se včetně předního víka delšími vruty, které jsou součástí balení lože. Takto upravená převodovka se montuje standardním způsobem na přepážku v čele trupu (zevnitř), vruty jsou zepředu a procházejí otvory v této přepážce. Původní upevňovací patky lze v případě, že překáží odříznout, příp. odstřípnout.
3. Převodkové lože boční MPJ 8127 je vhodné pro použití do modelů, jejichž předí je konstruována stejně jako pro klasický spalovací motor - tzn., že motorové lože je buď ploché z překližky a umístěné vodorovně nebo jsou použity dva podélné hranoly z tvrdého dřeva. Převodovka je upevněna ve dvou místech, v zadní části a za motor v místě komutace. Otvory v bočním loži (v obou polovinách) procházejí upevňovací vruty, tzn., že převodovka je vložena a upevněna v motorovém prostoru shora. I v tomto případě je možné v případě nutnosti odstranit původní upevňovací patky.

Balení převodovky obsahuje: převodovku, pastorek, 3 vruty PAN HEAD 2,9x13 pro upevnění převodovky do modelu, mikrobalení lepidla pro upevnění pastorku a návod včetně zastavovacího výkresu.

MPJ 8120	Převodovka "500-650" BB 2,8:1, pastorek otvor $\varnothing$ 3,2
MPJ 8121	Převodovka "500-650" BB 2,33:1, pastorek otvor $\varnothing$ 3,2
MPJ 8122	Převodovka "500-650" BB 1,75:1, pastorek otvor $\varnothing$ 3,2
MPJ 8123	Pastorek 15 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, pro převod 2,8:1, modul 0,5
MPJ 8124	Pastorek 18 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, pro převod 2,33:1, modul 0,5
MPJ 8125	Pastorek 24 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, pro převod 1,75:1, modul 0,5
MPJ 8126	Převodkové lože čelní pro velikost "500-650"
MPJ 8127	Převodkové lože boční pro velikost "500-650"
MPJ 8094	Ozubené kolo s hřídelí pro velikost "500-650" - náhradní díl
MPJ 8095	Ozubený věnec - náhradní díl



PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO PŘEVODOVKY

Příslušenství MPJ 8030-8034 je určeno pro převodovky "280", "300", "400", "480". Typ unašeče vrtule (MPJ 8030 nebo 8031) je třeba zvolit podle typu vrtule (tloušťky středové části), např. pro APC vrtule je vhodný typ MPJ 8030, pro FSK typ MPJ 8031. Maticí vrtule (MPJ 8032) je možné nahradit klasickou šestihranou ocelovou maticí, která je v běžném balení unašeče.

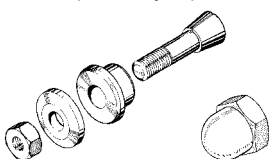
Unašeč vrtule MPJ 4703 je určen pro montáž pevné vrtule pro MP JET planetové převodovky a převodovky velikosti "500-650".

Příslušenství MPJ 8039, 8040 je určeno pro použití se všemi typy převodovek MP JET. MPJ 8039 je určeno pro lepení pastorků - díl je nutné odmastit, k vytvrzení na manipulační pevnost dochází po cca 5-10 min, plná pevnost je dosažena po cca 2 hod. V případě demontáže je nutné pastorek ohřát na cca 150-170°C (páječka, plamen plynového zapalovače) a poté jej zatepla stáhnout kleštěmi. MPJ 8040 je určeno k pojišťování dílů, které se nemají povolovat vlivem vibrací (zejména šrouby upevňující elektromotory a závitů na přírubách). Jističího účinku je dosaženo po cca 30 min. Pro případnou demontáž je nutné použít pouze větší sílu.

Mazací tuk pro ozubená kola je určen pro mazání valivých ložisek a běžných ozubených převodů, včetně převodovek s vnitřním ozubením.

Mazací tuk MPJ 8046 je speciální mazivo pro mazání planetových převodovek s kluzně uloženými satelity.

MPJ 8030	Unašeč vrtule pro hřídel $\varnothing$ 3, M5 krátký
MPJ 8031	Unašeč vrtule pro hřídel $\varnothing$ 3, M5 dlouhý
MPJ 8032	Matic vrtule M5 malá
MPJ 8033	Klešтина $\varnothing$ 3, M5 krátká pro MPJ 8030
MPJ 8034	Klešтина $\varnothing$ 3, M5 dlouhá pro MPJ 8031
MPJ 4703	Unašeč vrtule pro hřídel $\varnothing$ 4, M6
MPJ 4683	Klešтина $\varnothing$ 4, M6 pro MPJ 4703



MPJ 8039	Lepidlo pro pastorek	5 ks
MPJ 8040	Pojišťovací tmel	5 ks
MPJ 8045	Mazací tuk pro ozubené převody	1 ks
MPJ 8046	Mazací tuk pro planetové převodovky	1 ks

Mezipříruby pro převodovky MAXON a elektromotory.

MPJ 8400	Mezipříruba, závit M15x0,5 pro převodovku MAXON G19 a motor "480"
MPJ 8401	Mezipříruba, závit M20x0,5 pro převodovku MAXON G22 a motor "480"
MPJ 8402	Mezipříruba, závit M20x0,5 pro převodovku MAXON G22 a motor "500", 600"
MPJ 8403	Mezipříruba, závit M20x0,5 pro převodovku MAXON G22 a motor "700"

X. PŘEVODOVKY

PLANETOVÉ PŘEVODOVKY

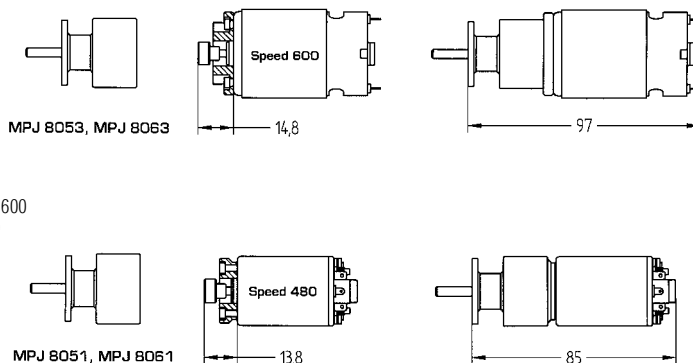
Planetové převodovky jsou určeny pro použití v modelech, kde přídová část trupu je natolik štíhlá, že pro nesouosé převodovky je nedostatek místa. Převodovka je celokovová, výjimkou je vnitřní ozubení věnce, které je pro zajištění nízké hlučnosti odstříknuto z plastu plněného skleněnými vlákny. Součástí balení převodovky je i příruba (adapter), kterou je nutné zvolit pro konkrétní použitý motor. Satelity a pastorek jsou pro dosažení vysoké životnosti ocelové, nitrocementované. Výstupní hřídel převodovky má průměr 4 mm (resp. 3,2 mm pro MPJ 8065-8068) a je uložena v kuličkových ložiskách.

Převodovky MPJ 8065-8068 s výstupní hřídelí o pr. 3,2 mm jsou určeny jako přídatná převodovka pro modely automobilů.

Balení převodovky obsahuje: převodovku, pastorek, přírubu, 2 ks šroubů pro upevnění elektromotoru, 2 ks šroubů pro upevnění převodovky do modelu, mikrobalení pojistovacího tmelu (červená barva), mikrobalení lepidla pro připevnění pastorku (zelená barva) a návod včetně zastavovacího výkresu.

Přídavný převodový stupeň MPJ 8069 je určen ke zvýšení převodového poměru převodovek 3,8:1. Výsledný převodový poměr je při použití jednoho přídatného stupně 14,44:1, při použití dvou stupňů 54,9:1 atd. Stupeň je určen ke snížení rychlosti otáčení výstupního hřídele převodovek MP JET, ne však ke zvýšení kroutícího momentu.

MPJ 8050	Planetová převodovka 3,33:1 pro Speed 400
MPJ 8051	Planetová převodovka 3,33:1 pro Speed 480
MPJ 8053	Planetová převodovka 3,33:1 pro Speed 500, 600
MPJ 8054	Planetová převodovka 3,33:1 pro Sagami 650
MPJ 8060	Planetová převodovka 3,8:1 pro Speed 400
MPJ 8061	Planetová převodovka 3,8:1 pro Speed 480
MPJ 8063	Planetová převodovka 3,8:1 pro Speed 500, 600
MPJ 8064	Planetová převodovka 3,8:1 pro Sagami 650
MPJ 8065	Planetová převodovka 3,8:1, výstupní hřídel pr. 3,2 mm pro Speed 400
MPJ 8066	Planetová převodovka 3,8:1, výstupní hřídel pr. 3,2 mm pro Speed 480
MPJ 8067	Planetová převodovka 3,8:1, výstupní hřídel pr. 3,2 mm pro Speed 500, 600
MPJ 8068	Planetová převodovka 3,8:1, výstupní hřídel pr. 3,2 mm pro Sagami 650
MPJ 8069	Přídavný převodový stupeň pro základní poměr 3,8:1
MPJ 8070	Příruba pro Speed 400
MPJ 8071	Příruba pro Speed 480
MPJ 8073	Příruba pro Speed 500, 600
MPJ 8074	Příruba pro Sagami 650
MPJ 8080	Pastorek 18 zubů, otvor $\varnothing$ 2,3, pro převod 3,33:1, modul 0,5
MPJ 8081	Pastorek 18 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, pro převod 3,33:1, modul 0,5
MPJ 8082	Pastorek 15 zubů, otvor $\varnothing$ 2,3, pro převod 3,8:1, modul 0,5
MPJ 8083	Pastorek 15 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, pro převod 3,8:1, modul 0,5
MPJ 8090	Ozubený věnec a opěrná deska - náhradní díl
MPJ 8095	Ozubený věnec - náhradní díl



XV. LOŽISKA

RADIÁLNÍ KULIČKOVÁ LOŽISKA

Miniaturní radiální jednořadá kuličková ložiska. Rozměry uvedené v závorce jsou: vnitřní průměr x vnější průměr x výška ložiska. Kód S u katalogového čísla značí, že se jedná o typ ložiska z korozivzdorné oceli (stainless).

MPJ 92010 S	Ložisko SMR 52ZZ (2x5x2,5)
MPJ 92011	Ložisko MR 62ZZ (2x6x2,5)
MPJ 92120	Ložisko 683ZZ (3x7x3)
MPJ 92130	Ložisko 623 (3x10x4)
MPJ 92131	Ložisko 623Z (3x10x4)
MPJ 92230	Ložisko MR 84ZZ (4x8x3)
MPJ 92230 S	Ložisko SMR 84ZZ (4x8x3)
MPJ 92246	Ložisko 624Z (4x13x5)
MPJ 92320	Ložisko 685 (5x11x3)
MPJ 92322	Ložisko 685ZZ (5x11x3)
MPJ 92323	Ložisko MR 115ZZ (5x11x4)
MPJ 92332	Ložisko 695ZZ (5x13x4)
MPJ 92343	Ložisko 625ZZ (5x16x5)
MPJ 92410	Ložisko MR 106ZZ (6x10x3)
MPJ 92630	Ložisko 688 (8x16x4)

XVII. PODPORA PRODEJE

PODPORA PRODEJE

Bližší informace o firemní podpoře prodeje modelářských výrobků MP JET v modelářských prodejnách (zejména pro začínající prodejce) zašleme na požádání.

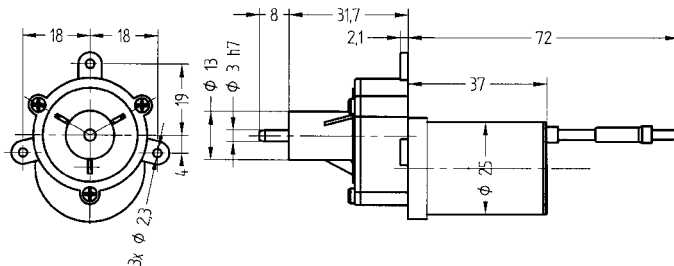
XI. AC ELEKTROMOTORY

1. AC ELEKTROMOTORY CLASSIC

AC ELEKTROMOTORY 25/35 verze Mk 2

MP JET AC elektromotory CLASSIC jsou třífázové synchronní střídavé elektromotory. Rotor je dvoupólový, tvořený speciálně magnetovaným monoblokem FeNdB. Toroidní vnitřní bez západkového efektu je uloženo přímo pod pláštěm motoru pro zlepšení jeho chlazení. Tepelně zpracovaná zušlechťená hřídel je uložena ve dvou vysokootáčkových kulíčkových ložiskách s trvalou tukovou náplní. Plášť je soustružen z tyče včetně předního čela a je chráněn proti korozi eloxací. Typ 25/35-20 (průměr/délka-počet závitů) je určen pro náhradu elektromotorů 400-480. K dispozici jsou verze s převodovkou a buď s drátovými vývody nebo integrovanými konektory. Elektromotory ve verzích bez převodovek jsou určeny pro zástavbu do převodovek jiných výrobců.

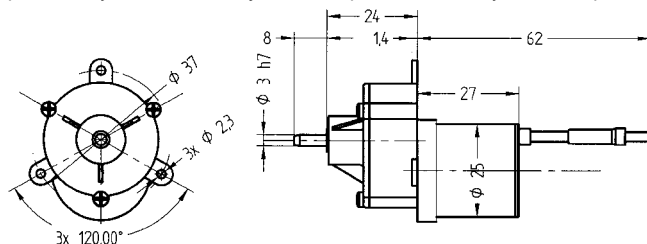
- MPJ 20104 AC 25/35-20 Mk 2 - verze s integrovanými konektory
- MPJ 20105 AC 25/35-20 Mk 2 - verze s drátovými vývody
- MPJ 20106 AC 25/35-20 Mk 2 - verze s integrovanými konektory a převodovkou 4,1:1
- MPJ 20107 AC 25/35-20 Mk 2 - verze s drátovými vývody a převodovkou 4,1:1
- MPJ 20108 AC 25/35-20 Mk 2 - verze s integrovanými konektory a převodovkou 3:1
- MPJ 20109 AC 25/35-20 Mk 2 - verze s drátovými vývody a převodovkou 3:1



AC ELEKTROMOTORY 25/25 verze Mk 2

MP JET AC elektromotory CLASSIC jsou třífázové synchronní střídavé elektromotory. Rotor je dvoupólový, tvořený speciálně magnetovaným monoblokem FeNdB. Toroidní vnitřní bez západkového efektu je uloženo přímo pod pláštěm motoru pro zlepšení jeho chlazení. Tepelně zpracovaná zušlechťená hřídel je uložena ve dvou vysokootáčkových kulíčkových ložiskách s trvalou tukovou náplní. Plášť je soustružen z tyče včetně předního čela a je chráněn proti korozi eloxací. Typ 25/25-26 (průměr/délka-počet závitů) je určen pro náhradu elektromotorů 280-300. K dispozici je verze s převodovkou a buď s drátovými vývody nebo integrovanými konektory. Elektromotory ve verzích bez převodovky jsou určeny pro zástavbu do převodovek jiných výrobců.

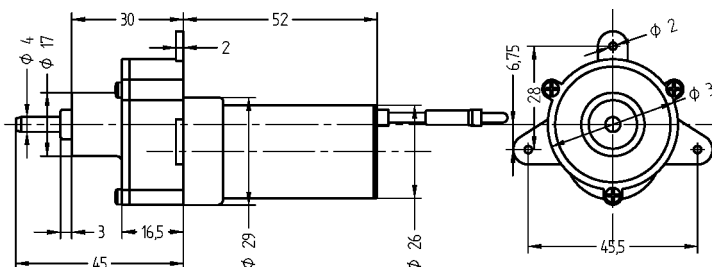
- MPJ 20124 AC 25/25-26 Mk 2 - verze s integrovanými konektory
- MPJ 20125 AC 25/25-26 Mk 2 - verze s drátovými vývody
- MPJ 20126 AC 25/25-26 Mk 2 - verze s integrovanými konektory a převodovkou 5:1
- MPJ 20127 AC 25/25-26 Mk 2 - verze s drátovými vývody a převodovkou 5:1



AC ELEKTROMOTORY 26/45-20 D

Elektromotory AC 26/45-20 D vychází z konstrukce Mk 2 verzí motorů řady AC 25/25, AC 25/35. Vnitřní je zapojeno do trojúhelníku, průměr výstupní hřídele je 4 mm. K dispozici jsou pouze ve verzi s drátovými vývody. Jsou vhodné jako náhrada komutátorových pohonů 500/550, 600/650 s tím, že výstupní výkon je podstatně vyšší než u elektromotorů třídy 650. Jsou určeny pro provoz s převodovkou, doporučený převodový poměr je 2,8:1. Doporučená převodovka MPJ 8210 je rozměrově a zástavbově shodná s MP JET převodovkami velikosti 500-650.

- MPJ 20150 AC 26/45-20 D - verze s drátovými vývody
- MPJ 20152 AC 26/45-20 D - verze s drátovými vývody, převodovkou 2,8:1, vč. čelního víka



PŘEHLED ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ JEDNOTLIVÝCH TYPŮ MP JET ELEKTROMOTORŮ CLASSIC

MPJ kat. číslo	Označení průměr/délka-počet závitů	Verze	Počet pólů	Průměr hřídele (mm)	Hmotn. motoru (g)	Hmotnost motoru s MP JET převodovkou	Počet článků	Doporuč. regulátor	Doporuč. převodové poměry, resp. kat. č. namontované MP JET převodovky	Doporučené vrtule	Otáčky/V Kv	Max. provoz. otáčky (min-1)	Max. otáčky (min-1)	Vnitřní odpor Ri (mΩ)	Doporuč. pracovní proud (A)	Maxim. krátkod. proud (A)	Maxim. účinnost (%)
20104	25/35-20 Mk2	s integrovanými konektory	2	3	74	96	6-10	30 A	3:1, 4:1, 1:1	7/4-11/6, 8/4-12/8	2650	40000	45000	92	7-15	25	82
20105	25/35-20 Mk2	s drátovými vývody	2	3	74	96	6-10	30 A	3:1, 4:1, 1:1	7/4-11/6, 8/4-12/8	2650	40000	45000	92	7-15	25	82
20106	25/35-20 Mk2	s integr.konekt.+převodovkou 4,1:1	2	3	74	96	6-10	30 A	MPJ 8200	8/4-12/8	2650	40000	45000	92	7-15	25	82
20107	25/35-20 Mk2	s drát.vývody+převodovkou 4,1:1	2	3	74	96	6-10	30 A	MPJ 8200	8/4-12/8	2650	40000	45000	92	7-15	25	82
20108	25/35-20 Mk2	s integr.konekt.+převodovkou 3:1	2	3	74	96	6-10	30 A	MPJ 8204	7/4-11/6	2650	40000	45000	92	7-15	25	82
20109	25/35-20 Mk2	s drát.vývody+převodovkou 3:1	2	3	74	96	6-10	30 A	MPJ 8204	7/4-11/6	2650	40000	45000	92	7-15	25	82
20124	25/25-26 Mk2	s integrovanými konektory	2	2	42	62	6-8	18 A	5:1	7/3-9/6 (10/4,7)	4100	45000	50000	135	4-8	15	81
20125	25/25-26 Mk2	s drátovými vývody	2	2	42	62	6-8	18 A	5:1	7/3-9/6 (10/4,7)	4100	45000	50000	135	4-8	15	81
20126	25/25-26 Mk2	s integr.konekt.+převodovkou 5:1	2	2	42	62	6-8	18 A	MPJ 8202	7/3-9/6 (10/4,7)	4100	45000	50000	135	4-8	15	81
20127	25/25-26 Mk2	s drát.vývody+převodovkou 5:1	2	2	42	62	6-8	18 A	MPJ 8202	7/3-9/6 (10/4,7)	4100	45000	50000	135	4-8	15	81
20150	26/45-20 D	s drátovými vývody	2	4	123	162	6-10	40 A	2,8:1	9/4-12/8	3000	40000	45000	45	15-28	38	81
20152	26/45-20 D	s drát.vývody+převodovkou 2,8:1	2	4	123	162	6-10	40 A	MPJ 8210	9/4-12/8	3000	40000	45000	45	15-28	38	81

PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO AC ELEKTROMOTORY

MP JET převodovky, náhradní pastorky, čelní lože na uchycení kompletu elektromotoru s převodovkou MP JET do modelu, chladicí plášť a další náhradní díly: ozubená kola převodovek s hřídelí a sady upevňovacích šroubů.

AC 25/35

- MPJ 8200 Převodovka BB 4,1:1 pro AC 25/35, past. ø 3 mm
- MPJ 8201 Pastorek 11 zubů, otvor ø 3 mm pro MPJ 8200
- MPJ 8204 Převodovka BB 3:1 pro AC 25/35, pastorek ø 3 mm
- MPJ 8205 Pastorek 14 zubů, otvor ø 3 mm pro MPJ 8204
- MPJ 8206 Převodovka celokov. BB 3:1 pro AC 25/35, past. ø 2
- MPJ 8037 Převodkově lože čelní pro MPJ 8200, 8204
- MPJ 8092 Ozubené kolo s hřídelí pro MPJ 8200 - náhradní díl
- MPJ 8093 Ozubené kolo s hřídelí pro MPJ 8204 - náhradní díl
- MPJ 8220 Chladicí plášť axiální pro AC 25/35
- MPJ 8231 Chladicí plášť radiální pro AC 25/35
- MPJ 8250 Sada náhradních upevň. šroubů pro AC 25/35

AC 25/25

- MPJ 8202 Převodovka BB 5:1 pro AC 25/25, past. ø 2 mm
- MPJ 8203 Pastorek 9 zubů, otvor ø 2 mm pro MPJ 8202
- MPJ 8208 Převodovka celokov. BB 5:1 pro AC 25/25, past. ø 2
- MPJ 8035 Převodkově lože čelní pro MPJ 8202
- MPJ 8091 Ozubené kolo s hřídelí pro MPJ 8202 - náhradní díl
- MPJ 8221 Chladicí plášť axiální pro AC 25/25
- MPJ 8230 Chladicí plášť radiální pro AC 25/25
- MPJ 8251 Sada náhradních upevň. šroubů pro AC 25/25
- MPJ 8270 Mezipřiruba pro AC 25/25 na velikost "300"

AC 26/45

- MPJ 8210 Převodovka BB 2,8:1 pro AC 26/45, past. ø 4 mm
- MPJ 8211 Pastorek 15 zubů, otvor ø 4 mm pro MPJ 8210
- MPJ 8126 Převodkově lože čelní pro MPJ 8210
- MPJ 8094 Ozubené kolo s hřídelí pro MPJ 8210 - náhradní díl
- MPJ 8095 Ozubený věnec - náhradní díl
- MPJ 8232 Chladicí plášť radiální pro AC 26/45
- MPJ 8252 Sada náhradních upevň. šroubů pro AC 26/45

XI. AC ELEKTROMOTORY

2. AC ELEKTROMOTORY S ROTAČNÍM PLÁŠTĚM

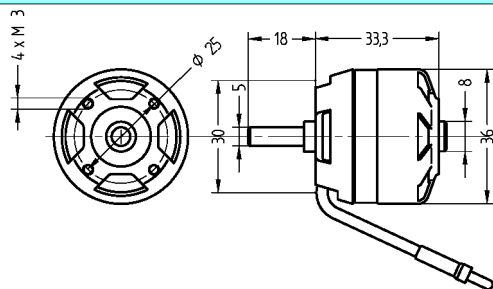
AC ELEKTROMOTORY S ROTAČNÍM PLÁŠTĚM 28/10

Jedná se o třífázové synchronní střídavé elektromotory v provedení s vnějším rotorem, určené pro přímý náhon vrtule. Tepelně zpracovaná hřídel pr.5 je uložena ve dvou kuličkových ložiskách s trvalou tukovou náplní. Magnety jsou povlakované, na bázi FeNdB, vinutí je impregnováno vysokoteplotní pryskyřicí. Motory je možné montovat přímo na motorovou přepážku nebo v obrácené poloze pomocí přídatného konverzního setu (MPJ 20210). V tomto případě je motor uložen pomocí čtyř silentbloků.

AC 28/10-13 je výkonově vhodný jako náhrada za komutátorové pohony velikosti 400/480.

Vhodný typ vrtulového kuželu vyhledejte dle rozměru Vašich vrtulových listů v kategorii VI.

MPJ 20200 AC 28/10-13
MPJ 20210 Konverze pro obrácenou montáž pro AC 28/10, 28/15, 28/20
MPJ 4704 Unašeč pevné vrtule pro hřídel $\phi 5$, M6



AC ELEKTROMOTORY S ROTAČNÍM PLÁŠTĚM 28/15

Jedná se o třífázové synchronní střídavé elektromotory v provedení s vnějším rotorem, určené pro přímý náhon vrtule. Tepelně zpracovaná hřídel pr.5 je uložena ve dvou kuličkových ložiskách s trvalou tukovou náplní. Magnety jsou povlakované, na bázi FeNdB, vinutí je impregnováno vysokoteplotní pryskyřicí. Motory je možné montovat přímo na motorovou přepážku nebo v obrácené poloze pomocí přídatného konverzního setu (MPJ 20210). V tomto případě je motor uložen pomocí čtyř silentbloků.

AC 28/15 jsou určeny pro použití v modelech, kde AC 28/10 již výkonově nestačí a typy AC 28/20 mají příliš vysokou hmotnost.

Vhodný typ vrtulového kuželu vyhledejte dle rozměru Vašich vrtulových listů v kategorii VI.

MPJ 20190 AC 28/15-10
MPJ 20191 AC 28/15-12
MPJ 20192 AC 28/15-14
MPJ 20210 Konverze pro obrácenou montáž pro AC 28/10, 28/15, 28/20
MPJ 4704 Unašeč pevné vrtule pro hřídel $\phi 5$, M6

AC ELEKTROMOTORY S ROTAČNÍM PLÁŠTĚM 28/20 Mk2

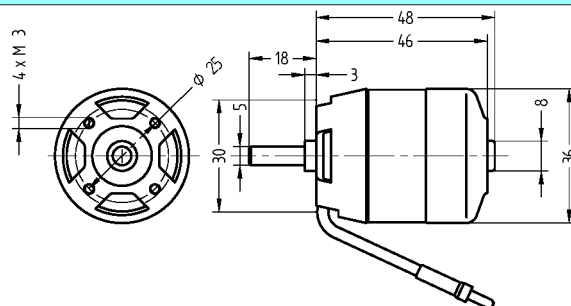
AC 28/20 Mk2 mají technické provedení i způsob montáže do modelu stejné jako elektromotory velikosti AC 28/10. Výkonově jsou vhodné jako náhrada za komutátorové pohony velikosti 500/600. Typ AC 28/20-10 Mk2 je navržen pro kombinace s větší vrtulí.

Typ AC 28/20-6 Mk2 je určen pro aerodynamicky čisté modely vtroňů ("hotliner").

Motor je možné provozovat při krátkodobě vyšším špičkovém proudu.

Vhodný typ vrtulového kuželu vyhledejte dle rozměru Vašich vrtulových listů v kategorii VI.

MPJ 20198 AC 28/20-5 Mk2
MPJ 20199 AC 28/20-6 Mk2
MPJ 20201 AC 28/20-7 Mk2
MPJ 20209 AC 28/20-10 Mk2
MPJ 20210 Konverze pro obrácenou montáž pro AC 28/10, 28/15, 28/20
MPJ 20211 Konverze pro přední montáž pro AC 28/20
MPJ 4704 Unašeč pevné vrtule pro hřídel $\phi 5$, M6



AC ELEKTROMOTORY S ROTAČNÍM PLÁŠTĚM 28/7 Mk2

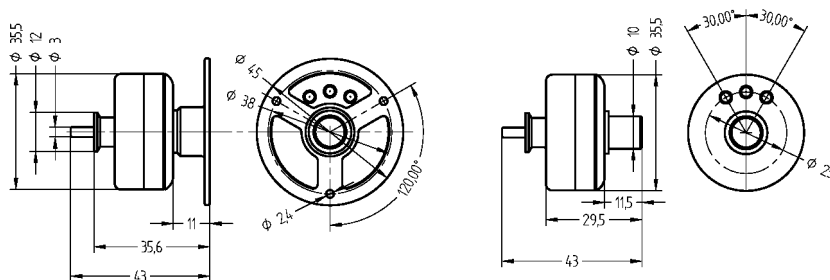
Třífázové synchronní střídavé elektromotory v provedení s vnějším rotorem, určené pro přímý náhon vrtule. Tepelně zpracovaná hřídel pr.3 je uložena ve dvou kuličkových ložiskách s trvalou tukovou náplní. Magnety jsou povlakované, na bázi FeNdB, vinutí je impregnováno vysokoteplotní pryskyřicí. Motory je možné montovat přímo na motorovou přepážku, popř. pomocí MPJ 20223 přímo na uhlíkovou trubku pr.10. AC 28/7 jsou výkonově vhodné jako náhrada za komutátorové pohony velikosti 280/300. AC 28/7-30 D doporučujeme v kombinaci spíše s nižším počtem článků (2 články LiPol, popř. 7mi články NiCd nebo NiMH). Naopak AC 28/7-35 D je navržen pro použití v pohonech s vyšším napětím (3 články LiPol, příp. 8-10ti články NiMH). AC 28/7-60 D je speciální verze pro přímý náhon velicelistů vrtulí o pr. 330 mm. Použití tohoto typu vždy doporučujeme konzultovat s výrobcem.

Součástí balení motorů AC 28/7 je i motorové lože na motorovou přepážku a upevňovací kabely (průřez 1,5 mm², l=80 mm) včetně sady konektorů MP JET pr.2,5 mm je možné zakoupit pod kat.č. MPJ 20221. Motorové lože MPJ 20220 je určeno jako náhradní díl.

Zásadní rozdíl nové verze Mk2 oproti původní je v odlišném způsobu upevnění rotoru na hřídel. Původní lepení bylo nahrazeno stavěcími imbus šrouby. Tím je umožněna jednoduchá oprava motoru po havarii přímo zákazníkem, popř. přestavba na použití integrovaného pružného unašeče (MPJ 20240).

Vhodný typ vrtulového kuželu vyhledejte dle rozměru Vašich vrtulových listů v kategorii VI.

MPJ 20202 AC 28/7-35 D Mk2
MPJ 20203 AC 28/7-30 D Mk2
MPJ 20810 AC 28/7-60 D Mk2
MPJ 20220 Motorové lože pro AC 28/7 - standard
MPJ 20221 Připojovací kabely pro AC 28/7
MPJ 20222 Motorové lože pro AC 28/7 - malé
MPJ 20223 Motorové lože pro AC 28/7 - na trubku pr.10
MPJ 20240 Konverze na pružný unašeč pro AC 28/7 Mk2
MPJ 8030 Unašeč pevné vrtule pro hřídel $\phi 3$, M5 krátký
MPJ 8031 Unašeč pevné vrtule pro hřídel $\phi 3$, M5 dlouhý
MPJ 4698 Unašeč pevné vrtule malý pro hřídel $\phi 3$, M5
MPJ 4602 Pružný unašeč pro vrtule otvor 8, hřídel $\phi 3$
MPJ 4605 Pružný unašeč pro vrtule otvor 9,6, hřídel $\phi 3$



Náhradní díly:

MPJ 20300 Rotor pro 28/7-35 D Mk2 komplet
MPJ 20301 Rotor pro 28/7-30 D Mk2 komplet
MPJ 20302 Stator pro 28/7-35 D komplet
MPJ 20303 Stator pro 28/7-30 D komplet

MPJ 20304 Hřídel pro 28/7 Mk2 dlouhá (pro klešt.unašeč)
MPJ 20305 Hřídel pro 28/7 Mk2 krátká (pro pruž.unašeč)
MPJ 20306 Hřídel pro 28/7 Mk2 dlouhá (pro klešt.unašeč)+ložiska
MPJ 20307 Hřídel pro 28/7 Mk2 krátká (pro pruž.unašeč)+ložiska
MPJ 20308 Ložisko 3x7x3 (2 ks)

MPJ 20241 Mezivložka pruž.unašeče pro APC 9x6
MPJ 20242 Mezivložka pruž.unašeče pro APC 11x4,7
MPJ 4609 "O" kroužky pro pruž.unašeče - náhr.díl (6 ks)
MPJ 4610 Šroub Pan Head M3x8 - náhr.díl (4 ks)
MPJ 0450 Stavěcí šroub imbus M3x3 (4 ks)

XI. AC ELEKTROMOTORY

2. AC ELEKTROMOTORY S ROTAČNÍM PLÁŠTĚM

AC ELEKTROMOTORY S ROTAČNÍM PLÁŠTĚM 22/7 Mk2

Střídavé elektromotory AC 22/7 Mk2 mají technické provedení shodné jako AC 28/7 Mk2. Výkonově jsou vhodné jako náhrada za komutátorové pohony velikosti 280. AC 22/7-45 D Mk2 doporučujeme v kombinaci spíše s nižším počtem článků (2 články LiPol), AC 22/7-60 D Mk2 je navržen pro použití v pohonech s vyšším napětím (3 články LiPol).

Součástí balení motorů je motorové lože pro montáž na motorovou přepážku a upevňovací šrouby. Vhodné připojovací kabely (průřez 0,5 mm², l=60 mm) včetně sady konektorů MP JET pr.1,8 mm je možné zakoupit pod kat.č. MPJ 20226.

Motorové lože MPJ 20224 je určeno jako náhradní díl,

pod kat.č. MPJ 20225 je k dispozici lože na trubku.

Vhodný typ vrtulového kuželu vyhledejte dle rozměru

Vašich vrtulových listů v kategorii VI.

MPJ 20204	AC 22/7-60 D Mk2
MPJ 20205	AC 22/7-45 D Mk2
MPJ 20224	Motorové lože pro AC 22/7 - standard
MPJ 20225	Motorové lože pro AC 22/7 - na trubku pr.8
MPJ 20226	Připojovací kabely pro AC 22/7
MPJ 20243	Konverze na pružný unašeč pro AC 22/7 Mk2
MPJ 4698	Unašeč pevné vrtule malý pro hřídel ø 3, M5
MPJ 4602	Pružný unašeč pro vrtule otvor 8, hřídel ø 3
MPJ 4605	Pružný unašeč pro vrtule otvor 9,6, hřídel ø 3
MPJ 4612	Pružný unašeč pro vrtule otvor 5,5, hřídel ø 3

Náhradní díly:

MPJ 20310	Rotor pro 22/7-60 D Mk2 komplet	MPJ 20314	Hřídel pro 22/7 Mk2 dlouhá (pro klešt.unašeč)
MPJ 20311	Rotor pro 22/7-45 D Mk2 komplet	MPJ 20315	Hřídel pro 22/7 Mk2 krátká (pro pruž.unašeč)
MPJ 20312	Stator pro 22/7-60 D komplet	MPJ 20316	Hřídel pro 22/7 Mk2 dlouhá (pro klešt.unašeč)+ložiska
MPJ 20313	Stator pro 22/7-45 D komplet	MPJ 20317	Hřídel pro 22/7 Mk2 krátká (pro pruž.unašeč)+ložiska
		MPJ 20308	Ložisko 3x7x3 (2 ks)

MPJ 4609	"0" kroužky pro pruž.unašeče - náhr.díl (6 ks)
MPJ 4611	Šroub Pan Head M2x6 - náhr.díl (4 ks)
MPJ 0446	Stavěcí šroub imbus M2x2,5 (4 ks)
MPJ 0906	Klíč imbus 0,9 mm (1 ks)

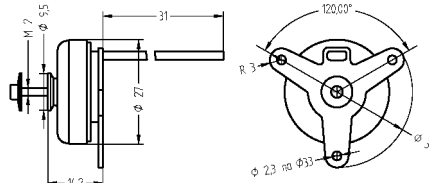
AC ELEKTROMOTORY S ROTAČNÍM PLÁŠTĚM 22/4

Střídavé elektromotory AC 22/4 (hmotnost 17 g) jsou určeny pro velmi malé modely jako náhrada za malé komutátorové pohony velikosti "050" apod (GWS, Pot, KP). Jednotlivé typy motorů se liší hodnotou Kv a jsou rozlišeny barvami rotačního pláště. Motor s nejnižším Kv AC 22/4-90 D (zelený) je určen pro dvoučlánekový provoz, běžné modely, s preferencí větší vrtule, spíše nižších odběrů a dlouhého letu. AC 22/4-40 D (fialový) je určen pro jednočlánekový provoz a modely s vyšší požadovanou dynamikou letu. AC 22/4-60 D (zlatý) je speciální verze pro akrobatické létání. Motor je navržen pro dvoučlánekový provoz, s tím, že je odolnější proti krátkodobým vyšším proudovým špičkám. Pro případ, kdy má model létat skutečně ostře je třeba snažit se udržet hmotnost modelu co nejnižší, optimálně pod 100 g. Pro halové létání, kdy může dojít snadno k havárii je velmi vhodné motor osadit pružným unašečem MPJ 4608.

Motor se montuje přímo na motorovou přepážku. Součástí balení motorů jsou

upevňovací šrouby, podložka, mezipřívodka a upevňovací šrouby vrtule.

MPJ 20206	AC 22/4-90 D
MPJ 20207	AC 22/4-40 D
MPJ 20208	AC 22/4-60 D
MPJ 4608	Pružný unašeč pro vrtule otvor 5,5, hřídel ø 2



PŘEHLED ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ JEDNOTLIVÝCH TYPŮ MP JET ELEKTROMOTORŮ S ROTAČNÍM PLÁŠTĚM

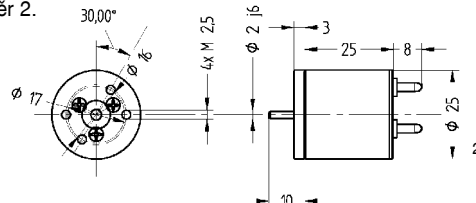
MPJ kat. číslo	Označení	Provedení	Rozměr průměr délka (mm)	Průměr hřídele (mm)	Počet závitů	Hmotn. motoru (g)	Počet článků	Doporuč. regulátor	Doporučené vrtule	Otáčky/V Kv	Max. provoz. otáčky (min-1)	Max. otáčky (min-1)	Vnitřní odpor Ri (miliohm)	Doporuč. pracovní proud (A)	Maxim. krátkod. proud (A)	I ₀ při 10 V (A)	Maxim. účinnost (%)
20190	28/15-10 D	vnější rotační plášť	36,5/39	5	10	120	6-10 nebo 2-3xLiPol	40 A	8/6-10/8	1600	12000	14000	16	10-27	40	4,2 při 8 V	81
20191	28/15-12 D	vnější rotační plášť	36,5/39	5	12	120	6-10 nebo 2-3xLiPol	30 A	9/6-11/8	1340	12000	14000	21	10-25	35	3,7 při 8 V	81
20192	28/15-14 D	vnější rotační plášť	36,5/39	5	14	120	6-10 nebo 2-3xLiPol	30 A	9/6-11/8	1150	12000	14000	30	10-22	30	2,2 při 8 V	81
20198	28/20-5 Mk2	vnější rotační plášť	36,5/48	5	5	170	6-10	40 A	9/5-14/5	1250	12000	14000	18	15-30	40	3,4	81
20199	28/20-6 Mk2	vnější rotační plášť	36,5/48	5	6	170	6-10	40 A	9/5-14/5	1080	12000	14000	23	15-30	40	2,9	81
20200	28/10-13	vnější rotační plášť	36,5/35	5	13	94	6-10	30 A	8/4-12/8	1050	12000	14000	70	7-20	25	1,25	81
20201	28/20-7 Mk2	vnější rotační plášť	36,5/48	5	7	170	6-10	40 A	9/5-14/5	950	12000	14000	30	10-25	40	2,33	81
20202	28/7-35 D Mk2	vnější rotační plášť	36,5/35	3	35	58,5	7-10 nebo 3x LiPol	18 A	7/3-9/6 (10/4,7)	900	12000	15000	106	do 8	12	0,90	79
20203	28/7-30 D Mk2	vnější rotační plášť	36,5/35	3	30	58,5	6-9 nebo 2-3x LiPol	18 A	7/3-9/6 (10/4,7)	1100	12000	15000	80	do 15	20	1,15	79
20204	22/7-60 D Mk2	vnější rotační plášť	28/29	3	60	26	3xLiPol	8 A	7/3-9/6	1070	12000	15000	400	do 5	8	0,30	77
20205	22/7-45 D Mk2	vnější rotační plášť	28/29	3	45	26	2xLiPol	12 A	7/3-9/6	1400	12000	15000	200	do 8	10	0,55	77
20206	22/4-90 D	vnější rotační plášť	27/14,5	M2	90	17	2xLiPol	4 A	7/3-8/4	1300	12000	15000	700	do 2	3,5	-	76
20207	22/4-40 D	vnější rotační plášť	27/14,5	M2	40	17	1xLiPol	8 A	7/3-8/4	2800	12000	15000	150	do 5	8	-	76
20208	22/4-60 D	vnější rotační plášť	27/14,5	M2	60	17	2xLiPol	8 A	6/4-7/4	1880	12000	15000	330	do 4	7	-	76
20209	28/20-10 Mk2	vnější rotační plášť	36,5/48	5	10	170	8-12 nebo 4S1P LiPol	30 A	11/5-14/8	670	12000	14000	57	10-20	30	1,8	80
20410	22/7-45 D Heli	vnější rotační plášť	28/24	3	45	32	2xLiPol	12 A	7/3-9/6	1400	12000	15000	200	do 8	10	0,55	77
20810	28/7-60D D Mk2	vnější rotační plášť	36,5/35	3	60	58,5	2xLiPol	12 A	trilistá pr.330 mm	520	12000	15000	300	do 8	12	0,35	78

3. AC ELEKTROMOTORY PRO POHON VRTULNÍKŮ

AC ELEKTROMOTOR 25/25-26 verze Mk2

AC 25/25-26 Mk2 verze s integrovanými konektory (MPJ 20124) s mezipřívodkou (MPJ 8270) je určen pro pohon vrtulníků velikosti "300". Více informací o elektromotoru najdete na str. 17. K dispozici je řada pastorek s modulem 0,4 a otvorem průměr 2.

MPJ 20124	AC 25/25-26 Mk2 - verze s integrovanými konektory
MPJ 8270	Mezipřívodka pro AC 25/25 na velikost "300"
MPJ 20450	Pastorek 11 zubů, otvor ø 2, modul 0,4
MPJ 20451	Pastorek 12 zubů, otvor ø 2, modul 0,4
MPJ 20452	Pastorek 13 zubů, otvor ø 2, modul 0,4
MPJ 20453	Pastorek 14 zubů, otvor ø 2, modul 0,4
MPJ 20454	Pastorek 15 zubů, otvor ø 2, modul 0,4
MPJ 20455	Pastorek 16 zubů, otvor ø 2, modul 0,4



XI. AC ELEKTROMOTORY

3. AC ELEKTROMOTORY PRO POHON VRTULNÍKŮ

AC ELEKTROMOTOR S ROTAČNÍM PLÁŠTĚM 22/7-45 D Heli

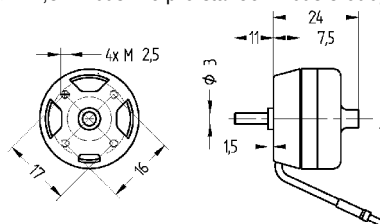
Jedná se o třífázové synchronní střídavé elektromotory v provedení s vnějším pláštěm. Tepelně zpracovaná hřídel pr.3 je uložena ve dvou kuličkových ložiskách s trvalou tukovou náplní. Magnety jsou povlakované, na bázi FeNdB, vinutí je impregnováno vysokoteplotní pryskyřicí. AC 22/7 Heli je určen pro pohon vrtulníků velikosti "300", avšak lze jej použít i pro pohon klasických letadel, kdy je motor připevněn přímo na čelní motorovou přepážku.

K dispozici je řada pastorek s otvorem 3 mm. Balení pastorek obsahuje i stavěcí imbus šrouby M2x2,5. Imbus klíč pro stavěcí imbus šrouby M2 je k dispozici pod kat.č. MPJ 0906.

MPJ 20410 AC 22/7-45 D Heli

MPJ 20470 Pastorek 22 zubů, otvor $\varnothing$ 3, modul 0,4
MPJ 20471 Pastorek 25 zubů, otvor $\varnothing$ 3, modul 0,4
MPJ 20472 Pastorek 28 zubů, otvor $\varnothing$ 3, modul 0,4
MPJ 20473 Pastorek 31 zubů, otvor $\varnothing$ 3, modul 0,4
MPJ 20474 Pastorek 35 zubů, otvor $\varnothing$ 3, modul 0,4
MPJ 20475 Pastorek 33 zubů, otvor $\varnothing$ 3, modul 0,4

MPJ 20476 Pastorek 17 zubů, otvor $\varnothing$ 3, modul 0,4
MPJ 20477 Pastorek 18 zubů, otvor $\varnothing$ 3, modul 0,4
MPJ 20478 Pastorek 19 zubů, otvor $\varnothing$ 3, modul 0,4
MPJ 20479 Pastorek 20 zubů, otvor $\varnothing$ 3, modul 0,4
MPJ 20469 Pastorek 21 zubů, otvor $\varnothing$ 3, modul 0,4
MPJ 0446 Stavěcí šroub imbus M2x2,5
MPJ 0906 Klíč imbus 0,9 mm



PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO ELEKTROMOTORY S HŘÍDELÍ pr.3,2

Speciální pastorky pro elektromotory s hřídelí průměr 3,2. Balení obsahuje i stavěcí imbus šrouby M2x2,5. Imbus klíč pro stavěcí imbus šrouby M2 je k dispozici pod kat.č. MPJ 0906.

MPJ 20480 Pastorek 22 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, modul 0,4
MPJ 20481 Pastorek 25 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, modul 0,4
MPJ 20482 Pastorek 28 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, modul 0,4
MPJ 20483 Pastorek 31 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, modul 0,4
MPJ 20484 Pastorek 35 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, modul 0,4
MPJ 20485 Pastorek 33 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, modul 0,4
MPJ 20486 Pastorek 17 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, modul 0,4

MPJ 20487 Pastorek 18 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, modul 0,4
MPJ 20488 Pastorek 19 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, modul 0,4
MPJ 20489 Pastorek 20 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, modul 0,4
MPJ 20490 Pastorek 21 zubů, otvor $\varnothing$ 3,2, modul 0,4
MPJ 0446 Stavěcí šroub imbus M2x2,5
MPJ 0906 Klíč imbus 0,9 mm

4. AC ELEKTROMOTORY PRO POHON AUT

AC ELEKTROMOTORY 25/25-26 Mk3 Car a 25/35-20 Mk3 Car

AC elektromotor 25/25-26 verze Mk3 je určen pro sportovní použití v modelech automobilů - náhrada za elektromotory rozměrové třídy "300".

AC 25/35-20 Mk3 je určen jako náhrada za elektromotory rozměrové třídy "400-480".

Přední čelo elektromotoru je opatřeno různými otvory se závity M2 a M2,5 pro jednoduchou montáž do modelu automobilu. Vinutí elektromotoru je vyvedeno na pájecí body umístěné na zadním víku, což usnadňuje zástavbu do modelu..

MPJ 20600 AC 25/25-26 Mk3 Car, verze s pájecími body, hřídel $\varnothing$ 2

MPJ 20610 AC 25/35-20 Mk3 Car, verze s pájecími body, hřídel $\varnothing$ 2,3

AC ELEKTROMOTORY 26/45-18 D

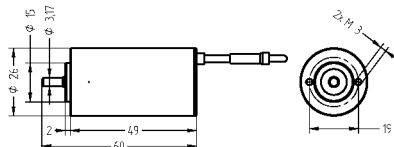
AC elektromotor 26/45-18 D je určen pro sportovní použití v modelech automobilů. V kombinaci s mezipřírubou MPJ 20640 jsou zástavbové rozměry (čelo) shodné s elektromotory řady "540". Vnější průměr elektromotoru je menší (26 mm) než u původní velikosti "540", díky tomu je možné (a doporučeno) použít vnější chladič (MPJ 8232), který podstatně zlepší chlazení motoru. Elektromotor včetně chladiče nemá vnější rozměry větší než řada "540". Doporučené pohonné baterie: 6ti články NiMh velikost C.

Příklad použití pastorku: pro automobil měřítko 1:10 použijte zhruba o jeden zub méně než by odpovídalo standardnímu komutátorovému motoru se 17ti závitovou kotvou.

MPJ 20620 AC 26/45-18 D Car, verze s drátovými vývody, hřídel $\varnothing$ 3,2

MPJ 8232 Chladič plášť radiální pro AC 26/45

MPJ 20640 Mezipříruba pro AC 26/45-18 D, upevňovací jako M540



PŘEHLED ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ

MPJ kat. číslo	Označení průměr/délka-počet závitů (mm)	Verze	Počet pólů	Průměr hřídele (mm)	Hmotn. motoru (g)	Počet článků	Doporuč. regulátor	Otáčky/V Kv	Max. provoz. otáčky (min-1)	Max. otáčky (min-1)	Vnitřní odpor Ri (miliohm)	Doporuč. pracovní proud (A)	Maxim. krátkod. proud (A)	Maxim. účinnost (%)
20600	25/25-26 Mk3	s pájecími body	2	2	41	6-8	18 A	4100	45000	50000	135	4-8	15	81
20610	25/35-20 Mk3	s pájecími body	2	2,3	73	6-10	30 A	2650	45000	50000	92	7-15	25	81
20620	26/45-18 D	s drátovými vývody pro auta	2	3,2	124	6	60 A	3300	40000	45000	33	15-28	40	81

XII. AC POHONY SE STAVITELNOU VRTULÍ

AC POHON VPU 22/4

AC pohon 22/4-60 D VPU je určen pro akrobatické modely do hmotnosti cca 100 g s možností změny úhlu nastavení vrtulových listů. Toto uspořádání umožňuje s modelem provádět celou škálu neobvyklých obrátů. Celý komplet obsahuje elektromotor a mechanismus stavitelné vrtule, neobsahuje listy. Samotný motor i mechanismus je možné zakoupit zvlášť. K dispozici jsou i veškeré náhradní díly.

MPJ 24100 MP JET pohon AC 22/4-60 D VPU se stavitelnou vrtulí komplet
MPJ 24120 Mechanismus stavitelné vrtule VPU 22/4 (bez elektromotoru)
MPJ 24130 Elektromotor MP JET AC 22/4-60 D VPU (pro MPJ 24120)

NÁHRADNÍ DÍLY PRO MECHANISMUS STAV.VRTULE

MPJ 24150 Tažná tyč pro VPU 22/4	MPJ 24155 Rotační závěs pro VPU 22/4, 22/7, 28/7
MPJ 24151 Př. trámec s kul. čepy pro VPU 22/4	MPJ 24156 Ložiska 2x5x2,5
MPJ 24152 Závěsy listů pro VPU 22/4	MPJ 24157 Šroub imbus M2x8
MPJ 24153 Střední díl pro VPU 22/4	MPJ 24158 Šroub imbus M2x8 (2 ks)+ložiska 2x5x2,5 (4 ks)

NÁHRADNÍ DÍLY PRO AC 22/4-60 D VPU

MPJ 24170 Rotor pro 22/4-60 D VPU komplet
MPJ 24171 Stator pro 22/4-60 D VPU komplet
MPJ 24172 Hřídel pro 22/4 VPU
MPJ 24173 Hřídel pro 22/4 VPU + ložiska 4x8x3
MPJ 24174 Ložiska 4x8x3

AC POHON VPU 22/7

AC pohon 22/7-45 D VPU je určen pro akrobatické modely do hmotnosti cca 200 g s možností změny úhlu nastavení vrtulových listů. Toto uspořádání umožňuje s modelem provádět celou škálu neobvyklých obrátů. Celý komplet obsahuje elektromotor a mechanismus stavitelné vrtule, neobsahuje listy. Samotný motor i mechanismus je možné zakoupit zvlášť. K dispozici jsou i veškeré náhradní díly.

MPJ 24200 MP JET pohon AC 22/7-45 D VPU se stavitelnou vrtulí komplet
MPJ 24220 Mechanismus stavitelné vrtule VPU 22/7 (bez elektromotoru)
MPJ 24230 Elektromotor MP JET AC 22/7-45 D VPU (pro MPJ 24220)

NÁHRADNÍ DÍLY PRO MECHANISMUS STAV.VRTULE

MPJ 24250 Tažná tyč pro VPU 22/7	MPJ 24155 Rotační závěs pro VPU 22/4, 22/7, 28/7
MPJ 24251 Přední trámec pro VPU 22/7, 28/7	MPJ 24255 Ložiska 2x6x2,5
MPJ 24252 Závěsy listů pro VPU 22/7, 28/7	MPJ 24256 Šroub imbus M2x10
MPJ 24253 Střední díl pro VPU 22/7, 28/7	MPJ 24257 Šroub imbus M2x10 (2 ks)+ložiska 2x6x2,5 (4 ks)
MPJ 24254 Kulové čepy pro VPU 22/7, 28/7	

NÁHRADNÍ DÍLY PRO AC 22/7-45 D VPU

MPJ 24270 Rotor pro 22/7-45 D VPU komplet
MPJ 24271 Stator pro 22/7-45 D VPU komplet
MPJ 24272 Hřídel pro 22/7 VPU
MPJ 24273 Hřídel pro 22/7 VPU + ložiska 4x8x3
MPJ 24174 Ložiska 4x8x3

AC POHON VPU 28/7

AC pohon 28/7-30 D VPU je určen pro akrobatické modely do hmotnosti cca 400 g s možností změny úhlu nastavení vrtulových listů. Toto uspořádání umožňuje s modelem provádět celou škálu neobvyklých obrátů. Celý komplet obsahuje elektromotor a mechanismus stavitelné vrtule, neobsahuje listy. Samotný motor i mechanismus je možné zakoupit zvlášť. K dispozici jsou i veškeré náhradní díly.

MPJ 24300 MP JET pohon AC 28/7-30 D VPU se stavitelnou vrtulí komplet
MPJ 24320 Mechanismus stavitelné vrtule VPU 28/7 (bez elektromotoru)
MPJ 24330 Elektromotor MP JET AC 28/7-30 D VPU (pro MPJ 24320)

NÁHRADNÍ DÍLY PRO MECHANISMUS STAV.VRTULE

MPJ 24350 Tažná tyč pro VPU 28/7	MPJ 24155 Rotační závěs pro VPU 22/4, 22/7, 28/7
MPJ 24251 Přední trámec pro VPU 22/7, 28/7	MPJ 24255 Ložiska 2x6x2,5
MPJ 24252 Závěsy listů pro VPU 22/7, 28/7	MPJ 24256 Šroub imbus M2x10
MPJ 24253 Střední díl pro VPU 22/7, 28/7	MPJ 24257 Šroub imbus M2x10 (2 ks)+ložiska 2x6x2,5 (4 ks)
MPJ 24254 Kulové čepy pro VPU 22/7, 28/7	

NÁHRADNÍ DÍLY PRO AC 28/7-30 D VPU

MPJ 24280 Rotor pro 28/7-30 D VPU komplet
MPJ 24281 Stator pro 28/7-30 D VPU komplet
MPJ 24282 Hřídel pro 28/7 VPU
MPJ 24283 Hřídel pro 28/7 VPU + ložiska 4x8x3
MPJ 24174 Ložiska 4x8x3

XIII. KONEKTORY

KONEKTORY MP JET

Modelářské konektory MP JET jsou první silové konektory, které byly od počátku vyvíjeny jako jednoúčelové pro aplikaci v modelářství. Tělesa konektorů jsou ze speciální mosazi, povrch je z tvrdého 24 karátového zlata, podkladem je niklová vrstva. Konstrukce je volena tak, aby byl striktně oddělen přenos proudu od přitlačného elementu (ocelového kroužku), díky tomu při vysokých proudech nedochází k ztrátě přitlačné síly. Tváření přední části konektoru zaručuje přesnou kontaktní plochu. K dispozici jsou ve třech velikostech, 1,8 (do proudu 20 A), 2,5 (do 50A), 3,5 (do 80A). V zadní části konektorů je dutinka pro připájení přírodního vodiče o průřezu dle velikosti konektoru 0,75, resp. 1,5, resp. 2,5, resp. 4 mm². Izolace povrchu je řešena přiloženými smršťovacími trubkami.

MPJ 21010	Konektory MP JET gold ø 1,8	2 páry	MPJ 21012	Konektory MP JET gold ø 1,8 - pin	6 ks
MPJ 21011	Konektory MP JET gold ø 1,8	3 páry	MPJ 21013	Konektory MP JET gold ø 1,8 - dutinka	6 ks
MPJ 21020	Konektory MP JET gold ø 2,5 pro drát max. 1,5 mm ²	2 páry	MPJ 21024	Konektory MP JET gold ø 2,5 pro drát max. 1,5 mm ² - pin	6 ks
MPJ 21021	Konektory MP JET gold ø 2,5 pro drát max. 1,5 mm ²	3 páry	MPJ 21025	Konektory MP JET gold ø 2,5 pro drát max. 1,5 mm ² - dutinka	6 ks
MPJ 21022	Konektory MP JET gold ø 2,5 pro drát max. 2,5 mm ²	2 páry	MPJ 21026	Konektory MP JET gold ø 2,5 pro drát max. 2,5 mm ² - pin	6 ks
MPJ 21023	Konektory MP JET gold ø 2,5 pro drát max. 2,5 mm ²	3 páry	MPJ 21027	Konektory MP JET gold ø 2,5 pro drát max. 2,5 mm ² - dutinka	6 ks
MPJ 21030	Konektory MP JET gold ø 3,5 pro drát max. 2,5 mm ²	2 páry	MPJ 21032	Konektory MP JET gold ø 3,5 pro drát max. 2,5 mm ² - pin	6 ks
MPJ 21031	Konektory MP JET gold ø 3,5 pro drát max. 2,5 mm ²	3 páry	MPJ 21033	Konektory MP JET gold ø 3,5 pro drát max. 2,5 mm ² - dutinka	6 ks
MPJ 21034	Konektory MP JET gold ø 3,5 pro drát max. 4 mm ²	2 páry	MPJ 21036	Konektory MP JET gold ø 3,5 pro drát max. 4 mm ² - pin	6 ks
MPJ 21035	Konektory MP JET gold ø 3,5 pro drát max. 4 mm ²	3 páry	MPJ 21037	Konektory MP JET gold ø 3,5 pro drát max. 4 mm ² - dutinka	6 ks



Konstrukce konektorů MG je opačná než konstrukce konektorů MP JET gold - pruží pin, dutinka je pevná. Díky této koncepci je u průměrů 3,5 a 4 mm zaručena kompatibilita s konektory MC.

Konektory řady MG jsou vyráběny ve dvou verzích: k čelnímu připájení (na DPS, na čelo článku apod.) - MPJ 21400, 21401, 21420, 21421, 21134, 21135, 21144, 21145 nebo k připájení na kabel - MPJ 21402-21409, 21422-21429, 21130-21133, 21140-21143. Verze na kabel 90° je vhodná pro případ, kdy je potřeba kabel zapájet kolmo k desce.

Konektory o průměru funkční části 5,5 a 6 mm jsou navrženy pro nejvyšší možné krátkodobé proudy do cca 300 A, pro vodiče do průřezu 16 mm².

MPJ 21400	Konektory MG 3,5 na plošný spoj (F)	3 ks	MPJ 21420	Konektory MG 4 na plošný spoj (F)	3 ks
MPJ 21401	Konektory MG 3,5 na plošný spoj (F)	3 ks	MPJ 21421	Konektory MG 4 na plošný spoj (F)	3 ks
MPJ 21402	Konektory MG 3,5 na kabel (F)	3 ks	MPJ 21422	Konektory MG 4 na kabel (F)	3 ks
MPJ 21403	Konektory MG 3,5 na kabel (F)	3 ks	MPJ 21423	Konektory MG 4 na kabel (F)	3 ks
MPJ 21404	Konektory MG 3,5 na kabel (M)	3 ks	MPJ 21424	Konektory MG 4 na kabel (M)	3 ks
MPJ 21405	Konektory MG 3,5 na kabel (M)	3 ks	MPJ 21425	Konektory MG 4 na kabel (M)	3 ks
MPJ 21406	Konektory MG 3,5 na kabel 90° (M)	3 ks	MPJ 21426	Konektory MG 4 na kabel 90° (M)	3 ks
MPJ 21407	Konektory MG 3,5 na kabel 90° (M)	3 ks	MPJ 21427	Konektory MG 4 na kabel 90° (M)	3 ks
MPJ 21408	Konektory MG 3,5 na kabel - páry	2 páry	MPJ 21428	Konektory MG 4 na kabel - páry	2 páry
MPJ 21409	Konektory MG 3,5 na kabel - páry	3 páry	MPJ 21429	Konektory MG 4 na kabel - páry	3 páry
MPJ 21130	Konektory MG 5,5 - páry	2 páry	MPJ 21140	Konektory MG 6 - páry	2 páry
MPJ 21131	Konektory MG 5,5 - páry	3 páry	MPJ 21141	Konektory MG 6 - páry	3 páry
MPJ 21132	Konektory MG 5,5 - pin	3 ks	MPJ 21142	Konektory MG 6 - pin	3 ks
MPJ 21133	Konektory MG 5,5 - dutinka	3 ks	MPJ 21143	Konektory MG 6 - dutinka	3 ks
MPJ 21134	Konektory MG 5,5 - pin krátký (pro čelní připájení)	3 ks	MPJ 21144	Konektory MG 6 - pin krátký (pro čelní připájení)	3 ks
MPJ 21135	Konektory MG 5,5 - dutinka kr. (pro čelní připájení)	3 ks	MPJ 21145	Konektory MG 6 - dutinka kr. (pro čelní připájení)	3 ks

PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO MP JET KONEKTORY

Jedná se o adaptéry určené pro přímé připájení konektorů MP JET gold na čelní plochu článku nebo DPS a izolační smršťovací trubky různých barev - černá, červená, žlutá, zelená.

MPJ 21200	Adapter pro připájení konektorů MP JET ø 1,8 na článek	4 ks
MPJ 21201	Adapter pro připájení konektorů MP JET ø 2,5 (MPJ 21020, 21021) na článek	4 ks
MPJ 21202	Adapter pro připájení konektorů MP JET ø 3,5 na článek	4 ks
MPJ 21500	Smršťovací trubka 3,2/1,6 (pro konektory MP JET ø 1,8) - černá nebo červená	10 ks
MPJ 21501	Smršťovací trubka 3,2/1,6 (pro konektory MP JET ø 1,8) - červená, žlutá, zelená	30 ks
MPJ 21502	Smršťovací trubka 4,8/2,4 (pro konektory MP JET ø 2,5 a 3,5) - černá nebo červená	10 ks
MPJ 21503	Smršťovací trubka 4,8/2,4 (pro konektory MP JET ø 2,5 a 3,5) - červená, žlutá, zelená	30 ks
MPJ 21510	Smršťovací trubka 3,2/1,6 (pro konektory MP JET ø 1,8) - černá nebo červená	60 cm
MPJ 21511	Smršťovací trubka 4,8/2,4 (pro konektory MP JET ø 2,5 a 3,5) - černá nebo červená	60 cm

XIV. PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO MODELY LODÍ

LODNÍ POHONY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

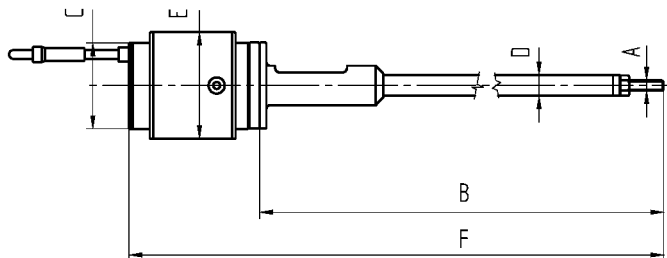
Kompletní pohony pro modely lodí s AC elektromotorem. Balení obsahuje: elektromotor MP JET, hřídel COMPACT, přímou spojku, speciální přírubu mezi motor a hřídel COMPACT, speciální chladicí plášť.

POHON AC 25/35 A NÁHRADNÍ DÍLY

Pohony AC 25/35 jsou k dispozici ve dvou délkách a dále ve verzi Racing. U této verze je hřídel pr.2 uložena v kuličkových ložiskách.

MPJ 50010 Pohon COMPACT 25/35-20 Mk2, délka hřídele 175 mm, $\varnothing$ 3
MPJ 50011 Pohon COMPACT 25/35-20 Mk2, délka hřídele 200 mm, $\varnothing$ 3
MPJ 50012 Pohon COMPACT Racing 25/35-20 Mk2, délka hřídele 135 mm, $\varnothing$ 2

MPJ 20105 Elektromotor AC 25/35-20 Mk2 - verze s drátovými vývody
MPJ 50110 Chladicí plášť pro pohon COMPACT 25/35-20
MPJ 50111 Mezipříruba pro pohon COMPACT 25/35-20
MPJ 52156 Hřídel COMPACT pro elektromotor AC 25/35-20 Mk2, hřídel $\varnothing$ 3, M4, délka 175
MPJ 52157 Hřídel COMPACT pro elektromotor AC 25/35-20 Mk2, hřídel $\varnothing$ 3, M4, délka 200
MPJ 52158 Hřídel COMPACT Racing pro AC 25/35-20 Mk2, hřídel $\varnothing$ 2, M4, délka 135
MPJ 53029 Přímá spojka 3/3, vnější $\varnothing$ 9 mm - pro pohony COMPACT 25/35-20 Mk2
MPJ 53030 Přímá spojka 3/2, vnější $\varnothing$ 9 mm - pro pohony COMPACT Racing 25/35-20 Mk2



POHON AC 26/45 A NÁHRADNÍ DÍLY

Pohony AC 26/45 je určen pro modely lodí kategorie ECO standard - 7 m člunek.

MPJ 50013 Pohon COMPACT 26/45-20 D, délka hřídele 190 mm, $\varnothing$ 4
MPJ 50014 Pohon COMPACT Racing 26/45-20 D, délka hřídele 175 mm, $\varnothing$ 2
MPJ 20150 Elektromotor AC 26/45-20 D - verze s drátovými vývody
MPJ 50112 Chladicí kroužek pro pohon COMPACT 26/45-20 D
MPJ 50113 Mezipříruba pro pohon COMPACT 26/45-20 D
MPJ 52159 Hřídel COMPACT pro elektromotor AC 26/45-20 D, hřídel $\varnothing$ 4, M4, délka 190
MPJ 52160 Hřídel COMPACT Racing pro elektromotor AC 26/45-20 D, hřídel $\varnothing$ 2, M4, l=175
MPJ 53031 Přímá spojka 4/4, vnější $\varnothing$ 10 mm - pro pohony COMPACT 26/45-20 D
MPJ 53032 Přímá spojka 4/2, vnější $\varnothing$ 10 mm - pro pohony COMPACT Racing 26/45-20 D

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vodní chladiče pro regulátory jsou k dispozici ve třech velikostech. Výstupní trubky mají maximální vnější průměr 4 mm.

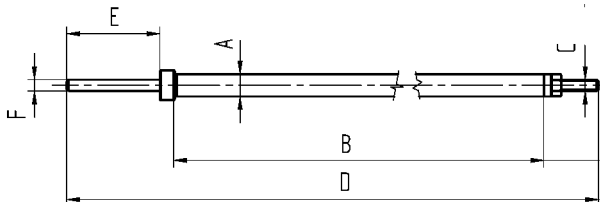
MPJ 50300 Vodní chladič 12x24 mm pro regulátor
MPJ 50301 Vodní chladič 24x28 mm pro regulátor
MPJ 50302 Vodní chladič 31x37 mm pro regulátor

Kat.No.	A	B	C	D	E	F
50010	M4	170	25	6	32	207
50011	M4	215	25	6	32	252
50012	M4	150	25	6	32	187
50013	M4	205	26	8	34	254
50014	M4	190	26	8	34	239

HŘÍDELE STANDARD

Lodní hřídele standard v různých délkách, celokovové provedení. Hřídele z korozivzdorné oceli o průměru 3 nebo 4 mm jsou uloženy v metaloplastických pouzdrech, axiální ložisko je z teflonu. Mosazná niklovaná trubka průměr 6/0,75 nebo 8/0,5.

MPJ 52010 Hřídel STD $\varnothing$ 3, M3, délka 155 mm
MPJ 52011 Hřídel STD $\varnothing$ 3, M4, délka 155 mm
MPJ 52012 Hřídel STD $\varnothing$ 3, M3, délka 170 mm
MPJ 52013 Hřídel STD $\varnothing$ 3, M4, délka 170 mm
MPJ 52014 Hřídel STD $\varnothing$ 3, M3, délka 185 mm
MPJ 52015 Hřídel STD $\varnothing$ 3, M4, délka 185 mm
MPJ 52020 Hřídel STD $\varnothing$ 4, M4, délka 210 mm
MPJ 52021 Hřídel STD $\varnothing$ 4, M4, délka 235 mm
MPJ 52022 Hřídel STD $\varnothing$ 4, M4, délka 255 mm
MPJ 52023 Hřídel STD $\varnothing$ 4, M4, délka 300 mm



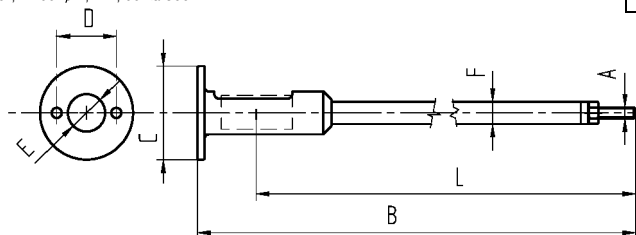
Kat.No.	A	B	C	D	E	F
52010	6	110	M3	155	28	3
52011	6	110	M4	155	28	3
52012	6	125	M3	170	28	3
52013	6	125	M4	170	28	3
52014	6	140	M3	185	28	3
52015	6	140	M4	185	28	3
52020	8	155	M4	210	35	4
52021	8	180	M4	235	35	4
52022	8	205	M4	255	35	4
52023	8	240	M4	300	35	4

HŘÍDELE COMPACT

Lodní hřídele COMPACT v různých délkách, celokovové provedení. Hřídel z korozivzdorné oceli o průměru 3 nebo 4 mm je uložena v radiálním metaloplastickém pouzdře, axiální pouzdro je z teflonu. Mosazná niklovaná trubka průměr 6/0,75 nebo 8/0,5. K dispozici pro motory velikost "400", "480", "500-650" a MP JET AC 25/35 a AC 26/45. Velmi snadná montáž. Balení obsahuje příslušné imbus šrouby.

MPJ 52150 Hřídel COMPACT pro elektromotor "400", hřídel $\varnothing$ 3, M3, délka 155 mm
MPJ 52151 Hřídel COMPACT pro elektromotor "400", hřídel $\varnothing$ 3, M4, délka 155 mm
MPJ 52152 Hřídel COMPACT pro elektromotor "400", hřídel $\varnothing$ 3, M3, délka 175 mm
MPJ 52153 Hřídel COMPACT pro elektromotor "400", hřídel $\varnothing$ 3, M4, délka 175 mm
MPJ 52154 Hřídel COMPACT pro elektromotor "400", hřídel $\varnothing$ 3, M3, délka 200 mm
MPJ 52155 Hřídel COMPACT pro elektromotor "400", hřídel $\varnothing$ 3, M4, délka 200 mm
MPJ 52156 Hřídel COMPACT pro elektromotor AC 25/35-20 Mk2, hřídel $\varnothing$ 3, M4, délka 175 mm
MPJ 52157 Hřídel COMPACT pro elektromotor AC 25/35-20 Mk2, hřídel $\varnothing$ 3, M4, délka 200 mm
MPJ 52158 Hřídel COMPACT Racing pro elektromotor AC 25/35-20 Mk2, hřídel $\varnothing$ 2, M4, délka 135 mm
MPJ 52159 Hřídel COMPACT pro elektromotor AC 26/45-20 D, hřídel $\varnothing$ 4, M4, délka 190 mm
MPJ 52160 Hřídel COMPACT Racing pro elektromotor AC 26/45-20 D, hřídel $\varnothing$ 2, M4, délka 175 mm
MPJ 52170 Hřídel COMPACT pro elektromotor "600", hřídel $\varnothing$ 3, M3, délka 175 mm
MPJ 52171 Hřídel COMPACT pro elektromotor "600", hřídel $\varnothing$ 3, M4, délka 175 mm
MPJ 52172 Hřídel COMPACT pro elektromotor "600", hřídel $\varnothing$ 4, M4, délka 190 mm
MPJ 52173 Hřídel COMPACT pro elektromotor "600", hřídel $\varnothing$ 4, M4, délka 220 mm
MPJ 52174 Hřídel COMPACT pro elektromotor "600", hřídel $\varnothing$ 4, M4, délka 250 mm
MPJ 52175 Hřídel COMPACT pro elektromotor "600", hřídel $\varnothing$ 4, M4, délka 300 mm

Kat.No.	A	B	C	D	E	F
52150	M3	158	25	16	10	6
52151	M4	158	25	16	10	6
52152	M3	178	25	16	10	6
52153	M4	178	25	16	10	6
52154	M3	202	25	16	10	6
52155	M4	202	25	16	10	6
52156	M4	178	25	16	10	6
52157	M4	202	25	16	10	6
52158	M4	138	25	16	10	6
52159	M4	195	32	25	13	8
52160	M4	180	32	25	13	8
52170	M3	180	32	25	13	8
52171	M4	180	32	25	13	8
52172	M4	195	32	25	13	8
52173	M4	225	32	25	13	8
52174	M4	255	32	25	13	8
52175	M4	305	32	25	13	8



XIV. PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO MODELY LODÍ

KOMPONENTY PRO NÁHONY LODÍ

Komponenty pro náhony lodí a náhradní díly pro lodní hřídele, unašeče dogdrive, přechodky, redukce, kroužky.

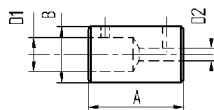
MPJ 52300	Hřídel ocel $\varnothing$ 3, M3, délka 155 mm
MPJ 52301	Hřídel ocel $\varnothing$ 3, M4, délka 155 mm
MPJ 52302	Hřídel ocel $\varnothing$ 3, M3, délka 170 mm
MPJ 52303	Hřídel ocel $\varnothing$ 3, M4, délka 170 mm
MPJ 52304	Hřídel ocel $\varnothing$ 3, M3, délka 175 mm
MPJ 52305	Hřídel ocel $\varnothing$ 3, M4, délka 175 mm
MPJ 52306	Hřídel ocel $\varnothing$ 3, M3, délka 185 mm
MPJ 52307	Hřídel ocel $\varnothing$ 3, M4, délka 185 mm
MPJ 52308	Hřídel ocel $\varnothing$ 3, M3, délka 200 mm
MPJ 52309	Hřídel ocel $\varnothing$ 3, M4, délka 200 mm
MPJ 52310	Hřídel ocel $\varnothing$ 4, M4, délka 190 mm
MPJ 52311	Hřídel ocel $\varnothing$ 4, M4, délka 210 mm
MPJ 52312	Hřídel ocel $\varnothing$ 4, M4, délka 220 mm
MPJ 52313	Hřídel ocel $\varnothing$ 4, M4, délka 235 mm
MPJ 52314	Hřídel ocel $\varnothing$ 4, M4, délka 250 mm
MPJ 52315	Hřídel ocel $\varnothing$ 4, M4, délka 255 mm
MPJ 52316	Hřídel ocel $\varnothing$ 4, M4, délka 300 mm
MPJ 52317	Hřídel ocel pro AC 25/35 $\varnothing$ 3, M4, délka 175 mm
MPJ 52318	Hřídel ocel pro AC 25/35 $\varnothing$ 3, M4, délka 200 mm
MPJ 52319	Hřídel ocel pro AC 25/35 $\varnothing$ 2, M4, délka 135 mm
MPJ 52320	Hřídel ocel pro AC 26/45 $\varnothing$ 4, M4, délka 190 mm
MPJ 52350	Hřídel ocel univerzál $\varnothing$ 3, M3, délka 245 mm
MPJ 52351	Hřídel ocel univerzál $\varnothing$ 4, M4, délka 310 mm

MPJ 52500	Redukce pro lodní šrouby $\varnothing$ 2 / M4
MPJ 52501	PTFE axiální kroužek $\varnothing$ 3
MPJ 52502	PTFE axiální kroužek $\varnothing$ 4
MPJ 52503	PTFE radiální pouzdro $\varnothing$ 3/4,5
MPJ 52504	PTFE radiální pouzdro $\varnothing$ 4/6
MPJ 52505	PTFE radiální pouzdro $\varnothing$ 4/5,5
MPJ 2802	Stavěcí kroužek mosaz 3 mm
MPJ 2804	Stavěcí kroužek mosaz 4 mm
MPJ 52530	Unašeč šroubu Dogdrive $\varnothing$ 10
MPJ 52531	Unašeč šroubu Dogdrive $\varnothing$ 11
MPJ 52540	Přechodka Ms pro valivé ložisko 5/4
MPJ 52541	Přechodka Ms pro valivé ložisko 8/8
MPJ 52542	Přechodka Ms pro valivé ložisko 5/4 komplet (vč. ložisek SMR52ZZ)
MPJ 52543	Přechodka Ms pro valivé ložisko 8/8 komplet (vč. ložisek SMR84ZZ)

PŘÍMÉ SPOJKY

Duralové přímé spojky pro spojení lodních hřidel s elektromotory. Spojky MPJ 53029-53032 mají upevňovací šrouby umístěny vždy ve dvojici proti sobě tak, aby spojka byla vyvážená a nedocházelo ke vzniku vibrací.

MPJ 53020	Přímá spojka 2,3/2, vnější $\varnothing$ 9
MPJ 53021	Přímá spojka 2,3/3, vnější $\varnothing$ 9
MPJ 53022	Přímá spojka 2,3/4, vnější $\varnothing$ 9
MPJ 53023	Přímá spojka 3/3, vnější $\varnothing$ 10
MPJ 53024	Přímá spojka 3,2/3, vnější $\varnothing$ 10
MPJ 53025	Přímá spojka 3,2/4, vnější $\varnothing$ 10
MPJ 53026	Přímá spojka 4/2, vnější $\varnothing$ 10
MPJ 53027	Přímá spojka 4/4, vnější $\varnothing$ 10
MPJ 53028	Přímá spojka 5/4, vnější $\varnothing$ 12
MPJ 53029	Přímá spojka 3/3, vnější $\varnothing$ 9 - pro pohony COMPACT 25/35-20 Mk2
MPJ 53030	Přímá spojka 3/2, vnější $\varnothing$ 9 - pro pohony COMPACT Racing 25/35-20 Mk2
MPJ 53031	Přímá spojka 4/4, vnější $\varnothing$ 10 - pro pohony COMPACT 26/45-20 D
MPJ 53032	Přímá spojka 4/2, vnější $\varnothing$ 10 - pro pohony COMPACT Racing 26/45-20 D

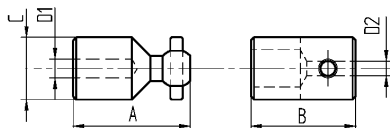


Kat.No.	A	B	D1	D2
53020	18	9	2,3	2
53021	18	9	2,3	3
53022	18	9	2,3	4
53023	18	10	3	3
53024	18	10	3,2	3
53025	18	10	3,2	4
53026	18	10	4	2
53027	18	10	4	4
53028	25	12	4	5
53029	18	9	3	3
53030	18	9	3	2
53031	18	10	4	4
53032	18	10	4	2

DVOUDÍLNÉ SPOJKY

Ocelové dvoudílné spojky jsou určeny pro spojení lodních hřidel s elektromotory v případě, kdy je požadována eliminace mírné nesouososti. Vyráběny s otvory o rozměru 2,3; 3; 3,2; 4. Povrch je proti korozi chráněn černěním, unašecí čep je tepelně zpracován.

MPJ 53220	Spojka dvoudílná 3,2/4
MPJ 53221	Spojka dvoudílná 2,3/3
MPJ 53222	Spojka dvoudílná 3,2/3
MPJ 53223	Spojka dvoudílná 2,3/4
MPJ 53224	Spojka dvoudílná 3/3
MPJ 53225	Spojka dvoudílná 3/4



Kat.No.	A	B	C	D1	D2
53220	20	18	10	4	3,2
53221	20	18	10	3	2,3
53222	20	18	10	3	3,2
53223	20	18	10	4	2,3
53224	20	18	10	3	3
53225	20	18	10	4	3

SPOJKY ŠESTIHRANNÉ

Třídílné šestihranné spojky jsou určeny pro spojení lodních hřidel s elektromotory v případě, kdy je nutno eliminovat nesouosost. Kompletní spojka se skládá ze tří dílů (dvou mosazných unašečů s otvorem odpovídajícím hřídelím a spojovacího elementu z PA, popř. elastomeru). Vyráběny s otvory o rozměru 2; 2,3; 3; 3,2; 4; 5. Povrch mosazných částí je niklován.

Konkrétní příklad spojení hřidel průměr 2,3 a 3 mm - zakoupíme: 1x MPJ 53321; 1x MPJ 53322; 1x MPJ 53330.

MPJ 53320	Spojka šestihranná Ms $\varnothing$ 2
MPJ 53321	Spojka šestihranná Ms $\varnothing$ 2,3
MPJ 53322	Spojka šestihranná Ms $\varnothing$ 3
MPJ 53323	Spojka šestihranná Ms $\varnothing$ 3,2
MPJ 53324	Spojka šestihranná Ms $\varnothing$ 4
MPJ 53325	Spojka šestihranná Ms $\varnothing$ 5
MPJ 53330	Spojovací element výkvný
MPJ 53331	Spojovací element elastický
MPJ 53332	Spojovací element přímý

KORMIDLA

Celokovová kormidla - peruf ocelová, hřídel mosazná. Jsou vyráběna ve dvou tvarech - obdélníková a lichoběžníková, v několika rozměrech. Souprava obsahuje: vlastní kormidlo, trubkové ložisko s přírubou (určené k zalepení do trupu lodě), ovládací páku s nábojem, stavěcí šroub M3x3, axiální podložky.

MPJ 54050	Kormidlo obdélníkové 40x25 mm s přírubou
MPJ 54051	Kormidlo obdélníkové 52x32 mm s přírubou
MPJ 54060	Kormidlo lichoběžníkové 40x25 mm s přírubou
MPJ 54061	Kormidlo lichoběžníkové 52x32 mm s přírubou
MPJ 54062	Kormidlo lichoběžníkové 30x22 mm s přírubou

XIV. PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO MODELY LODÍ

SPOJKY FLEXI

Třídlné FLEXI spojky jsou určeny pro spojení lodních hřídelí s elektromotory v případě, kdy je nutno eliminovat mírnou nesouosost. Kompletní spojka se skládá ze tří dílů (dvou kovových unašečů s otvorem o velikosti odpovídající hřídelím a elastického spojovacího elementu). Vyráběny jsou ve dvou velikostech 12 a 18 (vnější průměr unašeče). Materiál unašečů FLEXI 12 je mosaz, u FLEXI 18 sintrovaná ocel.

SPOJKY FLEXI 12 KOMPLET

MPJ 53421	Spojka FLEXI 12, 3/2,3
MPJ 53422	Spojka FLEXI 12, 3/3
MPJ 53423	Spojka FLEXI 12, 3/3,2
MPJ 53424	Spojka FLEXI 12, 3/4
MPJ 53425	Spojka FLEXI 12, 4/2,3
MPJ 53426	Spojka FLEXI 12, 4/3
MPJ 53427	Spojka FLEXI 12, 4/3,2
MPJ 53428	Spojka FLEXI 12, 4/4

SPOJKY FLEXI 18 KOMPLET

MPJ 53461	Spojka FLEXI 18, 3/3
MPJ 53462	Spojka FLEXI 18, 3/3,2
MPJ 53463	Spojka FLEXI 18, 3/4
MPJ 53464	Spojka FLEXI 18, 3,2/3,2
MPJ 53465	Spojka FLEXI 18, 3,2/4
MPJ 53466	Spojka FLEXI 18, 3,2/5
MPJ 53467	Spojka FLEXI 18, 4/4
MPJ 53468	Spojka FLEXI 18, 4/5
MPJ 53469	Spojka FLEXI 18, 4/6
MPJ 53470	Spojka FLEXI 18, 4/6,35
MPJ 53471	Spojka FLEXI 18, 5/5
MPJ 53472	Spojka FLEXI 18, 5/6
MPJ 53473	Spojka FLEXI 18, 5/6,35
MPJ 53474	Spojka FLEXI 18, 6/6
MPJ 53475	Spojka FLEXI 18, 6/6,35

JEDNOTLIVÉ DÍLY SPOJEK FLEXI

MPJ 53611	Spojka FLEXI 12 Ø 2,3
MPJ 53612	Spojka FLEXI 12 Ø 3
MPJ 53613	Spojka FLEXI 12 Ø 3,2
MPJ 53614	Spojka FLEXI 12 Ø 4
MPJ 53680	Spojovací element FLEXI 12
MPJ 53630	Spojka FLEXI 18 Ø 3
MPJ 53631	Spojka FLEXI 18 Ø 3,2
MPJ 53632	Spojka FLEXI 18 Ø 4
MPJ 53633	Spojka FLEXI 18 Ø 5
MPJ 53634	Spojka FLEXI 18 Ø 6
MPJ 53635	Spojka FLEXI 18 Ø 6,35
MPJ 53681	Spojovací element FLEXI 18, l=14

XVI. KONSTRUKČNÍ PROFILY

POLYSTYRENOVÉ (PS) PROFILY

Kvalitní polystyrenové profily bílé barvy. Vyráběny jsou tyče kruhového průřezu, trubky a hranoly čtvercového průřezu. Standardní délka je 330 mm, balení obsahuje buď několik kusů profilů stejného rozměru nebo tzv. směs - vždy jeden kus od rozměru jednoho typu profilu.

TYČE KRUHOVÉHO PRŮŘEZU

MPJ 80010	PS tyč Ø 0,5 mm, l=330 mm	10 ks
MPJ 80011	PS tyč Ø 0,75 mm, l=330 mm	10 ks
MPJ 80012	PS tyč Ø 1,0 mm, l=330 mm	10 ks
MPJ 80013	PS tyč Ø 1,2 mm, l=330 mm	10 ks
MPJ 80014	PS tyč Ø 1,6 mm, l=330 mm	8 ks
MPJ 80015	PS tyč Ø 2,0 mm, l=330 mm	6 ks
MPJ 80016	PS tyč Ø 2,5 mm, l=330 mm	5 ks
MPJ 80017	PS tyč Ø 3,2 mm, l=330 mm	4 ks
MPJ 80080	PS tyče - směs (1 ks od rozměru), l=330 mm	

TRUBKY

MPJ 80110	PS trubka 2,4/1,2 mm, l=330 mm	6 ks
MPJ 80111	PS trubka 3,2/1,6 mm, l=330 mm	5 ks
MPJ 80112	PS trubka 4/2,4 mm, l=330 mm	4 ks
MPJ 80113	PS trubka 4,8/3 mm, l=330 mm	4 ks
MPJ 80114	PS trubka 5,5/3,5 mm, l=330 mm	3 ks
MPJ 80180	PS trubky - směs (1 ks od rozměru), l=330 mm	

TYČE ČTVERCOVÉHO PRŮŘEZU

MPJ 80210	PS hranol 0,5x0,5 mm, l=330 mm	10 ks
MPJ 80211	PS hranol 0,75x0,75 mm, l=330 mm	10 ks
MPJ 80212	PS hranol 1,0x1,0 mm, l=330 mm	10 ks
MPJ 80213	PS hranol 1,5x1,5 mm, l=330 mm	10 ks
MPJ 80214	PS hranol 2,0x2,0 mm, l=330 mm	9 ks
MPJ 80215	PS hranol 2,5x2,5 mm, l=330 mm	8 ks
MPJ 80216	PS hranol 3,2x3,2 mm, l=330 mm	6 ks
MPJ 80280	PS hranoly - směs (1 ks od rozměru), l=330 mm	

TPE PROFILY

Profily z TPE materiálu černé barvy, který je odolný vůči UV záření a ozonu. Tzv. "okenní profil" je určen k montáži okenních výplní maket letadel, vrtulníků, lodí, železnic atd. Jedná se o profil průřezu "H", vyrábí se ve dvou velikostech 2,5x0,5, 3,5x0,75. První číslo je celková šíře profilu v mm, druhé je doporučená tloušťka zasklivaného materiálu.

Lemovka MPJ 84020 je určená k začistění hran např. otvorů pro průchod kabelů. Všechny typy profilů jsou baleny po 2 m.

ZASKLÍVACÍ PROFILY TVAR H

MPJ 84010	Zasklívací profil H, 2,5x0,5 mm
MPJ 84011	Zasklívací profil H, 3,5x0,75 mm

LEMOVKY

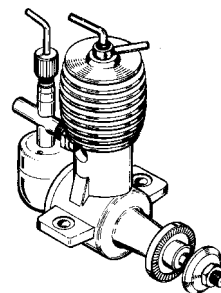
MPJ 84020	Lemovka kruhová 3,5x1,7 mm
-----------	----------------------------

XVIII. MODELÁŘSKÉ SPALOVACÍ MOTORY

MP JET .040 CLASSIC

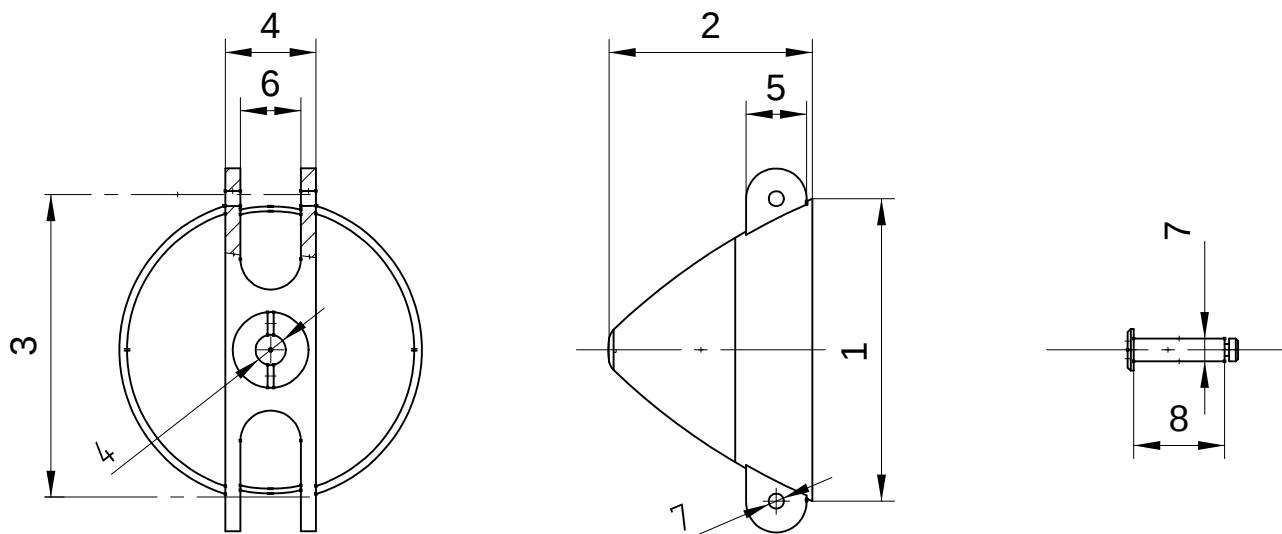
Motor MP JET .040 PB CLASSIC diesel je inspirovaný klasickými samozápalnými motory z prvních poválečných let, ovšem konstrukce, použité materiály a zejména technologie zpracování jsou moderní. Tato kombinace umožňuje při zachování klasického "starého" vzhledu motoru dosáhnout vysoké spolehlivosti chodu, velkého kroutícího momentu, nízké hlučnosti, dlouhé životnosti a jednoduchosti obsluhy. Je především určen pro malé volně létající, popř. RC modely, ale i pro kategorii SAM. Optimální velikost vrtule je 7x3, popř. 7x4. K motoru lze zakoupit velkou nádrž MPJ 13101 s obsahem o cca 30% větším než standardní provedení dodávané s motorem. Součástí balení je i podrobný návod se záručním listem. Záruka je 2 roky od datumu prodeje. Záruční i pozáruční opravy jsou zajišťovány výrobcem.

MPJ 10050	MP JET .040 PB CLASSIC diesel
-----------	-------------------------------



REFERENČNÍ TABULKA č.1 - 1.část

ROZMĚRY JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ VRTULOVÝCH KUŽELŮ MP JET



Kat.č.	Průměr kužele	Délka kužele	Rozteč trámce	Průřez trámce	Šířka drážky	Kat.č. čepu	Průměr čepu	Délka čepu	Kat.č. kleštiny	Průměr hřídele	Závít kleštiny
	1	2	3	4x5	6		7	8		9	
TRÁMEC VRTULE											
MPJ 4715			35	8x6	5	MPJ 4820	2	8	MPJ 4830	2,3	M5
MPJ 4783			35	8x6	5	MPJ 4820	2	8	MPJ 4837	3	M5
MPJ 4716			35	8x6	5	MPJ 4820	2	8	MPJ 4831	3,2	M5
MPJ 4784			35	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4838	3	M6
MPJ 4708			35	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4832	3,2	M6
MPJ 4709			35	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4833	4	M6
MPJ 4785			40	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4838	3	M6
MPJ 4710			40	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4832	3,2	M6
MPJ 4711			40	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4833	4	M6
MPJ 4786			35	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4838	3	M6
MPJ 4717			35	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4832	3,2	M6
MPJ 4718			35	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4833	4	M6
MPJ 4787			40	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4838	3	M6
MPJ 4719			40	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4832	3,2	M6
MPJ 4720			40	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4833	4	M6
MPJ 4788			40	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4839	3	M8x1
MPJ 4712			40	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4834	3,2	M8x1
MPJ 4713			40	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4835	4	M8x1
MPJ 4714			40	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4836	5	M8x1
MPJ 4789			45	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4839	3	M8x1
MPJ 4727			45	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4834	3,2	M8x1
MPJ 4728			45	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4835	4	M8x1
MPJ 4729			45	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4836	5	M8x1
MPJ 4790			40	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4839	3	M8x1
MPJ 4721			40	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4834	3,2	M8x1
MPJ 4722			40	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4835	4	M8x1
MPJ 4723			40	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4836	5	M8x1
MPJ 4791			45	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4839	3	M8x1
MPJ 4724			45	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4834	3,2	M8x1
MPJ 4725			45	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4835	4	M8x1
MPJ 4726			45	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4836	5	M8x1
KUŽEL VRTULE průměr 30 a 40 KOMPLET - 1.část											
MPJ 4730	30	18	35	8x6	5	MPJ 4820	2	8	MPJ 4830	2,3	M5
MPJ 4774	30	18	35	8x6	5	MPJ 4820	2	8	MPJ 4837	3	M5
MPJ 4731	30	18	35	8x6	5	MPJ 4820	2	8	MPJ 4831	3,2	M5
MPJ 4775	30	18	35	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4838	3	M6
MPJ 4736	30	18	35	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4832	3,2	M6
MPJ 4737	30	18	35	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4833	4	M6
MPJ 4776	30	18	40	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4838	3	M6
MPJ 4738	30	18	40	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4832	3,2	M6
MPJ 4739	30	18	40	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4833	4	M6
MPJ 4777	30	18	35	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4838	3	M6
MPJ 4732	30	18	35	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4832	3,2	M6
MPJ 4733	30	18	35	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4833	4	M6
MPJ 4778	30	18	40	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4838	3	M6
MPJ 4734	30	18	40	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4832	3,2	M6
MPJ 4735	30	18	40	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4833	4	M6
MPJ 4779	40	28	40	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4839	3	M8x1
MPJ 4746	40	28	40	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4834	3,2	M8x1

REFERENČNÍ TABULKA č.1 - 2.část

ROZMĚRY JEDNOTLIVÝCH DÍLŮ VRTULOVÝCH KUŽELŮ MP JET

Kat.č.	Průměr kužele	Délka kužele	Rozteč trámce	Průřez trámce	Šířka drážky	Kat.č. čepu	Průměr čepu	Délka čepu	Kat.č. kleštiny	Průměr hřídele	Závít kleštiny
	1	2	3	4x5	6		7	8		9	
KUŽEL VRTULE průměr 30 a 40 KOMPLET - 2.část											
MPJ 4747	40	28	40	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4835	4	M8x1
MPJ 4748	40	28	40	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4836	5	M8x1
MPJ 4780	40	28	45	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4839	3	M8x1
MPJ 4749	40	28	45	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4834	3,2	M8x1
MPJ 4766	40	28	45	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4835	4	M8x1
MPJ 4767	40	28	45	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4836	5	M8x1
MPJ 4781	40	28	40	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4839	3	M8x1
MPJ 4740	40	28	40	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4834	3,2	M8x1
MPJ 4741	40	28	40	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4835	4	M8x1
MPJ 4742	40	28	40	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4836	5	M8x1
MPJ 4782	40	28	45	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4839	3	M8x1
MPJ 4743	40	28	45	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4834	3,2	M8x1
MPJ 4744	40	28	45	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4835	4	M8x1
MPJ 4745	40	28	45	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4836	5	M8x1
KUŽEL VRTULE SUPER COOL průměr 30 a 40 KOMPLET											
MPJ- 4750	30	16	35	8x6	5	MPJ 4820	2	8	MPJ 4830	2,3	M5
MPJ 4792	30	16	35	8x6	5	MPJ 4820	2	8	MPJ 4837	3	M5
MPJ 4751	30	16	35	8x6	5	MPJ 4820	2	8	MPJ 4831	3,2	M5
MPJ 4793	30	16	35	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4838	3	M6
MPJ 4756	30	16	35	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4832	3,2	M6
MPJ 4757	30	16	35	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4833	4	M6
MPJ 4794	30	16	40	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4838	3	M6
MPJ 4758	30	16	40	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4832	3,2	M6
MPJ 4759	30	16	40	10x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4833	4	M6
MPJ 4795	30	16	35	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4838	3	M6
MPJ 4752	30	16	35	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4832	3,2	M6
MPJ 4753	30	16	35	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4833	4	M6
MPJ 4796	30	16	40	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4838	3	M6
MPJ 4754	30	16	40	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4832	3,2	M6
MPJ 4755	30	16	40	10x8	6	MPJ 4821	3	10	MPJ 4833	4	M6
MPJ 4768	40	24	40	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4834	3,2	M8x1
MPJ 4769	40	24	40	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4835	4	M8x1
MPJ 4770	40	24	40	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4836	5	M8x1
MPJ 4771	40	24	45	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4834	3,2	M8x1
MPJ 4772	40	24	45	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4835	4	M8x1
MPJ 4773	40	24	45	12x8	6	MPJ 4824	2	10	MPJ 4836	5	M8x1
MPJ 4760	40	24	40	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4834	3,2	M8x1
MPJ 4761	40	24	40	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4835	4	M8x1
MPJ 4762	40	24	40	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4836	5	M8x1
MPJ 4763	40	24	45	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4834	3,2	M8x1
MPJ 4764	40	24	45	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4835	4	M8x1
MPJ 4765	40	24	45	12x8	8	MPJ 4822	3	12	MPJ 4836	5	M8x1
KUŽEL ALU průměr 30 a 40 KOMPLET											
MPJ 7000	30	27	26	8x6	5		2	8	MPJ 7008	2,3	M5
MPJ 7015	30	27	26	8x6	5		2	8	MPJ 7013	3	M5
MPJ 7001	30	27	26	8x6	5		2	8	MPJ 7009	3,2	M5
MPJ 7016	40	36	35	12x8	6		2	10	MPJ 7014	3	M8x1
MPJ 7002	40	36	35	12x8	6		2	10	MPJ 7010	3,2	M8x1
MPJ 7003	40	36	35	12x8	6		2	10	MPJ 7011	4	M8x1
MPJ 7004	40	36	35	12x8	6		2	10	MPJ 7012	5	M8x1
MPJ 7017	40	36	35	12x8	8		3	12	MPJ 7014	3	M8x1
MPJ 7005	40	36	35	12x8	8		3	12	MPJ 7010	3,2	M8x1
MPJ 7006	40	36	35	12x8	8		3	12	MPJ 7011	4	M8x1
MPJ 7007	40	36	35	12x8	8		3	12	MPJ 7012	5	M8x1

REFERENČNÍ TABULKA č.2

ROZMĚRY ZÁVITŮ KLIKOVÝCH HŘÍDELÍ U MODELÁŘSKÝCH SPALOVACÍCH MOTORŮ

TYP MOTORU	ZDVIHOVÝ OBJEM (cu.in.)	ROZMĚR ZÁVITU	Kat.č. MPJ	TYP MOTORU	ZDVIHOVÝ OBJEM (cu.in.)	ROZMĚR ZÁVITU	Kat.č. MPJ
ASP	.25 do .46	UNF 1/4x28 TPI	5518	MP JET	.040 CLASSIC	M3x0,5	5510
ASP	.61 do .91	UNF 5/16x24 TPI	5519	MP JET	LETMO MD 0.6	M3x0,5	5510
CS	G.049, G.061	M4	5511	MVVS	.12 do .77	M6x1	5513
CS	G.049 F2G	M3x0,5	5510	MVVS	1.20	M10x1	5517
CS	G.09 do G.11	M5	5512	OS	PET .099	M5	5512
CS	G.15 N F/F	UNF 1/4x28 TPI	5518	OS	.12 CVX	M5	5512
CS	G.15, G.21	M6x1	5513	OS	CZ-1 SNAPPY	M5	5512
CS	G.60 F2B	M6x1	5513	OS	.20	M6x1	5513
CS	G.60M, G.60F3A	M8x1,25	5516	OS	.21 do .50	UNF 1/4x28 TPI	5518
CS	G.360, G.460	M10x1	5517	OS	.50 do .60	UNF 5/16x24 TPI	5519
CS	G.40 RC, G.46 RC	UNF 1/4x28 TPI	5518	OS	.61 do .90	UNF 5/16x24 TPI	5519
CS	G.15 PA, G.15 PB	M5	5512	OS	WANKEL	UNF 1/4x28 TPI	5518
CS	G.21 PB do G.28 PB	M6x1	5513	OS	1.08 FSR (BX-1)	UNF 3/8x24 TPI	5520
CS	DEEZIL	UNF 1/4x28 TPI	5518	OS	1.40 RX	UNF 5/16x24 TPI	5519
CS	OLIVER TIGER .15D	M6x1	5513	OS	FS .52S	UNF 1/4x28 TPI	5518
CS	ELFIN .15D	M5	5512	OS	.70 do 1.60 FS	UNF 5/16x24 TPI	5519
CS	ED MK-4	UNF 1/4x28 TPI	5518	OS	FT 120	UNF 5/16x24 TPI	5519
ENYA	.19 do .80	M7x1	5514	OS	FF-240 Pegasus	UNF 5/16x24 TPI	5519
ENYA	.46FS	UNF 1/4x28 TPI	5518	OS	FT-240 Super Gemini	UNF 3/8x24 TPI	5520
ENYA	.60 do 1.20FS	M8x1,25	5516	OS	FT-160 Gemini	UNF 5/16x24 TPI	5519
FOX	.19 do .45	UNF 1/4x28 TPI	5518	OS	FT-120 Gemini II.	UNF 5/16x24 TPI	5519
FOX	.60 do 1.20	UNF 5/16x24 TPI	5519	PICCO	.21 do .45	UNF 1/4x28 TPI	5518
HB	.12 a .15	M5	5512	PICCO	.60 do .80	M8x1,25	5516
HB	.20 do .61	UNF 1/4x28 TPI	5518	QUADRA	všechny velikosti	UNF 5/16x24 TPI	5519
HB	.61 STAMO	UNF 1/4x28 TPI	5518	ROSSI	.21	UNF 1/4x28 TPI	5518
HOMELITE	1.60	UNF 5/16x24 TPI	5519	ROSSI	.40 do .90	M8x1,25	5516
HP	1.20	UNF 5/16x24 TPI	5519	ROYAL	všechny závitů	UNF 1/4x28 TPI	5518
HP	všechny velikosti	UNF 1/4x28 TPI	5518	SAITO	.30 do .60	M6x1	5513
HUSKY	2.00	UNF 3/8x24 TPI	5520	SAITO	.65 do .90	M7x1	5514
IRVINE	MILLS .75	M3x0,5	5510	SAITO	1.20 do 3.00	M8x1,25	5516
IRVINE	.15R	M6x1	5513	SC	.40 do .46	UNF 1/4x28 TPI	5518
IRVINE	.15XR	UNF 1/4x28 TPI	5518	SC	.61 do .91	UNF 5/16x24 TPI	5519
IRVINE	.20 do .46	UNF 1/4x28 TPI	5518	SUPERTIGRE	.19 do .60	UNF 1/4x28 TPI	5518
IRVINE	.61 a Q.72	UNF 5/16x24 TPI	5519	SUPERTIGRE	.61 do .90	UNF 5/16x24 TPI	5519
IRVINE	1.20 a 1.50	UNF 3/8x24 TPI	5520	VECO	.19 RC	UNF 1/4x28 TPI	5518
K & B	.19 do .61	UNF 1/4x28 TPI	5518	VECO	.61 RC	UNF 1/4x28 TPI	5518
K & B	1.00	UNF 3/8x24 TPI	5520	WEBRA	Sport-Glo .099	M5	5512
MAGNUM	.21 do .45	UNF 1/4x28 TPI	5518	WEBRA	Glo-Star .21	M6x1	5513
MERCO	.30 do .40	UNF 1/4x28 TPI	5518	WEBRA	.40 RC	UNF 1/4x28 TPI	5518
MERCO	.50 a .61	UNF 5/16x24 TPI	5519	WEBRA	.61 RC Black Head	UNF 1/4x28 TPI	5518
MODELA	JUNIOR 2	M5	5512	WEBRA	.28 do .61	UNF 1/4x28 TPI	5518
MOKI	.61	M7x1	5514	WEBRA	.80 do .90	M8x1,25	5516
MP JET	.061	M4	5511	YS	dvoudobý, všechny velikosti	M8x1,25	5516

POUZE PRO INFORMACI, BEZ ZÁRUKY PŘEVZATÝCH ÚDAJŮ !

Tato referenční tabulka slouží pro snadný a rychlý výběr odpovídající matice vrtule (MPJ 5510-5520) pro Váš motor. Matice vrtule MP JET jsou vyrobeny z kvalitní hliníkové slitiny s vysokou pevností. Použitá technologie výroby zaručuje přesnou soustřednost, provoz je proto zcela bez vibrací. Radiusový tvar čela matice zaručuje Vaši bezpečnost a umožňuje používání elektrického starteru.